

BESTEMMINGSPLAN

# Industrieterrein de Wieken

deelplan Siemensstraat 16, 2019

ontwerp



Bestemmingsplan Industrierrein De Wieken, Deelplan Siemensstraat 16, 2019

Gemeente Hoogeveen

Status:            Ontwerp

Datum:

IMRO-Idn:        NL.IMRO.0118.2019BP8012005-ON02

## Industrieterrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16, 2019

NL.IMRO.0118.2019BP8012005-ON02, Industrieterrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16, 2019

---

Status	datum besluit B&W / Raad	publicatiedatum	inzagetermijn
voorontwerp	10 febr 2021		
ontwerp	18 jan 2022	20 dec. 2023	21 dec. t/m 31 jan. 2024
vastgesteld			
onherroepelijk			

---

Vaststellingsbesluit .....

Raad van State (onherroepelijk) .....

<b>Inhoudsopgave</b>		
<b>Toelichting</b>		<b>5</b>
<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>7</b>
1.1	Aanleiding	7
1.2	Gewenste situatie en opgave bestemmingsplan	7
1.3	Opbouw toelichting	8
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Huidige situatie</b>	<b>9</b>
2.1	Plangebied	9
2.2	Vigerend recht	9
2.3	Ruimtelijke structuur plangebied	10
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Beleidskader</b>	<b>11</b>
3.1	Rijksbeleid	11
3.2	Provinciaalbeleid	12
3.3	Gemeentelijk beleid	13
3.4	Conclusie	16
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Omgevingsaspecten</b>	<b>17</b>
4.1	Bodem	17
4.2	Archeologie en Cultuurhistorie	18
4.3	Water	18
4.4	Natuur en Ecologie	20
4.5	Geluid	20
4.6	Milieuzoneringbedrijven	21
4.7	Milieueffectrapportage (MER)	22
4.8	Luchtkwaliteit	23
4.9	Externe veiligheid	24
4.10	Verkeer en parkeren	24
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Planbeschrijving</b>	<b>25</b>
5.1	Juridisch systeem	25
5.2	Regels	25
5.3	Verklaring van de bestemmingen	26
<b>Hoofdstuk 6</b>	<b>Handhaving</b>	<b>27</b>
6.1	Algemeen	27
6.2	Beleidskeuzen	27
6.3	Inzet gemeentelijk apparaat	27
<b>Hoofdstuk 7</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b>	<b>29</b>
7.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	29
7.2	Economische uitvoerbaarheid	29
<b>Bijlagen bij de toelichting</b>		<b>31</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Akoestisch onderzoek</b>	<b>32</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>m.e.r. beoordeling</b>	<b>108</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Watertoets</b>	<b>126</b>
<b>Bijlage 4</b>	<b>Aerius</b>	<b>131</b>



<b>Regels</b>		<b>139</b>
<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleidende regels</b>	<b>140</b>
Artikel 1	Begrippen	140
Artikel 2	Wijze van meten	144
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Bestemmingsregels</b>	<b>145</b>
Artikel 3	Bedrijventerrein - 5	145
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Algemene regels</b>	<b>149</b>
Artikel 4	Anti-dubbelregel	149
Artikel 5	Algemene gebruiksregels	150
Artikel 6	Algemene aanduidingsregels	151
Artikel 7	Algemene afwijkingsregels	153
Artikel 8	Algemene procedureregels	154
Artikel 9	Overige regels	155
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Overgangs- en slotregels</b>	<b>156</b>
Artikel 10	Overgangsrecht	156
Artikel 11	Slotregel	157
<b>Bijlagen regels</b>		<b>159</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Hoogtedetaileringveiligheidszone- luchtvaartverkeer</b>	<b>161</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Parkeernota Hoogeveen</b>	<b>163</b>



## Toelichting



# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Siemensstraat 16 is DB demontage gevestigd. Het bedrijf demonteert in onbruik geraakte auto's voor recycling. Bij de laatste herziening van bestemmingsplan voor bedrijventerrein De Wieken is per abuis geen passende bestemming opgenomen voor het bedrijf. De huidige bestemming is niet toereikend voor het reeds vergunde bedrijf. Dit moet hersteld worden. Daarnaast wil het bedrijf de verwerkingscapaciteit vergroten van 2.500 naar 10.000 auto's per jaar. Hiervoor is een perceel aangekocht tegenover het bedrijf. Hiervan moet ook de bestemming worden gewijzigd.

## 1.2 Gewenste situatie en opgave bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan beoogt om auto demontage toe te staan op het perceel Siemensstraat 16. Hierbij is het perceel ten noorden van de Siemensstraat voor auto demontage en de percelen ten zuiden van de Siemensstraat voor de opslag van autowrakken. Op afbeelding 1 is het plangebied te zien met de onderverdeelde percelen. In het groen gekleurde plangebied vindt de demontage van autowrakken plaats. In het blauw gekleurde plangebied vindt de opslag van autowrakken plaats.



Afbeelding 1: Plangebied Siemensstraat 16

In 2010 is reeds de omgevingsvergunning verleend voor een autodemontagebedrijf en het handelen in en opslaan van occasions en gebruikte onderdelen aan de Siemensstraat 16 (perceelnummer 4625). In 2015 is een melding Activiteitenbesluit gedaan voor uitbreiding van het opslagterrein

aan Siemensstraat tegen over nummer 16 (perceelnummer 4631).

De in paragraaf 1.1. genoemde vergroting van de verwerkingscapaciteit behelst een verzoek uit 2019 tot uitbreiding van de bestaande inrichting met het vergroten van de jaarlijkse verwerkingscapaciteit van 2.500 naar 10.000 autowrakken per jaar en de opslag van 140 naar 400 (droge) autowrakken waarvan 260 stuks op een nieuw terrein (perceel 5213). Het college heeft aangegeven hieraan mee te willen werken met een bestemmingsplanherziening.

Omdat de huidige (eerstgenoemde) activiteiten wel vergund zijn maar niet in het bestemmingsplan zijn opgenomen valt het bedrijf onder het overgangsrecht. Daarom is besloten om een nieuw bestemmingsplan op te stellen dat zowel de huidige situatie als de uitbreiding van een passende planologische regeling voorziet. Vooruitlopend op de nu voorliggende herziening is de hiervoor genoemde uitbreiding in 2020 tijdelijk vergund voor een periode van 5 jaar.

Het perceel hierboven aangeduid met groen zal een specifieke bestemming bedrijf ten behoeve van autodemontage krijgen en de met blauw aangegeven percelen zullen uitsluitend voor stalling van desbetreffend bedrijf mogen worden gebruikt. Met voorliggende herziening wordt voorzien in een passende planologische regeling voor de verleende vergunningen.

### **1.3 Opbouw toelichting**

Achtereenvolgens komen na deze inleiding (hoofdstuk 1) de volgende onderwerpen aan bod:

- **hoofdstuk 2 beschrijft de bestaande situatie en benoemt de huidige planologische regels;**
- **hoofdstuk 3 bevat het beleidskader met relevant rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid;**
- **hoofdstuk 4 gaat in op de randvoorwaarden en belemmeringen vanuit omgevings- en milieu aspecten, zoals bodem, geluid, luchtkwaliteit, water, etc.;**
- **hoofdstuk 5 gaat in op de planologische regels en de daarbij behorende verbeelding;**
- **hoofdstuk 6 gaat in op de handhaafbaarheid van het bestemmingsplan;**
- **hoofdstuk 7 gaat in op de maatschappelijke en financiële uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.**

## Hoofdstuk 2 Huidige situatie

### 2.1 Plangebied

Het plangebied betreft de Siemensstraat 16. Het plangebied is gelegen ter zuiden van de Pesserdijk en de Dieselstraat en ten westen van de Edisonstraat. Op afbeelding 2 is de ligging van het plangebied in de omgeving te zien.



*Afbeelding 2: ligging plangebied*

### 2.2 Vigerend recht

Het plangebied is gelegen in het bestemmingsplan De Wieken 2010. Hierin hebben de percelen de Enkelbestemming 'bedrijventerrein - 5'. Op het Noordelijke perceel is een bouwvlak aanwezig met bouwaanduiding 1. Daarnaast geldt er voor het hele gebied de gebiedsaanduiding 'Luchtverkeerzone - beperkingengebied - geluid' en de gebiedsaanduiding 'milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied'. De zuidelijke percelen hebben ook een gebiedsaanduiding 'luchtvaartzone - hoogtebeperking' en gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - bevi'. Op onderstaande afbeelding 3 is het geldige bestemmingsplan te zien.



Afbeelding 3: vigerende planologie

### 2.3 Ruimtelijke structuur plangebied

Sinds de 50er jaren van de vorige eeuw is het bedrijventerrein De Wieken in omvang gegroeid en heeft het terrein zelfs het vliegveld omsloten. Het bedrijventerrein ontwikkelde zich vanuit de noordkant van het stadscentrum in noordelijke richting en later verder in oostelijke richting. Het plangebied is centraal gelegen in De Wieken. Het plangebied is gelegen aan de Siemensstraat, ten zuiden van de Pesserdijk en ten westen van de Edisonstraat. Het auto demontagebedrijf DB Montage is gevestigd aan de Siemensstraat 16. Dit bestemmingsplan voorziet in het correct planologisch vastleggen van het auto demontagebedrijf en het vergroten van de opslag van autowrakken.



## Hoofdstuk 3      Beleidskader

### 3.1      Rijksbeleid

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 van kracht geworden. Onderdeel van deze structuurvisie is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Met de structuurvisie kiest het rijk voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Voor de Wieken zijn in de SVIR geen onderwerpen opgenomen die aangemerkt worden als nationaal belang. In de Barro zijn alleen de zaken betreffende defensie en kernkwaliteiten van toepassing. Echter deze zaken hebben geen directe invloed op de inrichting van het plangebied.

#### 3.1.1      Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Het beleid van Europa en de rijksoverheid is van invloed op het te voeren Drentse omgevingsbeleid. Zo is er op Europees niveau veel aandacht voor het verbinden van economische kerngebieden door vervoersnetwerken, de aansluiting van relatief zwak ontwikkelde regio's, landoverschrijdende samenwerking, stroomgebieden, ecologische relaties en duurzame ontwikkeling.

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), vastgesteld. De SVIR heeft een horizon tot het jaar 2040 en vervangt onder andere de Nota Ruimte. Daarmee wordt de SVIR het kader voor thematische of gebiedsgerichte uitwerkingen van rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en vormt de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

Het rijk kiest met de structuurvisie voor een selectievere inzet van de onderstaande 13 rijksbelangen:

1. een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
2. ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en energietransitie;
3. ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
4. efficiënt gebruik van de ondergrond;
5. een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
6. betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
7. het instandhouden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen;
8. verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
9. ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
10. ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
11. ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
12. ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
13. zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte wordt dieper ingegaan op deze 13 rijksbelangen. Het rijk blijft verantwoordelijk voor het systeem van ruimtelijke ordening. Daarnaast kan een

rijksverantwoordelijkheid aan de orde zijn indien:

- een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt. Bijvoorbeeld ruimte voor militaire activiteiten en opgaven in de stedelijke regio's rondom de mainports, brainports, greenports en de valleys;
- over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan. Bijvoorbeeld voor biodiversiteit, duurzame energie, watersysteemherstel of werelderfgoed;
- een onderwerp provincie- of landsgrensoverschrijdend is en ofwel een hoog afwentelingsrisico kent ofwel in beheer bij het rijk is. Bijvoorbeeld de hoofdnetten van weg, spoor, water en energie, maar ook de bescherming van gezondheid van inwoners.

Geconstateerd wordt dat bij voorliggend bestemmingsplan geen rijksbelangen of -verantwoordelijkheden betrokken zijn.

### **3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening**

Het kabinet heeft in de SVIR vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen moet worden ingezet. De SVIR bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze zijn bedoeld om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Ten aanzien daarvan is een borging door middel van normstelling, gebaseerd op de Wro, gewenst. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. Door de nationale belangen vooraf in bestemmingsplannen te borgen, wordt met het Barro bijgedragen aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen en vermindering van de bestuurlijke drukte. In het Barro zijn geen specifieke regels opgenomen voor het onderhavig plangebied.

### **3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking**

De ladder voor duurzame verstedelijking is per 1 oktober 2012 ook als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Daarin is in artikel 3.1.6 een lid 2 ingevoegd waarin een motiveringsplicht is opgenomen voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen (inclusief detailhandel) in bestemmingsplannen. De ladder ondersteunt gemeenten en provincies in vraaggerichte programmering van hun grondgebied, het voorkomen van overprogrammering en de keuzes die daaruit volgen.

In het gewijzigde Bro, van kracht sinds 1 juli 2017, is artikel 3.1.6, lid 2 gewijzigd in:

#### Nieuwe stedelijke ontwikkeling

De eerste vraag die beantwoord moet worden is of de ontwikkeling waarvoor dit bestemmingsplan opgesteld is aan te merken is als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Voorliggend bestemmingsplan voorziet in het mogelijk maken van een autodemonstratiebedrijf en de uitbreiding van de opslag van autowrakken. Voorliggend bestemmingsplan voorziet daarom in de toevoeging van een stedelijke ontwikkeling. Voorgenomen ontwikkelingen worden binnen bestaand stedelijk gebied gerealiseerd, namelijk binnen het industrieterrein de Wieken. Industrieterrein de Wieken is geschikt voor de voorgenomen stedelijke ontwikkeling.

## **3.2 Provinciaal beleid**

Provinciale Staten hebben op 3 oktober 2018 de Omgevingsvisie Drenthe 2018 vastgesteld.

De Omgevingsvisie is voor Drenthe een centraal visiedocument. Deze Omgevingsvisie is het strategische kader voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe. De ambitie ziet toe op het waarderen van de Drentse kernkwaliteiten en het ontwikkelen van een bruisend Drenthe passend bij deze kernkwaliteiten. Deze ambitie vormt het hart van ons beleid waarmee wordt ingezet op 'ontwikkelen met ruimtelijke kwaliteit', mede vanuit de wetenschap dat

landschapskwaliteit een belangrijke vestigingsfactor is. In de omgevingsvisie worden zes verschillende kernkwaliteiten benoemd die de Drentse ruimtelijke identiteit inhoud geven. Het gaat om landschap, cultuurhistorie, aardkundige waarden, archeologie, rust en natuur.

Het behouden en ontwikkelen van de kernkwaliteiten is belangrijk voor een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving in Drenthe. Even belangrijk is een gezond economisch klimaat, met voldoende bedrijvigheid en werkgelegenheid, en een gezond sociaal klimaat, met voldoende variatie in het aanbod van woonmilieus en voorzieningen met een hoge leefbaarheid.

Een belangrijke prioriteit binnen het Drentse ondernemersklimaat is het borgen van een aantrekkelijk aanbod van werklocaties, passend bij het gewenste ruimtelijk-economisch profiel van de locatie en bij de (veranderende) marktvrage.

Een belangrijke prioriteit binnen het Drentse ondernemersklimaat is het borgen van een aantrekkelijk aanbod van werklocaties. Dat aanbod moet inspelen op de veranderende vraag. De provincie Drenthe maakt zich sterk voor bovenregionale afstemming over herontwikkeling en uitbreiding van bedrijfslocaties, gevoed door een reële, marktconforme inschatting van de toekomstige vraag. Daarnaast moet Drenthe inspelen op huisvestingswensen van doelgroepen als zzp'ers, starters en nieuw te vestigen bedrijven. Op dat gebied zet Drenthe, naast levendige (binnen)steden met voorzieningen en aantrekkelijke woonomgeving, in op bereikbare, toegeruste werkomgevingen die goed passen bij sterke Drentse economische sectoren.

Dit bestemmingsplan zorgt er voor dat DB montage correct bestemd is. Daarnaast zorgt het voor de mogelijkheid om de verwerkingscapaciteit van autowrakken te verhogen. Deze ontwikkeling sluit aan bij de ontwikkeling van bedrijfslocaties waarbij rekening wordt gehouden met de marktconforme vraag.

Verder is uit de kernkwaliteiten-analyse gebleken dat er geen sprake is van provinciale kernkwaliteiten waarmee in dit plan rekening moet worden gehouden.

In het kader van het overleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening, is de provincie om een reactie gevraagd over het voorontwerp bestemmingsplan 'Industrieterrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16'. Op 5 maart 2021 heeft de provincie aangegeven dat er geen sprake is van een provinciaal belang. Daarmee voldoet het plan aan het provinciaal beleid.

### **3.3 Gemeentelijk beleid**

#### **3.3.1 Toekomstvisie**

In april 2018 is de nieuwe Toekomstvisie voor Hoogeveen vastgesteld door de gemeenteraad. In deze toekomstvisie staan ontwikkelingen en opgaven weergegeven op het gebied van bestuur, veiligheid, sociaal, omgeving en economie. Hoogeveen zet in op beheerste groei om in de toekomst aanwezige voorzieningen in stand te kunnen houden. De groei die wordt voorzien is naar 57.000 inwoners in 2030. Daarnaast: Hoogeveen gaat haar positie als sterke regiogemeente ontwikkelen en versterken. Verder zet Hoogeveen in op ruimtelijke kwaliteitsverbetering. De cultuurhistorie en het DNA van Hoogeveen zijn de basis voor deze kwaliteitsverbetering.

### **3.3.2 Structuurvisie Hoogeveen 2015-2030**

Als vervolg op de Toekomstvisie is op 23 december 2014 door de gemeenteraad de Structuurvisie Hoogeveen 2015–2030 vastgesteld. Deze Structuurvisie is eigenlijk de ruimtelijke vertaling van de Toekomstvisie. Hij spreekt zich uit over de ruimtelijke ontwikkeling van de gehele gemeente en beschrijft de huidige en gewenste waarden en kwaliteiten voor het buitengebied, de dorpen en de stad. De Structuurvisie is een voorbeeld van planning van onderop, vanuit het lokale denken. Deze Structuurvisie heeft daarom het oude POP II niet als vertrekpunt genomen, maar nam een voorschot op de nieuwe Omgevingsvisie Drenthe. Deze aanpak past overigens goed binnen de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van het Rijk. Het Rijk laat meer over aan gemeenten en provincies.

De Structuurvisie gaat in op verschillende onderdelen van de stad. Daarbij is een volgorde van binnen naar buiten aangehouden, vanuit het hart naar de stadsranden. De doelstelling is primair om het aantrekkelijke winkelbestand voor de toekomst te waarborgen door een prettiger verblijfsklimaat te scheppen.

In de structuurvisie wordt specifiek ingegaan op de bedrijvigheid in Hoogeveen. Hierin is het doel gesteld om bedrijventerrein de Wieken te herstructureren en te intensiveren. Daarnaast is de ontwikkeling van bedrijventerreinen Buitenvaart I en II een doel. De structuurvisie zet in op drie sporen die in een gelijktijdig proces in ontwikkeling worden genomen. Dit zijn achtereenvolgens het grondig en gericht herstructureren van het huidige bedrijventerrein de Wieken, het ontwikkelen van kleinschalige bedrijvigheid in of vlakbij de woon-gebieden en in de stadsranden en het ontwikkelen van de nieuwe hoogwaardige locatie Buitenvaart I en II. Het scheppen van voorwaarden voor een duurzame ontwikkeling en inrichting van bestaande en nieuwe bedrijventerreinen staat voorop.

Dit bestemmingsplan maakt de reeds vergunde situatie ter plekke ook planologisch mogelijk. Het voorziet in de intensivering en herontwikkeling van een bedrijf op de Wieken. Dit is enerzijds een vergunde situatie uit 2010 en 2015 en anderzijds een recentere ontwikkeling uit 2019. Deze ontwikkeling vindt plaats op het bestaande bedrijventerrein de Wieken. Het gaat niet om een nieuw bedrijventerrein buiten De Wieken. Dit is overeenkomstig met de structuurvisie.

### **3.3.3 Structuurvisie Hoogeveen 2.0**

De Structuurvisie uit 2004 is nog steeds een inspirerende, ambitieuze, integrale ruimtelijke visie, die in stand blijft en met "Structuurvisie Hoogeveen 2.0" op onderdelen wordt bijgesteld. De visie geeft aan hoe Hoogeveen tot 2030 omgaat met thema's als wonen, voorzieningen, bedrijvigheid, bereikbaarheid, landschap en duurzaamheid. Duurzame kwaliteit is en blijft daarbij de rode draad.

De grote kracht van Hoogeveen is het midden- en kleinbedrijf. De initiatieven en de betrokkenheid van lokale ondernemers is zeer belangrijk voor de ontwikkeling en leefbaarheid van het buitengebied, de dorpen en de stad. Dit betekent dat er samen met het midden en kleinbedrijf gezocht moet worden naar ruimtelijke kansen en mogelijkheden om de bedrijvigheid in Hoogeveen te stimuleren. Deze kansen liggen er niet alleen op de bestaande bedrijventerreinen en in de stadsranden maar ook in de dorpen en in het buitengebied.

Voorliggend bestemmingsplan sluit aan bij de stimulering van midden- en kleinbedrijven op bestaande industrieterreinen.

### **3.3.4 Visie op de omgeving**

In 2018 is de 'visie op de omgeving' vastgesteld door de raad. De trends en ontwikkelingen vragen om voortdurend te kijken of de gemeente nog op de juiste koers zit. Met deze visie is een aanvulling gedaan op Structuurvisie Hoogeveen 2015-2030 en de Structuurvisie Hoogeveen 2.0. De Hoogeveense uitgangspunten duurzaamheid, ambitie en kwaliteit blijven daarbij onveranderd van kracht.

Deze actualisatie wordt niet langer de fysieke structuurvisie genoemd maar 'visie op de omgeving'. Het hebben van een omgevingsvisie is namelijk een verplichting vanwege de Omgevingswet. Het Rijk voert deze wet in 2024 in.

### **3.3.5 Nota ruimtelijke kwaliteit**

Op 21 december 2017 heeft de Hoogeveense gemeenteraad de Nota Ruimtelijke Kwaliteit vastgesteld. De Nota Ruimtelijke kwaliteit vervangt de Welstandsnota met de daarbij behorende oplegnotitie voor de pilot 'welstandsvrij bouwen'. De pilot welstandsvrij bouwen is succesvol verlopen en krijgt een vervolg in de Nota Ruimtelijke Kwaliteit. In de Nota Ruimtelijke Kwaliteit zijn alleen gebieden en gebouwen opgenomen, die echt (cultuurhistorisch) waardevol zijn en daarom beschermd moeten worden.

Het plangebied is niet in een gebied gelegen waar de nota ruimtelijke kwaliteit van toepassing is. Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

### **3.3.6 Revitaliseringsplan De Wieken**

De aanleiding voor het revitaliseringsplan De Wieken is niet alleen de wens de uitstraling en de bereikbaarheid van De Wieken te verbeteren, maar ook efficiënter om te gaan met de beschikbare ruimte en verloedering en slecht onderhoud van terreinen en de openbare ruimte tegen te gaan. Met de uitvoering van het Revitaliseringsplan wordt beoogd de kwaliteit van het bedrijventerrein te verbeteren waardoor ondernemingen voor De Wieken behouden blijven en het terrein interessanter wordt voor nieuwe investeringen en bedrijven.

Binnen het revitaliseringsplan is de Wieken ruimtelijk ingedeeld in 10 kamers die ieder hun eigen karakteristiek en invulling krijgen. De kamers verschillen onderling in schaalgrootte van kavels, clustering en thematisering van bedrijfsactiviteiten, voorkomende bedrijfspanden en intensiteit van bebouwing. De vertaling van uitgangspunten voor de kamers naar het bestemmingsplan vindt plaats binnen de marges van redelijkheid ten aanzien van de aspecten zoals milieu, veiligheid en ruimtelijke functionaliteit en kwaliteit.

Het plangebied van het onderhavige bestemmingsplan ligt in kamer 4. Het gebied in kamer 4 ligt ten noorden van de Industrieweg en ten oosten van de A.G. Bellstraat en heeft een gemengd karakter met overwegend middelgrote kavels. Hier zijn productiebedrijven gevestigd, groothandelsbedrijven, bedrijven met een showroom (gerelateerd aan de productie). Door de ligging in de directe nabijheid van de buitenring van Hoogeveen is dit gebied ook geschikt voor distributie- en transportbedrijven. Met name de Voltastraat en de Marconistraat zijn belangrijke transportassen binnen deze kamer. Op de kavels staan bedrijfshallen zonder en met beperkte open opslag en bedrijven met een kantoorachtige uitstraling of showroom.

Het heeft de voorkeur om nieuwe autosloopbedrijven elders op De Wieken te vestigen. De vergunningverlening uit 2010 en het opstellen van het bestemmingsplan De Wieken in dezelfde periode (2010-2014) hebben elkaar daar echter gekruist. Het bedrijf is destijds als passend beoordeeld en is nu ter plekke gevestigd met een geldige vergunning.

Maar de uitgangspunten uit het revitaliseringsplan zijn ook dan nog steeds van kracht. Voor de uitbreiding is daarom ook de voorwaarde opgenomen dat stalling alleen op eigen terrein mag

plaatsvinden. Daarnaast treedt er verkeerstechnisch een verbetering op ten opzichte van de bestaande situatie. Geplette autowrakken worden niet meer in containers geladen op de openbare weg, maar op eigen terrein en de tweewekelijkse piek van transportbewegingen voor afvoer van autowrakken vervalt. Door het bedrijf nu specifiek te bestemmen en mee te werken aan de uitbreiding ter plekke wordt invulling gegeven aan een verbetering van de situatie ter plekke.

### **3.4 Conclusie**

Het rijksbeleid werkt indirect door via het provinciaal beleid. Voor dit bestemmingsplan kan geconcludeerd worden dat het plan niet in strijd is met het geldende provinciale- en gemeentelijke beleid.

## **Hoofdstuk 4            Omgevingsaspecten**

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de relevante omgevingsaspecten. Op grond van artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient te worden bezien of het plan uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening verenigbaar is met de eisen die aan de omgeving worden gesteld. Het plan dient namelijk een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen en de belangen van omwonenden niet te schaden.

### **4.1        Bodem**

#### **4.1.1    Normstelling**

In het kader van een bestemmingsplan dient gemotiveerd te worden dat de bestemming (functie) die in het bestemmingsplan wordt toegelaten, passend wordt geacht in relatie tot de bodemkwaliteit. Deze motivatie vindt zijn oorsprong in het Bro in het kader van de uitvoerbaarheid van het plan. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

#### **4.1.2    Onderzoek en conclusie**

Voor de uitbreiding van de activiteiten is een m.e.r. beoordelingsrapportage opgesteld. Hierin wordt voor alle omgevingsfactoren benoemd welke gevolgen de ontwikkeling heeft voor het fysieke milieu. Voor het aspect bodem wordt daarin het volgende opgemerkt. De opslag van “droge” autowrakken op het nieuwe terrein (perceelnr. 5213) veroorzaakt geen verontreiniging van bodem en levert ook geen hinder op voor de omgeving. Een nulpuntsonderzoek naar de bodemkwaliteit is niet nodig op dit perceel evenals het nemen van bodembeschermende voorzieningen. Het niet verontreinigde hemelwater afkomstig van het nieuwe opslagterrein mag in de bodem geloosd worden.

De aard van de overige demontage werkzaamheden verandert niet. Demontage van autowrakken vindt plaats op een vloeistofdichte vloer en voor de opslag van bodembedreigende afvalstoffen zijn bodembeschermende voorzieningen getroffen conform voorschriften van het Activiteitenbesluit.

Indien bij eventuele graafwerkzaamheden ter plaatse van de bouwlocatie afwijkingen worden geconstateerd of het vermoeden van een bodemverontreiniging bestaat, dient contact te worden opgenomen met de gemeente Hoogeveen. Indien sprake is van vrijkomende grond van de bouwlocatie en deze kan niet op de eigen locatie worden verwerkt kan mogelijk gebruik worden gemaakt van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Hoogeveen. Indien dit niet mogelijk is dan dient in dat geval de hergebruiksmogelijkheid, ten behoeve van toepassing elders, vastgesteld te worden.

Vanaf 1 juli 2008 is het Besluit bodemkwaliteit van kracht waarbij alle toepassingen van grond en baggerspecie voorafgaand aan de toepassing moeten worden gemeld (hierop zijn enkele uitzonderingen) via het landelijk meldpunt.

Er zijn daardoor geen belemmeringen voor het voorliggende bestemmingsplan

## **4.2 Archeologie en Cultuurhistorie**

### **4.2.1 Normstelling**

Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet die op 1 juli 2016 in werking is getreden. Deze wet verplicht de gemeente bij het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de in de grond aanwezige monumenten. De gemeente Hoogeveen heeft in navolging van wet- en regelgeving eigen cultuurhistorisch beleid ontwikkeld op het terrein van de deelgebieden archeologie, historische geografie en historische bebouwing. Toetsing vindt plaats aan de daaruit volgende archeologische monumenten kaart en de gemeentelijke cultuurhistorische beleidskaarten.

De Archeologische Monumenten Kaart (AMK) en de indicatieve kaart archeologische waarden (IKAW) bevat een overzicht van belangrijke archeologische terreinen in Nederland. In het plangebied zijn geen archeologische monumenten aanwezig waarmee rekening gehouden dient te worden.

### **4.2.2 Onderzoek en conclusie**

Onderhavig plangebied is op de archeologische beleidskaart van Hoogeveen gelegen binnen de legenda-eenheid 'Archeologische Waarde – 5'. Deze eenheid wordt gevormd door de zones met een lage archeologische verwachting. Hier wordt geen archeologisch onderzoek verlangd. Daarom wordt voor deze categorie geen dubbelbestemming in het bestemmingsplan opgenomen. Alleen in het geval van zeer grootschalige ontwikkelingen (groter dan 3 hectare) kan sprake zijn van archeologisch onderzoek om het verwachtingsmodel te toetsen. Er zijn daardoor geen belemmeringen wat betreft archeologie.

Het onderdeel cultuurhistorie is voor industrieterrein De Wieken niet relevant.

## **4.3 Water**

### **4.3.1 Algemeen**

In dit bestemmingsplan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Deze waterparagraaf is erop gericht om de actuele watersituatie en het actuele waterbeleid in beeld te brengen. Daarnaast is de waterparagraaf vooral bedoeld om een brug te slaan naar de procedures en toetsingsinstrumenten van de waterbeheerder. De gemeente Hoogeveen is gelegen in het beheersgebied van het waterschap Drents Overijsselse Delta en het waterschap Vechtstromen, welke beiden verantwoordelijk zijn voor het waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer.

### **4.3.2 Normstelling**

De waterschappen Drents Overijsselse Delta en Vechtstromen vormen samen met waterschap Rijn en IJssel het waterschapsgebied Rijn-Oost. De waterschappen hebben hun beleid voor stedelijk waterbeheer vastgelegd in de gezamenlijke beleidsnotitie 'Water Raakt'. Deze notitie vormt op hoofdlijnen het beleid voor de wijze waarop de waterschappen in stedelijk gebied invulling geven aan het waterbeheer. Het waterbeheer richt zich op de volgende drie beleidsthema's:

1. Voor het dagelijkse waterbeheer is dat het Gewenste Grond- en Oppervlaktewater Regime (GGOR). Doel daarvan is gedurende een heel groot deel van het jaar die wateromstandigheden te realiseren die het beste passen bij de functie zoals de provincies die hebben vastgesteld;
2. Om in extreem natte en extreem droge omstandigheden de schade als gevolg van



wateroverlast of watertekort te beperken is het WB21 opgesteld. Hierin zit de trits vasthouden-bergen-afvoeren als voorkeursvolgorde en afwegingskader en het principe van niet afwentelen. Het stedelijk gebied dient dus waterneutraal te zijn. Mocht dit door enige goede redenen - de veiligheid is ernstig in het geding, de kosten zijn te hoog, er spelen nijpende ruimtevraagstukken - niet kunnen, dan komen het waterschap en de gemeente passende afspraken overeen. Doel is het watersysteem zo in te richten dat het in extreme omstandigheden en in de toekomst goed functioneert;

3. Voor het bereiken van de goede ecologische toestand van het water zijn er de Europese richtlijnen voor ecologie en waterkwaliteit. Dit thema bestaat uit de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en de Vogel- en Habitatrichtlijnen (vertaald in de Wet natuurbescherming). Doel daarvan is dat alle Europese wateren, zowel oppervlaktewater als grondwater, zich in 2015 in een goede ecologische en goede chemische toestand bevinden. Met goede argumenten is uitstel mogelijk tot uiterlijk 2027. Voor de Natura 2000-gebieden is geen uitstel mogelijk.

Deze drie thema's hangen zo met elkaar samen dat het niet mogelijk is ze afzonderlijk van elkaar te realiseren. Er wordt gezorgd dat het watersysteem tijdig op orde is, duurzaam is ingericht, voldoet aan de landelijke normen voor het voorkomen van wateroverlast, bijdraagt aan het bereiken van grond- en oppervlaktewaterpeilen in relatie tot de functies van die wateren en gebieden, verdroging tegengaat en rekening houdt met de eisen vanuit de KRW. Om aan deze punten te voldoen is in december 2009 de Waterwet in werking getreden. De Waterwet vervangt acht bestaande wetten voor het waterbeheer in Nederland. Deze wet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater. Ook verbetert deze wet de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Hierdoor zijn waterschappen, gemeenten en provincies beter in staat wateroverlast, waterschaarste en watervervuiling tegen te gaan. Ook voorziet de Waterwet in het toekennen van functies voor het gebruik van water zoals scheepvaart, drinkwatervoorziening, natuur, landbouw, industrie en recreatie. Op basis van deze functies worden eisen gesteld aan de kwaliteit en de inrichting van het water. De instrumenten vanuit de Waterwet zijn Waterplannen (rijk en provincie), waterbeheer-plannen (waterbeheerder) en vergunningen.

#### *Watertoetsproces*

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het verplicht de Watertoets uit te voeren. De Watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten. Het Waterschap Drents Overijsselse Delta is geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. Op basis daarvan kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn voor dit bestemmingsplan (zie Bijlage 3).

#### **4.3.3 Onderzoek en conclusie**

Dit bestemmingsplan voorziet enkel in het correctief herzien van de bestemming. De verharding voor de extra opslagcapaciteit van autowrakken is reeds aangelegd onder een omgevingsvergunning. Op basis daarvan kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn voor dit bestemmingsplan.

## **4.4 Natuur en Ecologie**

### **4.4.1 Normstelling**

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet heeft de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet vervangen. De bescherming van Natura 2000 gebieden, diersoorten, plantensoorten en bossen (houtopstanden) wordt nu via deze wet geregeld. De provincie is per 1 januari 2017 het bevoegde gezag voor soortenbescherming en houtopstanden. Deze bevoegdheden lagen voorheen bij het Rijk. Daarnaast is de provincie bevoegd gezag gebleven voor Natura 2000 bescherming en faunabeheer. De provincie is verantwoordelijk voor het afgeven van vergunningen en ontheffingen voor al deze gebieden. Hierop geldt alleen een uitzondering als het rijksaangelegenheden betreft.

Provinciale Staten hebben op 13 december 2019 de beleidsregels Wet Natuurbescherming Drenthe gewijzigd vastgesteld voor gebiedsbescherming, soorten- en faunabescherming en houtopstanden. In dit document zijn alle bestaande beleidsregels, die gebaseerd zijn op regelgeving die in de Wet Natuurbescherming samen komen, in één document samengevoegd. Daarnaast zijn voor de nieuwe taken enkele nieuwe bepalingen opgenomen.

### **4.4.2 Onderzoek en conclusie**

DB Montage is gesitueerd op het industrieterrein de Wieken. De dichtstbij gelegen Natura 2000 gebieden zijn "Dwingelderveld" en "Mantingerzand". De afstand van de inrichting tot deze gebieden bedraagt respectievelijk 7,1 km en 5 km. Deze gebieden vallen buiten het invloedssfeer van het autodemontagebedrijf. Daardoor worden er geen natuur of ecologische waarden aangetast. Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

## **4.5 Geluid**

### **4.5.1 Normstelling**

De Wet geluidhinder beschermt de volgende objecten:

- woningen;
- andere geluidsgevoelige gebouwen;
- geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van deze objecten is toegestaan volgens het bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening. Op tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan met een periode van maximaal 10 jaar is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Onder "woning" wordt verstaan (artikel 1 Wet geluidhinder): gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status (bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening). De Wet geluidhinder kent het begrip bedrijfswoning niet. Een bedrijfswoning is gewoon een woning, waarvoor het mogelijk is een hogere waarde (als nodig) te verlenen. Dit geldt natuurlijk alleen voor bedrijfswoningen die zijn gelegen in een geluidzone. Hotels, recreatiewoningen en kantoren zijn niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder.

In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften opgenomen die bescherming bieden tegen geluidhinder van inrichtingen die onder het Besluit vallen. Deze bescherming wordt geboden aan gevoelige

objecten (gevoelige gebouwen en gevoelige terreinen (artikel 1.1)). In artikel 1.1 is in de definitie van gevoelige gebouwen aangegeven dat gebouwen die bij de inrichting horen (dienst- of bedrijfswoningen) geen geluidsgevoelig object zijn waarvoor de grenswaarden uit het besluit gelden. Dienst- of bedrijfswoningen die niet tot de inrichting behoren zijn gewoon woningen van derden waarvoor de grenswaarden wel gelden.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is rond inrichtingen die 'in belangrijke mate geluidhinder veroorzaken', wegen met een maximumsnelheid hoger dan 30 km/uur en spoorwegen een geluidzone van kracht. Bij ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige objecten binnen deze geluidzones moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om aan te tonen dat de ontwikkeling voldoet aan de in de wet bepaalde voorkeursgrenswaarde. Wanneer niet aan deze grenswaarde kan worden voldaan, kan het bevoegd gezag, in de meeste gevallen de gemeente, hogere grenswaarden vaststellen. Hiervoor geldt een bepaald maximum, de uiterste grenswaarde genoemd.

#### **4.5.2 Onderzoek en conclusie**

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het volledige rapport is te vinden in Bijlage 1 . DB Demontage te Hogeveen veroorzaakt bij de omliggende woningen van derden geluidbelastingen tot 27 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) op 50 meter van de grens van de inrichting. In de inrichting vinden alleen activiteiten plaats in de dagperiode. Wel is het mogelijk dat in de nachtperiode twee bestelwagens met autotransporter vanaf de openbare Siemensstraat wegrijden. Aangezien dit op de openbare weg plaatsvindt, is dit niet meegenomen in de beoordeling van de directe hinder. De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus tot 55 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidsniveaus bij de omliggende woningen worden bepaald door de werkzaamheden van de kraan op het achterterrein (verwerken van autowrakken en plaatsen in een container). Bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau kan worden voldaan.

Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

### **4.6 Milieuzonering bedrijven**

#### **4.6.1 Normstelling**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en nieuwe woningen in voldoende mate mee te nemen, wordt in dit plan gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

#### **4.6.2 Onderzoek en conclusie**

In de omgeving van de inrichting zijn enkele bedrijfswoningen gelegen. De dichtstbijzijnde bedrijfswoningen zijn gelegen op de adressen Pesserdijk 5a (30,9 m), Pesserdijk 9 (30 m), Siemensstraat 7A (59,6 meter) en Siemensstraat 10 (45 meter). Deze afstanden wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie.

Door de toename in verwerkings- en opslagcapaciteit zal de geluidemissie naar de omgeving

wijzigen. In plaats van een tweewekelijkse piek in het laden en afvoeren van containers met autowrakken zal er sprake zijn van dagelijkse afvoer van autowrakken. Het laden en afvoeren van autowrakken vindt circa 2 uur per dag plaats. Gedurende de dag worden twee keer twee containers met autowrakken afgevoerd. Afvoer vindt plaats door middel van een vrachtwagencombinatie. De tweede wijziging betreft het vervallen van een overslaghandeling. In de huidige situatie worden autowrakken in afwachting van tweewekelijkse afvoer geplet en gestapeld opgeslagen op het terrein.

Op het moment van afvoer worden de opgeslagen autowrakken in containers geladen en afgevoerd. In de nieuwe situatie worden wrakken niet meer geplet en gestapeld opgeslagen in afwachting van het laden van de containers met wrakken, maar direct geplet en in containers geladen. Dit betekent een afname van de geluidemissie als gevolg van het vervallen van een handeling van de kraan.

Gelet op het feit dat de geluidemissie als gevolg van een toename van vervoersbewegingen mogelijk zal toenemen, zal de geluidemissie gemiddeld genomen juist weer afnemen door het vervallen van een overslaghandeling. Door de ligging op een gezoneerd industrieterrein waar bedrijven vallend in milieucategorie 4.2 zijn toegestaan, zal de bijdrage aan de totale geluidemissie van het terrein van DB Demontage als milieucategorie 3.2 bedrijf gering zijn.

Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

## **4.7 Milieueffectrapportage (MER)**

### **4.7.1 Normstelling**

Voor elk besluit dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen in onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (verder: Besluit MER) geldt dat er moet worden getoetst of belangrijke nadelige gevolgen van deze wijziging kunnen worden uitgesloten. Besluiten die betrekking hebben op activiteiten genoemd in onderdeel C zijn direct m.e.r.-plichtig, indien de omvang van de activiteiten boven de genoemde drempelwaarde uitkomt. Onder de drempelwaarde is geen sprake van m.e.r.-plicht. Onderdeel D geeft aan of er voor besluiten beoordeeld moet worden of er m.e.r. noodzakelijk is. Voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden moet een m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd en voor besluiten met een omvang onder de drempelwaarden een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Pas na het uitvoeren van een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is duidelijk of er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

### **4.7.2 Onderzoek en conclusie**

Uit de aanmeldnotitie MER (Bijlage 2 ) blijkt dat gelet op de kenmerken van het project, de locatie van het project en de kenmerken van de effecten van het project, de impact van het bedrijf met milieucategorie 3.2 gering is. Er moet worden geconcludeerd dat het project niet leidt tot milieueffecten van dusdanige omvang dat sprake kan zijn van 'belangrijke nadelige milieugevolgen'. Er is daarom geen aanleiding of noodzaak voor het doorlopen van een formele m.e.r.-beoordelingsprocedure of m.e.r.- procedure. Daarom wordt verzocht te besluiten dat geen milieueffectrapportage nodig is.

## 4.8 Luchtkwaliteit

### 4.8.1 Normstelling

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m <sup>3</sup>
fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	jaargemiddelde concentratie	25 µg /m <sup>3</sup>

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

#### Besluit niet in betekenende mate

In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een plan vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een plan heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (= 1,2 µg/m<sup>3</sup>);
- een plan valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m<sup>2</sup> bij één ontsluitingsweg en 200.000 m<sup>2</sup> bij twee ontsluitingswegen.

### 4.8.2 Onderzoek en conclusie

Er is onderzoek gedaan naar de stikstofdepositie, verkeersintensiteit, de opslag van autowrakken en metaalbewerkende activiteiten voor de gewenste activiteiten aan de Siemensstraat 16.

Met het computerprogramma Aeries Calculator (release 2023, zie Bijlage 4) is de depositie van stikstofdioxiden berekend op Natura 2000-gebieden. In de aangevraagde situatie zijn geen rekenresultaten berekend die hoger zijn dan 0,00 mol per hectare per jaar.

De opslag van droge autowrakken veroorzaakt geen verontreiniging van bodem, lucht en/of water en levert ook geen hinder op voor de omgeving. De inrichting is gelegen aan het einde van een doodlopende straat.

In de inrichting vinden beperkt metaalbewerkende activiteiten plaats. Doorgaans kunnen onderdelen worden gedemonteerd door het losdraaien van schroeven. Alleen op het moment dat onderdelen zijn vastgeroest wordt een slijptol of een snijbrander gebruikt. Omdat het chassis van auto's in de loop van de tijd steeds beter is behandeld tegen roestvorming zal deze activiteit naar verwachting niet toenemen, zelfs eerder afnemen. Aangezien deze activiteit slechts sporadisch voorkomt, wordt het niet gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie. Daarom heeft DB Demontage ook geen maatregelen getroffen om eventueel vrijkomende dampen bij de bron af te zuigen. Emissie naar buiten toe geschiedt via natuurlijke ventilatie. Er is dan ook sprake van diffuse emissie, waarop de emissiegrenswaarden uit artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn.

Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

## **4.9 Externe veiligheid**

### **4.9.1 Normstelling**

Het aspect Externe Veiligheid heeft te maken met de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen en de bescherming hiertegen. De veiligheidsrisico's worden uitgedrukt in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Het groepsrisico (GR) is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Verder kunnen de veiligheidsrisico's worden verdeeld in risico's veroorzaakt door bedrijvigheid (inrichtingen) en in risico's veroorzaakt vanwege het transport (weg, spoor, water, buisleidingen) van gevaarlijke stoffen. Conform het nationale veiligheidsbeleid en de Visie externe veiligheid van de gemeente Hoogeveen is onderzoek verricht naar de veiligheidssituatie rondom het plangebied.

### **4.9.2 Onderzoek en conclusie**

Uit het bestemmingsplan blijkt dat de percelen 4631 en 5213 grenzen aan de zuidzijde aan een bevi-veiligheidszone. De percelen vallen niet binnen de veiligheidscontour. Verder zijn er geen buisleidingen aanwezig die van invloed kunnen zijn op de gewenst uitbreiding. De locatie ligt daarentegen wel binnen het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf, maar de ruimtelijke ontwikkeling heeft geen invloed op het groepsrisico. Er zijn daardoor geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

## **4.10 Verkeer en parkeren**

Dit bestemmingsplan voorziet enkel in het correctief herzien van de bestemming. Parkeren wordt op eigen terrein gerealiseerd conform de parkeernormen zoals genoemd in Bijlage 2 Parkeernota Hoogeveen. Dat geldt voor alle bedrijven op De Wieken. Laden en lossen worden gezien als onderdeel van de bedrijfsactiviteiten en dienen ook op het eigen erf plaats te vinden. Het stallen van auto's en wrakken langs de weg is niet toegestaan. Voor de uitbreiding van de stallingsruimte is daarom ook de voorwaarde opgenomen dat stalling alleen op eigen terrein mag plaatsvinden

## Hoofdstuk 5 Planbeschrijving

### 5.1 Juridisch systeem

Als opzet voor de planologische regeling van dit gebied, is gekozen voor een verbeelding met flexibele bestemmings- en bouwregels, waarin het door de gemeente vastgestelde beleid wordt omschreven. Hiermee wordt een materiële rechtszekerheid beoogd; alleen activiteiten die in het karakter van het gebied passen zijn toegestaan. De in het plangebied voorkomende stedenbouwkundige kwaliteiten worden door de keuze van de bestemming en de daarin gegeven bouwregels zoveel mogelijk gewaarborgd. Het bestemmingplan valt onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro), die op 1 juli 2008 in werking is getreden. Dit betekent dat het bestemmingsplan is opgezet volgens de nieuwste wettelijke regelgeving en volgens de nieuwste Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012.

Deze nieuwe standaard is per 1 juli 2013 verplicht volgens het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het plan is technisch als een digitaal raadpleegbare versie uitgevoerd en voldoet aan de eisen van DURP (Digitale Uitwisseling in Ruimtelijke Processen). Deze digitale versie is bedoeld om de burger 'online' informatie te verschaffen omtrent het bestemmingsplan. Bovendien is de digitale versie bedoeld voor uitwisseling van gegevens binnen de gemeente en met andere overheidsinstanties. De digitale versie is voor (ontwerp)plannen die na 1 januari 2010 ter inzage worden gelegd verplicht op grond van de nieuwe Wro. Er zal een analoge (papieren) versie van het bestemmingsplan naast het digitale plan blijven bestaan.

### 5.2 Regels

De regels zijn vervat in artikelen die onderverdeeld zijn in vier delen. In de "Inleidende regels" zijn algemene artikelen opgenomen die voor het gehele plan van belang zijn. In artikel 1 zijn omschrijvingen opgenomen van de in het plan voorkomende relevante begrippen. In artikel 2 is vastgelegd op welke wijze dient te worden gemeten.

Door deze vaste omschrijving van de begrippen en van de wijze van meten wordt eenduidigheid in de bedoelingen van het plan gegeven en wordt de rechtszekerheid vergroot. In de "Bestemmingsregels" zijn de bestemmingen en de gebruiks- en/of bebouwingmogelijkheden van de betreffende gronden aangegeven. De bestemmingen zijn op alfabetische volgorde benoemd.

Deze bestemmingsregels worden in paragraaf 6.3 nader uitgewerkt. In de "Algemene regels" staan artikelen benoemd die voor alle of meerdere bestemmingen gelden. Het betreffen onder andere de voor alle bestemmingen geldende afwijkingsregels en de algemeen geldende aanduiding regels.

De algemene afwijkingsregels zorgen voor enige verruiming ten behoeve van de flexibiliteit van het plan. Deze afwijkingen zijn niet specifiek op één bestemming gericht. Zij kunnen gebruikt worden ten aanzien van alle bestemmingen.

In de "Overgangs- en slotregels" staan artikelen benoemd die voor alle voorgaande regels gelden. Het overgangsrecht voor bouwwerken en gebruik is hierin geregeld alsmede de slotregel.

## **5.3 Verklaring van de bestemmingen**

### **5.3.1 Bedrijventerrein - 5**

In grote lijnen wordt de ruimtelijke scheiding tussen de verschillende categorieën bedrijfsactiviteiten aangebracht door in het plangebied zes bestemmingen bedrijventerrein op te nemen, mede in relatie tot de toegepaste milieuzonering. De toegestane vormen van bedrijvigheid in deze bestemmingen is te lezen in de geselecteerde bedrijvenlijsten, die zijn opgenomen in de bijlage bij de regels, de zogenaamde Staten van bedrijfsactiviteiten.

Voor deze herziening van het bestemmingsplan worden de volgende twee specifieke aanduidingen meegenomen in de planregels;

- specifieke vorm van bedrijf - autodemontage
- specifieke vorm van bedrijf - stalling ten behoeve van autodemontage



## **Hoofdstuk 6 Handhaving**

### **6.1 Algemeen**

Het bestemmingsplan wil een sturend instrument zijn voor de ruimtelijke en functionele inrichting van het plangebied. Aan de hand van de in het bestemmingsplan opgenomen regels worden voorgenomen activiteiten (activiteiten en gebruik van gronden) getoetst. Als blijkt dat in afwijking van de regels activiteiten plaatsvinden, is handhaving in enge zin aan de orde, gericht op het ongedaan maken van een overtreding. Handhaving is belangrijk om de sturing die het bestemmingsplan beoogt tot haar recht te laten komen.

### **6.2 Beleidskeuzen**

De gemeenteraad van Hogeveen heeft op 3 februari 2011 de Kadernota Toezicht en handhaving vastgesteld. De gemeenschappelijke handhavings- en gedoogstrategie fysieke leefomgeving provincie Drenthe behandelt alle Wabo-taken in de gemeente Hogeveen. De afgelopen jaren is er veel veranderd en de komende jaren gaat er nog veel veranderen. Er vindt een verschuiving plaats van vergunningplicht naar steeds meer algemene regels in het Wabo-domein. Gevolg hiervan is dat er meer nadruk komt te liggen op de uitvoering van de handhaving.

### **6.3 Inzet gemeentelijk apparaat**

Per januari 2014 is de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD) van start gegaan. De RUD is de uitvoeringsorganisatie op het gebied van handhaving voor de gehele provincie. De RUD werkt op basis van de Drentse handhavings- en gedoogstrategie.



## **Hoofdstuk 7            Uitvoerbaarheid**

### **7.1        Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

#### **Vooroverleg**

In het kader van het overleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening, is de provincie om een reactie gevraagd over het voorontwerp bestemmingsplan 'Industrieterrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16'. Op 5 maart 2021 heeft de provincie aangegeven dat er geen sprake is van een provinciaal belang. Daarmee voldoet het plan aan het provinciaal beleid. Ook het waterschap heeft aangegeven geen inhoudelijke opmerkingen te hebben.

#### **Ontwerpbestemmingsplan**

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Gedurende de ter inzage termijn van zes weken zijn een tweetal zienswijzen ingediend. Omdat tijdens de ter inzage termijn een aantal stukken per abuis niet ter inzage hebben gelegen en dit ook aanleiding is voor de zienswijzen is besloten het plan opnieuw ter inzage te leggen. Nu met de bijbehorende stukken en enkele aanpassingen in de tekst ter verduidelijking. Ook dit plan zal voor een periode van zes weken ter inzage liggen. In deze termijn kan een ieder een zienswijze indienen. Nadat de reactienota zienswijzen is opgesteld en eventuele ambtshalve wijzigingen worden voorgesteld wordt het bestemmingsplan aan de gemeenteraad ter vaststelling aangeboden.

### **7.2        Economische uitvoerbaarheid**

Met de initiatiefnemer is een planschade afwentelingsovereenkomst gesloten. Hierdoor is mogelijke planschade voor rekening van de initiatiefnemer. Overigfe plankosten worden gedekt door de leges. Daarom hoeft er geen exploitatieplan te worden vastgesteld en wordt het plan economisch uitvoerbaar geacht.



## Bijlagen bij de toelichting

## **Bijlage 1    Akoestisch onderzoek**



## **ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING DB DEMONTAGE AAN DE SIEMENSSTRAAT 16 IN HOOGVEEEN**

Onderzoek industrielawaai



noordelijk  
akoestisch  
adviesburo

# ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING DB DEMONTAGE AAN DE SIEMENSSTRAAT 16 IN HOOGVEEEN

Onderzoek industrielawaai

<b>Opdrachtgever</b>	DB Demontage Siemensstraat 16 7903 AZ Hoogeveen
<b>Contactpersoon</b>	de heer <b>[REDACTED]</b>
<b>Via</b>	Middag Milieuadvies Postbus 21 7920 AA Zuidwolde
<b>Contactpersoon</b>	de heer <b>[REDACTED]</b>
<b>Uitgevoerd door</b>	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
<b>Behandeld door</b>	<b>[REDACTED]</b>
<b>Datum</b>	14 februari 2019
<b>Kenmerk</b>	6016/NAA/hw/ft/1



## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gehanteerde normstelling.....	4
3	Bedrijfsgegevens .....	5
3.1	Situatie	5
3.2	Bedrijfsactiviteiten	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
4	Uitgevoerde metingen en berekeningen.....	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Resultaten van de metingen en berekeningen geluidsvermogens	9
4.3	Model	11
5	Resultaten en beoordeling .....	12
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
5.2	Maximale geluidsniveaus	13
6	Conclusies .....	14
	Begrippenlijst.....	15

## BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskader
3	Gebruikte meetapparatuur
4	Berekeningen geluidsvermogen-niveaus
5	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
6	Grafische weergaven overdrachtsmodel
7	Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
8	Berekende maximale geluidsniveaus

# 1 INLEIDING

In opdracht van DB Demontage te Hogeveen, via Middag Milieuadvies te Zuidwolde, is een akoestisch onderzoek verricht voor het bedrijf aan de Siemensstraat 16 in Hogeveen. Vanwege een toename van de verwerkingscapaciteit naar 10.000 autowrakken per jaar en de uitbreiding met een extra perceel is door de gemeente een geluidsonderzoek gevraagd.

De inrichting is gelegen op het industrieterrein De Wieken. Dit terrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidshinder.

DB Demontage is een autodemontagebedrijf waarbij stalling en overslag van autowrakken plaatsvindt. Vanwege ruimtegebrek is het noodzakelijk dat de inrichting wordt vergroot om meer autowrakken te kunnen stallen.

Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de melding van de inrichting op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit onderzoek aangeduid als het Activiteitenbesluit. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving.

De geluidbelasting en maximale geluidsniveaus vanwege het bedrijf zijn vastgesteld door inventarisatie van de afzonderlijke geluidsbronnen binnen de inrichting en berekening van de geluidsoverdracht naar de omgeving.

Berekend zijn de geluidsniveaus op een aantal punten op de meest nabijgelegen woningen buiten het industrieterrein. Daarnaast zijn de geluidsniveaus op een afstand van 50 meter van de terreingrens berekend overeenkomstig de voorwaarden uit het Activiteitenbesluit.

De geluidsniveaus afkomstig van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd.

Op bladzijde 15 t/m 18 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de inrichting geldt lid 1 en 2,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het  $L_{Amax}$  veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

Zoals eerder aangegeven is de inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein welke geluidstechnisch beheerd wordt. In hoeverre de inrichting past binnen het rekenmodel van het gehele bedrijventerrein is aan het bevoegd gezag.

Het Activiteitenbesluit geeft in artikel 2.17 lid 2 aan dat de waarden zoals weergegeven in tabel 2.17a van lid 1 ook gelden op 50 meter afstand van de terreingrens.

De indirecte hinder is vanwege de ligging van de inrichting op een gezoneerd industrieterrein en het ontbreken van toetsingswaarden binnen het Activiteitenbesluit niet beoordeeld.

## 3 BEDRIJFSGEGEVENS

### 3.1 Situatie

DB Demontage is gevestigd aan de Siemensstraat 16 in Hoogeveen. De inrichting ligt op het industrieterrein “De Wieken”, dat gezoneerd is op grond van de Wet geluidhinder.

Het dichtstbijzijnde deel van de zonegrens ligt in noordoostelijke richting op een afstand van circa 330 meter tot de terreingrens. De meest nabijgelegen woning binnen de zone is gesitueerd op circa 540 meter in noordoostelijke richting. Het betreft hier een woning aan de Pesserdijk.

Het terrein van de inrichting bestaat uit de kadastrale percelen met nummers 4625 en 4631. Het terrein zal worden uitgebreid met perceel 5213. Een overzicht van de kadastrale percelen en de omgeving is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.

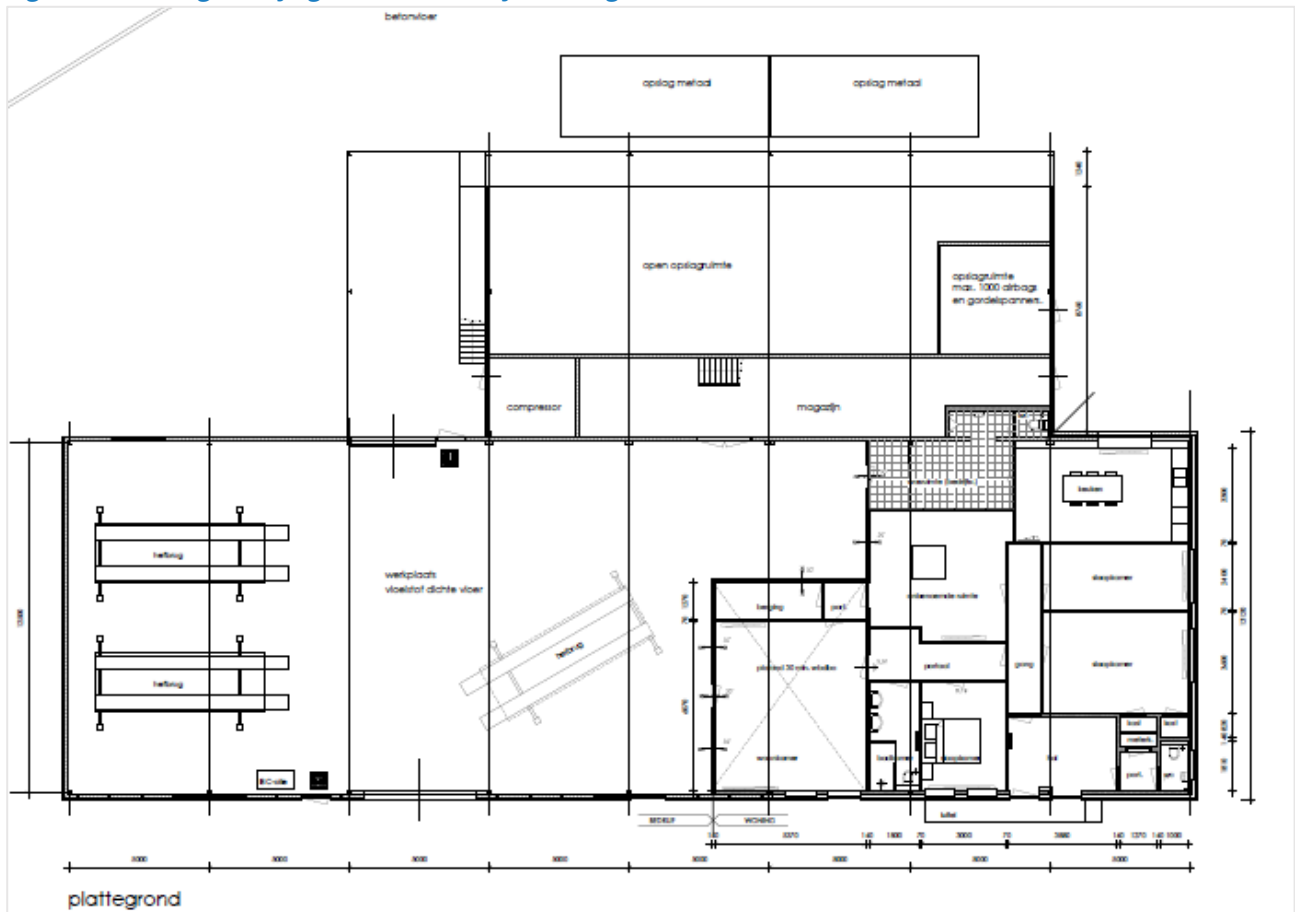
**Figuur 1: Ligging bedrijf (percelen 4625, 4631 en 5213) en omliggende bebouwing**



Op perceel 4625 bevindt zich één gebouw bestaande uit een bedrijfsgedeelte (westelijk deel) en een bedrijfswoning (oostelijk deel van het gebouw). DB Demontage is gesitueerd in het westelijke deel van het gebouw.

Ten noorden van het gebouw bevindt zich een overkapping waaronder een opslagruimte voor banden en dergelijke is gesitueerd. Tussen de open opslagruimte en de garage bevindt zich een compressoruimte en een magazijn. Daarnaast is er een ruimte voor de opslag van airbags en gordelspanners. De indeling van het bedrijfsgebouw en de bedrijfswoning is weergegeven in figuur 2.

**Figuur 2: Indeling bedrijfsgebouw en bedrijfswoning**



Tegenover het bedrijf, op de percelen 4631 en 5213 (uitbreiding), worden ‘droge’ autowrakken gestald. Deze wrakken zijn reeds gedemonteerd (ontdaan van vloeistoffen en dergelijke) en kunnen door de klant worden ontdaan van bruikbare onderdelen.

De terreinen van DB Demontage worden bereikt via de Siemensstraat. De Siemensstraat is een doodlopende weg welke ter hoogte van de inrichting ophoudt. De verharding van de terreinen bestaat uit beton en klinkers. Het achterterrein ten noorden van de garage is voorzien van een betonwand met een hoogte van circa 2 meter. Ook aan de zuidzijde van perceel 5213 is een betonwand met een identieke hoogte aanwezig. Daarnaast bevindt zich ten westen van perceel 5213 een grondwal met een hoogte van circa 3.5 meter. Deze afschermdende voorzieningen zijn opgenomen in het rekenmodel.

De garage is voorzien van twee overheaddeuren, één in de noord- en één in de zuidgevel.

### 3.2 Bedrijfsactiviteiten

DB Demontage houdt zich bezig met het demonteren van autowrakken en verkoop van onderdelen. Daarnaast vindt er overslag van autowrakken plaats.

De werkzaamheden worden binnen de inrichtingsgrens uitgevoerd. De te demonteren auto's worden zelfrijdend aangevoerd of middels een bestelbus met autotransporteur (aanhanger). De auto's worden van de transporter gereden en gestald nabij de ingang van de garage. Vervolgens wordt de auto zelfrijdend of met behulp van een heftruck de garage ingereden. In de garage worden de voertuigen ontdaan van vloeistoffen en wordt de staat van de onderdelen (versnellingsbak, motor, en dergelijke) bekeken. Als de onderdelen nog in goede staat zijn, wordt het wrak via de zuidelijke overheaddeur weer naar buiten gereden door de heftruck waarna deze wordt gestald op het buitenterrein (percelen 4631 en 5213). De autowrakken worden hier twee hoog opgestapeld.

Het overgrote deel van de autowrakken gaat echter via de noordelijke overheaddeur van de garage naar het achterterrein. Hier worden de autowrakken gestald en bij voldoende aantal door een kraan opgepakt en deels geplet (alleen bovenste deel van de auto). Vervolgens wordt het wrak opgepakt en in een container geplaatst. In een container passen, afhankelijk van het soort auto, circa 8 tot 10 autowrakken. De containers met autowrakken worden afgevoerd door een zware vrachtwagen welke de containers wisselt. Een vrachtwagen kan per keer twee containers wisselen (vrachtwagen met aanhanger).

Voor de afvoer van olie zal de inrichting één keer per maand worden bezocht door een vrachtwagen. Deze parkeert voor de garage en zuigt met behulp van een pomp op de auto de olie uit een reservoir.

Stalen en aluminium velgen worden verzameld in een container op het achterterrein evenals de banden. Deze worden per soort circa één keer per maand afgevoerd door een vrachtwagen.

De export van automotoren zal circa één keer per week plaatsvinden waarbij deze afgevoerd worden met een bestelbus.

Binnen het bedrijf zijn vier personen werkzaam in de garage, twee personen op kantoor en twee chauffeurs welke grotendeels op pad zijn met een bestelbus met autotransporteur. Het is mogelijk dat de chauffeurs de inrichting verlaten voor 07:00 uur.

Het bedrijf beschikt over twee lpg-heftrucks voor het verplaatsen van autowrakken. Deze worden zowel in de garage als op het buitenterrein gebruikt.

Op het bedrijfsgebouw zijn geen afzuigingen of ventilatievoorzieningen aanwezig.

### 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Voor de onderhavige inrichting is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met twee zware vrachtwagens die achteruit de inrichting bezoeken, de containers omwisselen en vervolgens de inrichting weer verlaten. Het achteruitrijden van de vrachtwagens zal plaatsvinden ten oosten van het bedrijfsgebouw. Tijdens een representatieve dag zal dit alleen in de dagperiode plaatsvinden (tussen 07:00 en 19:00 uur).

Bij werkzaamheden in de garage is het mogelijk dat van circa 08:30 uur tot 17:30 uur autodemontagewerkzaamheden plaatsvinden. Hierbij wordt zeer beperkt geluid geproduceerd aangezien het hierbij gaat om het ontdoen van vloeistoffen, banden, et cetera. Het is mogelijk dat gebruik gemaakt wordt van perslucht afkomstig van de compressor (bijvoorbeeld bij het ontdoen van een band van een velg).

Daarnaast is men voornemens om in de toekomst airbags te laten ploffen in de auto. De auto's worden zelfrijdend of met behulp van een heftruck in de garage gereden. Tijdens de werkzaamheden in de garage zullen de overheaddeuren veelal gesloten blijven.

Op het achterterrein worden de af te voeren autowrakken deels geplet en in een container geplaatst met behulp van een kraan. Hierbij is de verwachting dat er circa 10 containers per week worden afgevoerd, wat neerkomt op 4 containers per dag. In een container passen, afhankelijk van het soort voertuig, circa 8 tot 10 wrakken. De eigen bestelwagens met autotransporteur vertrekken normaal gesproken vanaf 07:00 uur vanaf de inrichting. Het kan ook voorkomen dat er voor 07:00 uur wordt vertrokken. De bestelwagens staan dan opgesteld op de Siemensstraat en niet binnen de grenzen van de inrichting. Normaal gesproken gaan deze transporters leeg weg en komen deze vol weer terug.

Het gebruik van de lpg-heftrucks op de buitenterreinen is zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde mogelijk. Voor de bedrijfstijd is in het huidige onderzoek uitgegaan van 25% van de tijd op het achterterrein en 75% op de voorterreinen aan de overzijde van de Siemensstraat.

Voor bezoekers en eigen personeel kan geparkeerd worden langs de Siemensstraat.

Een overzicht van de aangehouden geluidsbronnen met hun bijbehorende bedrijfstijden is weergegeven in § 4.2 van deze rapportage.

## 4 UITGEVOERDE METINGEN EN BEREKENINGEN

### 4.1 Inleiding

De metingen en berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. Daarnaast zijn tekeningen gebruikt welke via de opdrachtgever zijn aangeleverd.

De bedrijfssituatie is opgesteld in overleg met het bedrijf. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de metingen en berekeningen besproken.

### 4.2 Resultaten van de metingen en berekeningen geluidsvermogens

Aan de relevante geluidsbronnen zijn geluidsmetingen uitgevoerd op dinsdag 15 januari 2019. Voor een aantal bronnen is een aanname gedaan van het geluidsvermogen op basis van ervaringscijfers of literatuurwaarden.

De bij de metingen gebruikte meetapparatuur is vermeld in bijlage 3. Het meetstelsel is zowel voor aanvang als na afloop van de metingen gecontroleerd met een 1000 Hz akoestische referentiebron. Bij deze controles zijn geen relevante afwijkingen vastgesteld. Bij de uitvoering van de metingen was de microfoon steeds voorzien van een afscherming tegen windinvloeden.

Tenzij anders is aangegeven, is de bronsterkte (het geluidsvermogen) van de geluidsbronnen vastgesteld conform de volgende methoden in de Handleiding:

- methode II.2: geconcentreerde bronmethode;
- methode II.7: uitstraling gebouwen.

De berekeningen van de bronsterkten uit de gemeten geluidsniveaus, meetafstanden, oppervlakken, et cetera zijn gegeven in bijlage 4. Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidafstraling van het bedrijfsgebouw door de uitgevoerde werkzaamheden in de garage;
- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de luchtcompressor;
- het verkeer over het bedrijfsterrein (inclusief laden/lossen).

#### **Uitstraling bedrijfsgebouw**

Door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties ontstaan in het bedrijfsgebouw bepaalde geluidsniveaus. Via de verschillende gevelelementen zoals muren, deuren, ramen en daken straalt dit geluid uit naar de omgeving. Aangezien de gevels voldoende zwaar zijn opgebouwd uit metselwerk met aan de buitenzijde een gevelpaneel, is alleen de uitstraling via de beglazing en overheaddeuren relevant. Daarnaast is het dak met een lichtstraat relevant voor de geluiduitstraling naar de omgeving.

In de garage is tijdens de werkzaamheden een binnenniveau van circa 71 dB(A) gemeten. Hierbij werd er gesleuteld aan een auto en er was iemand bezig met het verwijderen van een autoband van een velg (compressor in bedrijf). Door de eigenaar is aangegeven dat men voornemens is om airbags onklaar te gaan maken. Hierbij zal men middels een apparaat de airbags laten ploffen. De airbags zitten hierbij in de auto waarbij de deuren gesloten blijven. Niet iedere auto is voorzien van een airbag, momenteel zijn naar schatting circa 50% van de aangeleverde auto's voorzien van een airbag. Veiligheidshalve is het gemeten binnenniveau opgehoogd naar 75 dB(A) in de



garage. Met dit binnenniveau zijn de lichte gevelementen berekend voor de geluiduitstraling naar de omgeving. Tijdens het ploffen van de airbags dient rekening te worden gehouden met een maximaal binnenniveau van, naar schatting, circa 100 dB(A). Aangezien het ploffen een zeer kortdurende activiteit is, zal het gemiddelde binnenniveau over een dagperiode hierdoor niet extreem toenemen.

De geluidproductie van gevelementen met grote oppervlakken in relatie tot de afstand tot immissiepunten is in het overdrachtsmodel verdeeld over meerdere puntbronnen. Daarbij is het geluidsvermogen over de puntbronnen verdeeld.

### **Stationaire geluidsbronnen**

De deur van de compressorruimte staat doorgaans op een kleine kier geopend (circa 5 cm) voor het doorlaten van een luchtslang. Aan deze geluidsbron zijn geluidsmetingen verricht tijdens het in bedrijf zijn van de compressor. De geluidsmetingen hebben plaatsgevonden conform de methode II.2 uit de Handleiding.

Voor de afvoer van olie zal de inrichting worden bezocht door een vrachtwagen met pomp op de auto. Hierbij zal de vrachtwagen op de openbare weg worden geparkeerd. Het laden zal circa 30 minuten in beslag nemen. Voor een dergelijke activiteit is een bronsterkte van 81 dB(A) aangehouden op basis van geluidsmetingen elders.

### **Verkeer over het bedrijfsterrein**

Voor het rustig rijden van een zware vrachtauto op een continue snelheid is uitgegaan van een geluidsvermogen-niveau  $L_w$  van 102 dB(A) bij een rijsnelheid van 5 km/uur. Deze waarde is afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009 en op basis van geluidsmetingen bij soortgelijke inrichtingen.

In de berekeningen is voor het rustig optrekken van zware vrachtauto's uitgegaan van een maximaal geluidsniveau  $L_{Amax} = 106$  dB(A). Voor personenauto's is uitgegaan van  $L_w = 90$  dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h. Voor het rustig optrekken van personen- en bestelauto's is rekening gehouden met een maximaal geluidsniveau welke 3 dB hoger ligt. Tijdens het dichtslaan van autoportieren treden maximale geluidsniveaus op tot circa 98 dB(A).

Voor het gebruik van de heftrucks op het buitenterrein zijn metingen verricht aan het langsrijden van de lpg-heftrucks. Uit de metingen en berekeningen is een geluidsvermogen-niveau van 97 dB(A) bepaald met maximale geluidsniveaus welke circa 5 dB hoger liggen.

Aan het gebruik van de kraan op het achterterrein zijn metingen op afstand uitgevoerd. Gemeten is een serie waarbij een autowrak wordt opgepakt en weer neergezet, vervolgens wordt het bovenste deel van de auto geplet, waarna deze opgepakt wordt en in een container geplaatst. Vervolgens is een volgende serie gemeten. Uit de meetresultaten blijkt dat een dergelijke handeling een geluidsvermogen-niveau van 106 dB(A) realiseert met maximale geluidsniveaus welke circa 20 dB hoger liggen tijdens het drukken van een voertuig in een container.

De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluiduitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen) of een lijnbron.

De geluidsbronnen en de aangehouden bedrijfsduren zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1: Geluidsbronnen DB Demontage te Hoogeveen**

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk $L_{WR}$ in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01-02	Heftrucks (2x) op voorterreinen	2x 1:30	-	-	97	+5
03-04	Heftrucks (2x) op achterterrein	2x 0:30	-	-	97	+5
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	4:00	-	-	92	-
06	Kraan op achterterrein verwerken wrakken	1:30	-	-	106	+20
07-09	Lichte gevelelementen werkplaats - zuid	8:00	-	-	65	+25
10-12	Lichte gevelelementen werkplaats - noord	8:00	-	-	64	+25
13-18	Dak werkplaats inclusief lichtstraat	8:00	-	-	59	+25
19	Vrachtwagen aan-/afvoer containers	2x	-	-	102	+6
20	Verwisselen containers	4x 2 min	-	-	102	+6
21	Afvoer olie met pomp op vrachtwagen	0:30	-	-	81	-

### 4.3 Model

Via de zonebeheerder is een knip van het zonemodel ontvangen. Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is het rekenmodel aangepast, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. Overeenkomstig het aangeleverde rekenmodel van de zonebeheerder zijn de bedrijfsterreinen en wegen onveranderd gebleven, alles is binnen het industrieterrein als akoestisch hard aangehouden.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogen niveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt, waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden buiten het industrieterrein en op 50 meter van de terreingrens. De niveaus in de dagperiode zijn, op een afstand van 50 meter, berekend op een hoogte van 1.5 meter. De niveaus bij de omliggende woningen buiten het industrieterrein maar binnen de zone op een hoogte van 5 meter (overeenkomstig het aangeleverde rekenmodel).

Bijlage 5 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 6 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

## 5 RESULTATEN EN BEOORDELING

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 3.3 is de opgestelde en opgegeven representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 7 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 6.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 2 geeft de berekende waarden van het  $L_{Ar,LT}$  voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 7). De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 2 opgenomen.

**Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01	50 meter noordwest	49	-	-	49
02	50 meter noord	49	-	-	49
03	50 meter noordoost	46	-	-	46
04	50 meter zuidoost	40	-	-	40
05	50 meter zuid	41	-	-	41
06	50 meter zuidwest	43	-	-	43
7903 AA	Voltastraat 33	26	-	-	26
7903 TC	Pesserdijk 15	27	-	-	27
7904 AC	Zenithlaan 38	25	-	-	25
Act. Besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Bij de omliggende beoordelingspunten op 50 meter van de terreingrens bedraagt het geluidsniveau ten hoogste 49 dB(A). Hiermee kan voldaan worden aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Bij de woningen buiten het industrieterrein bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 27 dB(A) waarmee de bijdrage van de inrichting op deze woningen beperkt zal zijn. In hoeverre de inrichting past binnen het zonebeheermodel is aan het bevoegd gezag.

## 5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft de berekende  $L_{Amax}$  waarden. Tabel 3 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen. Hierbij dient alleen te worden getoetst bij geluidsgevoelige gebouwen buiten het industrieterrein.

**Tabel 3: Maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  in dB(A)**

Beoordelings- punt	Omschrijving	Berekend $L_{Amax}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
7903 AA	Voltastraat 33	53	-	-
7903 TC	Pesserdijk 15	55	-	-
7904 AC	Zenithlaan 38	53	-	-
Act. besluit	Grenswaarden	70	65	60

De genoemde waarden in tabel 3 zijn inclusief laden en lossen. Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn deze voor de dagperiode uitgesloten van toetsing. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 55 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

## 6 CONCLUSIES

DB Demontage te Hoogeveen veroorzaakt bij de omliggende woningen van derden geluidbelastingen tot 27 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) op 50 meter van de grens van de inrichting. In de inrichting vinden alleen activiteiten plaats in de dagperiode. Wel is het mogelijk dat in de nachtperiode twee bestelwagens met autotransporter vanaf de openbare Siemensstraat wegrijden. Aangezien dit op de openbare weg plaatsvindt, is dit niet meegenomen in de beoordeling van de directe hinder.

De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus tot 55 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidsniveaus bij de omliggende woningen worden bepaald door de werkzaamheden van de kraan op het achterterrein (verwerken van autowrakken en plaatsen in een container).

Bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau kan worden voldaan.

In hoeverre de inrichting inpasbaar is in het zonebeheermodel dient nader te worden onderzocht door het bevoegd gezag.

## BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	$C_b$ [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> $T_b$ in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> $T_0$ (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	$T_b$ [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfsstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	$h_0$ [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	$T_0$ [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur);</li><li>▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur);</li><li>▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]</li></ul>
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentiedocumenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	$L_W$ [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de waarde over de dagperiode;</li><li>▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB;</li><li>▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB</li></ul>
frequentie		toonhoogte

frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidsdruk	$p$ [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	$L_p$ [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa
geluidbelasting	$B_i$ [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	$L_w$ [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	$L_i$ [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraanomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidwerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	$C_g$ [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	$L_{WR}$ [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]

industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	$L_{Amax}$ [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> $C_m$ [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	$h_m$ [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	$C_m$ [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ het <math>L_{95}</math> van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn)</li> <li>▪ het <math>L_{Aeq}</math> van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]</li> </ul>
referentiepunt		meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]



richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

# BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Representatieve bedrijfssituatie  
6 feb 2019, 11:47



## Activiteitenbesluit

### Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
  - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Tabel 2.17c**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
  - de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17d**

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17e**

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17f**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17g**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

### Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
  - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.



3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
  - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
  - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ( $LA_{max}$ ), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
  - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
  - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
  - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
  - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

### Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

### Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-



inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
  - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
  - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

**Tabel 2.19a**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
  - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

### Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
- festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

### Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

## BIJLAGE 3 - GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

<b>Apparaat</b>	<b>Merk</b>	<b>Type</b>
Geluidsniveau-analysator	Brüel & Kjær	2250
½" microfoon	Brüel & Kjær	4189
Afscherming tegen windinvloed	Brüel & Kjær	UA-1650
Akoestische referentiebron	Brüel & Kjær	4231

## BIJLAGE 4 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
Meetdatum : 15 januari 2019  
Meetobject : Heftruck  
Bedrijfsconditie : Toyota 15 lpg; heen en weer rijden  
Bronnummer : 1

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20  $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Heftruck R=8m ho=2m (Toyota 15 lpg)	34,1	57,9	50,3	59,2	63,8	64,0	65,2	58,2	47,2	70,2
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	34,1	57,9	50,3	59,2	63,8	64,0	65,2	58,2	47,2	70,2

Grootste bronafmeting (d) : 0,5 m  
Bronhoogte ( $h_b$ ) : 1,0 m  
Meethoogte ( $h_m$ ) : 2,0 m  
Projectie meetafstand ( $R_{proj}$ ) : 8,0 m  
Metingen op : halve bol

Meetafstand (R) : 8,1 m  
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immisierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	34,1	57,9	50,3	59,2	63,8	64,0	65,2	58,2	47,2	70,2
+ Geometrische uitbreiding; $D_{geo}$	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1
+ Bodemdemping; $D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; $L_W$	61,2	85,0	77,4	86,3	90,9	91,1	92,3	85,3	74,3	97,3

## BIJLAGE 4 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
Meetdatum : 15 januari 2019  
Meetobject : Heftruck  
Bedrijfsconditie : Hyster 3.0 lpg; heen en weer rijden  
Bronnummer : 2

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20  $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Heftruck R=8m ho=2m (Hyster 3.0 lpg)	23,6	52,1	56,6	61,2	63,7	65,2	63,4	56,2	46,0	70,1
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	23,6	52,1	56,6	61,2	63,7	65,2	63,4	56,2	46,0	70,1

Grootste bronafmeting (d) : 0,5 m  
Bronhoogte ( $h_b$ ) : 1,0 m  
Meethoogte ( $h_m$ ) : 2,0 m  
Projectie meetafstand ( $R_{proj}$ ) : 8,0 m  
Metingen op : halve bol  
Meetafstand (R) : 8,1 m  
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immisierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	23,6	52,1	56,6	61,2	63,7	65,2	63,4	56,2	46,0	70,1
+ Geometrische uitbreiding; $D_{geo}$	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1
+ Bodemdemping; $D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; $L_W$	50,7	79,2	83,7	88,3	90,8	92,3	90,5	83,3	73,1	97,2

## BIJLAGE 4 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
 Meetdatum : 15 januari 2019  
 Meetobject : Deur compressoruimte  
 Bedrijfsconditie : Circa 5 cm geopend tijdens in bedrijf zijn compressor  
 Bronnummer : 5

#### Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geopende deur compressoruimte R=5m ho=2,1m (Opening circa 5 cm; compressor in bedrijf)	24,6	36,9	48,9	61,1	64,0	62,0	61,1	56,2	47,7	68,6
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	24,6	36,9	48,9	61,1	64,0	62,0	61,1	56,2	47,7	68,6

Grootste bronafmeting (d) : 2,2 m  
 Bronhoogte ( $h_b$ ) : 1,5 m  
 Meethoogte ( $h_m$ ) : 2,1 m  
 Projectie meetafstand ( $R_{proj}$ ) : 5,0 m  
 Metingen op : halve bol  
 Meetafstand (R) : 5,0 m  
 Moet voldoen aan meteoraam : Neen

#### Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	24,6	36,9	48,9	61,1	64,0	62,0	61,1	56,2	47,7	68,6
+ Geometrische uitbreiding; $D_{geo}$	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
+ Bodemdemping; $D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; $L_w$	47,6	59,9	71,9	84,1	87,0	85,0	84,1	79,2	70,7	91,6

## BIJLAGE 4 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hooegeven  
 Meetdatum : 15 januari 2019  
 Meetobject : Hitachi kraan  
 Bedrijfsconditie : Tijdens oppakken, pletten en deponeren auto in container (2x)  
 Bronnummer : 6

#### Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Hitachi kraan R=15m ho=3m (Oppakken 2x auto+pletten+plaatsen in container)	33,4	48,8	56,5	61,8	67,8	70,8	70,7	66,0	58,6	75,6
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	30,9	46,0	54,2	61,4	66,3	68,3	68,2	63,4	55,9	73,4

Grootste bronafmeting (d) : 2,5 m  
 Bronhoogte ( $h_b$ ) : 2,0 m  
 Meethoogte ( $h_m$ ) : 3,0 m  
 Projectie meetafstand ( $R_{proj}$ ) : 15,0 m  
 Metingen op : halve bol  
 Meetafstand (R) : 15,0 m  
 Moet voldoen aan meteoraam : Neen

#### Berekening A-gewogen immisierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	30,9	46,0	54,2	61,4	66,3	68,3	68,2	63,4	55,9	73,4
+ Geometrische uitbreiding; $D_{geo}$	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5
+ Bodemdemping; $D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; $L_w$	63,4	78,5	86,7	93,9	98,8	100,8	100,7	95,9	88,4	105,9

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999  
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
Meetdatum : 15 januari 2019  
Meetobject : Zuidgevel werkplaats  
Bedrijfsconditie : Tijdens demontage werkzaamheden in garage  
Bronnummer : 7 t/m 9

Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20  $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau garage (Tijdens afhaken band van velg en demontage)	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1

Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Overheaddeur		2,0	8,0	11,0	12,0	16,0	13,0	18,0		16,0
Glas 4-6-4 mm; 20 kg/m <sup>2</sup>		16,0	22,0	23,0	23,0	32,0	34,0	30,0		31,5
Samengestelde geluidsisolatie; R		6,4	12,4	15,2	16,1	20,5	17,7	22,2		47,5

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
- Luchtgeluidsisolatie; R		6,4	12,4	15,2	16,1	20,5	17,7	22,2		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		52,1	53,9	54,9	60,4	61,5	66,5	61,3		69,5
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		52,1	53,9	54,9	60,4	61,5	66,5	61,3		69,6
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		47,3	49,1	50,1	55,6	56,7	61,7	56,5		64,8



## Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
 Meetdatum : 15 januari 2019  
 Meetobject : Noordgevel werkplaats  
 Bedrijfsconditie : Tijdens demontage werkzaamheden in garage  
 Bronnummer : 10 t/m 12

### Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau garage (Tijdens afhaken band van velg en demontage)	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Overheaddeur		2,0	8,0	11,0	12,0	16,0	13,0	18,0		16,0
Glas 4-6-4 mm; 20 kg/m <sup>2</sup>		16,0	22,0	23,0	23,0	32,0	34,0	30,0		2,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		2,5	8,5	11,5	12,5	16,5	13,5	18,5		18,0

### Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
- Luchtgeluidsisolatie; R		2,5	8,5	11,5	12,5	16,5	13,5	18,5		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		51,8	53,6	54,4	59,8	61,3	66,5	60,8		69,3
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		51,7	53,5	54,3	59,7	61,2	66,4	60,7		69,3
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		46,9	48,7	49,5	54,9	56,4	61,6	55,9		64,5

## Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6016 Middag - DB Demontage Hoogeveen  
 Meetdatum : 15 januari 2019  
 Meetobject : Dak werkplaats  
 Bedrijfsconditie : Tijdens demontage werkzaamheden in garage  
 Bronnummer : 13 t/m 18

### Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Binnenniveau garage (Tijdens afhalen band van velg en demontage)	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 0.7mm+PU+dakleer, 16kg/m <sup>2</sup>		11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0		277,5
Lichtstraat op dak		0,2	6,2	8,1	13,1	17,2	22,9	23,0		10,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		9,6	15,6	19,4	25,7	29,8	35,6	35,7		287,5

### Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	27,5	44,7	52,5	56,3	62,7	68,2	70,4	69,7	65,2	75,1
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6
- Luchtgeluidsisolatie; R		9,6	15,6	19,4	25,7	29,8	35,6	35,7		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		56,7	58,5	58,5	58,6	60,0	56,4	55,6		66,4
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		56,7	58,5	58,5	58,6	60,0	56,4	55,6		66,4
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		48,9	50,7	50,7	50,8	52,2	48,6	47,8		58,6

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max. afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Geenrefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Heftruck op voorterrein	Heftruck	230059,27	527949,68	230059,27	527949,78	5,00	59	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
02	Heftruck op voorterrein	Heftruck	230059,37	527949,68	230059,27	527949,68	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
03	Heftruck op achterterrein	Heftruck	230060,21	527961,58	230083,42	527986,41	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
04	Heftruck op achterterrein	Heftruck	230060,21	527961,58	230083,42	527986,31	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
01	36,57	60,37	52,77	61,67	66,27	66,47	67,67	60,67	49,67	72,68	290,26	9,03	--	--	97,31
02	27,39	55,89	60,39	64,99	67,49	68,99	67,19	59,99	49,79	73,89	214,45	9,03	--	--	97,20
03	34,77	63,27	67,77	72,37	74,87	76,37	74,57	67,37	57,17	81,27	39,21	13,80	--	--	97,20
04	45,25	69,05	61,45	70,35	74,95	75,15	76,35	69,35	58,35	81,36	39,35	13,80	--	--	97,31

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
19	Vrachtwagen afvoer containers	Vrachtwagen	230088,71	527940,94	230089,84	527968,28	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,00	81,90	88,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriële waai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte30	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
19	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	27,36	5	4	--	--	38,85	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
05	Deur compressoruimte (deur op kier)	Gebouwitstraling	230062,90	527961,74	Relatief	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	47,60
06	Kraan op buitenterrein	Kraan	230079,03	527978,05	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,40
07	Zuidgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230049,50	527950,30	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
08	Zuidgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230054,61	527949,96	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
09	Zuidgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230059,59	527949,59	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
10	Noordgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230050,32	527962,31	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
11	Noordgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230055,47	527961,91	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
12	Noordgevel werkplaats	Gebouwitstraling	230060,72	527961,49	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
13	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230049,90	527953,38	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
14	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230054,80	527953,01	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
15	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230059,75	527952,70	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
16	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230060,22	527958,70	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
17	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230055,22	527959,12	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
18	Dak werkplaats	Gebouwitstraling	230050,27	527959,38	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
20	Verwisselen containers	Vrachtwagen	230085,52	527973,29	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	67,10
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	Vrachtwagen	230057,95	527942,08	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Cb (N)
05	58,90	71,90	84,10	87,00	85,00	84,10	79,20	70,70	91,59	4,77	--	--
06	78,50	86,70	93,90	98,80	100,80	100,70	95,90	88,40	105,90	9,03	--	--
07	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
08	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
09	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
10	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
11	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
12	47,30	49,10	50,10	55,60	56,70	61,70	56,50	0,00	64,76	1,76	--	--
13	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
14	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
15	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
16	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
17	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
18	48,90	50,70	50,70	50,80	52,20	48,60	47,80	--	58,64	1,76	--	--
20	81,90	88,00	93,50	96,40	97,70	95,00	87,10	78,30	102,31	19,55	--	--
21	55,00	60,60	66,20	73,80	76,40	75,50	69,30	67,10	80,88	13,80	--	--



Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
7903 AA	33		229116,88	528114,01	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
7903 TC	15		230539,57	528309,89	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja
7904 AC	38		230505,92	527270,64	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
01	50 meter noordwest		229993,37	527979,00	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
02	50 meter noord		230124,74	528042,77	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
03	50 meter noordoost		230145,33	527987,29	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
04	50 meter zuidoost		230160,09	527835,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
05	50 meter zuid		230105,74	527815,04	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
06	50 meter zuidwest		230000,29	527871,71	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembeheiden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
43a	Gras/bouwl and		230538,83	528275,97	1,00	725,64
41	Gras/bouwl and		229522,48	528476,82	1,00	338274,24
42	Gras/bouwl and		230031,75	528431,28	1,00	9874,49
43	Gras/bouwl and		230378,55	528183,20	1,00	87938,33
44	Gras/bouwl and		230571,48	528294,75	1,00	16317,03
45	Gras/bouwl and		230408,56	528570,54	1,00	15678,74

Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiæld	Hoogte	Cp	Ref1. 500	Oppervlak
999a	Siemensstraat 11 Aamm. A. Schultink		230129,29	527919,22	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	434,83
999a	Siemensstraat 9 (EDNN) BV		230151,96	527912,14	6	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	1075,60
999a	Siemensstraat 11 Aamm. A. Schultink		230127,67	527913,58	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	227,10
Diezelst5	Diezelstraat 5		230243,24	528037,66	6	Relatief	0,00	8,00	2 dB	0,80	2718,63
Edisons18	Edisonsstraat 18		230276,13	527852,02	4	Relatief	0,00	8,00	2 dB	0,80	1642,59
Hodiji	Opslag menqerij		230159,42	527784,60	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	1507,21
Pessrdk15	Pesserdijk 15		230527,40	528310,28	12	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,00	211,89
Siemst2	Siemensstraat 2		230374,65	527970,39	20	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	451,83
Siemst2a	Siemensstraat 2a		230349,29	527954,74	4	Relatief	0,00	3,00	2 dB	0,80	165,84
u1	uitbreiding		230249,63	527962,28	4	Eigen waarde	0,00	4,20	0 dB	0,80	270,83
w1	Siemensstraat 7a		230185,48	527915,43	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	91,68
w2	Siemensstraat 7a		230195,56	527909,13	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	67,25
w3	Siemensstraat 7a		230197,75	527906,44	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	20,27
w4	Siemensstraat 7a		230192,37	527898,71	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	16,16
1			230233,44	527979,05	4	Eigen waarde	0,00	5,80	0 dB	0,80	53,78
002	gebouw derden		230053,32	528027,76	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	36,26
2	gebouw derden		230243,32	527978,55	4	Eigen waarde	0,00	5,80	0 dB	0,80	118,93
003	gebouw derden		230004,52	528030,58	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	625,10
3	woning op it		230246,78	527942,28	4	Eigen waarde	0,00	5,80	0 dB	0,80	30,86
004	woning op it		230041,83	528008,81	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	105,89
4	nok woning op it		230232,74	527963,41	4	Eigen waarde	0,00	4,20	0 dB	0,80	11,87
005	gebouw derden		230039,20	528021,11	4	Relatief	0,00	6,00	2 dB	0,00	11,29
006	gebouw derden		229953,10	528004,77	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	547,17
007	gebouw derden		229971,86	527986,63	4	Relatief	0,00	2,00	0 dB	0,80	137,75
008	nok gebouw derden		229975,89	527988,64	4	Relatief	0,00	4,00	2 dB	0,00	9,17
009	DB Demontage		230047,09	527950,60	8	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	661,64
010	Tiemens		229921,33	527902,31	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	557,14
011	Tiemens		229944,20	527878,48	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	545,01
012	Tiemens		229996,32	527915,94	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	814,71
013	Tiemens nieuwe hal		229945,75	527907,97	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	546,90
014	nok eboww derden		229984,71	527876,30	4	Relatief	0,00	10,00	2 dB	0,00	23,25
015	nok gebouw derden		229930,64	527906,35	4	Relatief	0,00	7,00	2 dB	0,00	13,36
016	romneytoods		230010,41	527921,53	4	Relatief	0,00	2,00	0 dB	0,80	258,33
020	nok		229944,64	527884,23	3	Relatief	0,00	7,50	2 dB	0,00	4,27
182	RBM Plastic		229984,39	527858,16	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	11296,79
183	RBM Plastic 2		229977,69	527742,10	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	6007,41
184	bedrijfswoning RBM plastics		229867,97	527712,05	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	215,12
186	Kantoor		229992,60	527730,29	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	424,68
215	nok		229882,48	527767,52	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	43,68
216	nok		229883,23	527779,49	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	43,50
217	nok		229883,68	527791,48	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	43,60
218	nok		229884,12	527803,49	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	43,60
219	nok		229884,90	527815,76	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	43,55
220	nok		229885,02	527827,48	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	45,32

GeomT1.eu V4.30

6-2-2019 11:56:01

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaield	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlak
221	nok		229885,74	527839,16	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	0,40	43,56
222	nok		229885,91	527851,49	4	Eigen waarde	0,00	8,00	2 dB	0,40	0,40	45,10
223	mengerij opbouw		229976,04	527765,93	4	Eigen waarde	0,00	9,50	0 dB	0,80	0,80	102,94
367	Siemensstraat 4		230319,86	527968,56	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	1055,99
372	Siemensstraat 3		230287,97	527861,88	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	1163,06
373	Siemensstraat 3		230323,99	527892,27	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	677,83
374	Siemensstraat 5		230280,52	527907,90	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	2043,98
375	Siemensstraat 7		230251,53	527900,12	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	63,70
376	Siemensstraat 7		230211,62	527899,33	8	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	658,48
377	Siemensstraat 7		230201,82	527888,60	4	Eigen waarde	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	175,88
378	Siemensstraat 7		230199,21	527870,19	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	5,36
379	Siemensstraat 8		230178,69	527973,28	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	597,86
380	Dieselstraat 16-18		230195,81	527992,62	8	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	734,32
381	Dieselstraat 16		230168,60	528024,61	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	94,44
382	Dieselstraat 16		230153,09	528031,29	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	65,53
383	Siemensstraat 10-12		230167,82	527954,39	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	191,92
384	Siemensstraat 10-12		230158,34	527965,48	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	65,00
385	Siemensstraat 10-12		230151,75	527952,71	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	89,42
386	Siemensstraat 10-12		230132,06	527946,02	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	239,83
387	Siemensstraat 14		230098,51	527981,66	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	101,16
388	Siemensstraat 14		230097,57	527947,18	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	386,91
389	Morsestraat 1		230114,11	528080,12	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	308,55
390	Morsestraat 1		230107,53	528067,66	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	394,85
391	Pesserdijk 9		230059,95	528053,21	4	Eigen waarde	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	28,49
392	Pesserdijk 9		230059,00	528052,49	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	1,68
393	Pesserdijk 9		230072,20	528026,36	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	137,58
394	nok Pesserdijk 9		230068,81	528024,05	4	Eigen waarde	0,00	7,00	2 dB	0,00	0,00	8,86
398	Siemensstraat 18		230030,71	527946,14	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	194,65
399	Industrieweg 57		230192,81	527766,85	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	2104,01
400	Industrieweg 57		230192,94	527772,31	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	17,87
401	Industrieweg 55		230198,67	527697,19	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	87,80
402	Industrieweg 55		230199,10	527711,56	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	11,25
411	Tiemens		229925,37	527906,54	4	Eigen waarde	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	328,20
412	Pesserdijk 4		229918,89	527894,52	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	20,76
413	Pesserdijk 4		229910,98	527901,55	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	69,83
414	Pesserdijk 1b		229900,59	527972,61	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	565,28
414	Pesserdijk 1b		229971,75	527971,75	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	453,78
415	nok Pesserdijk 1b		229893,35	527967,49	4	Eigen waarde	0,00	7,00	2 dB	0,00	0,00	17,07
415	Pesserdijk 1b		229903,08	527948,62	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	8,66
416	Pesserdijk 3		229940,12	527949,58	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	188,62
417	Pesserdijk 3		229944,95	527959,82	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	114,50
418	nok Pesserdijk 3		229947,77	527947,77	4	Eigen waarde	0,00	3,00	2 dB	0,00	0,00	9,48
419	Pesserdijk 1b		229896,55	527933,58	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	84,87
420	Pesserdijk 1b		229880,97	527927,19	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	123,66

Geometrie V4.30

6-2-2019 11:56:01

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiæld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
571	Industrieweg 51		230106,16	52782,79	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0 dB	0,80	3203,16
779	Industrieweg 49		230053,79	52780,95	4	Eigen waarde	0,00	3,00	0 dB	0,80	5005,41
813	Edisonstraat 12		230329,60	528045,92	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	2016,74
814	Edisonstraat 14		230397,97	528032,46	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	2143,56
815	Siemensstraat 6		230234,67	527942,90	4	Eigen waarde	0,00	4,20	0 dB	0,80	259,77
816	Edisonstr 18		230341,09	527907,60	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	3911,84
817	Edisonstr 18		230339,44	527849,44	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	3194,23
818	Edisonstraat 16		230386,68	52787,31	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	1169,08
1005	Oertli		229989,59	527996,98	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0 dB	0,80	282,99
1038	Hobij Coatings B.V. entree		230135,51	527710,85	4	Eigen waarde	0,00	4,00	0 dB	0,80	240,86

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Ref1.L 500	Ref1.R 500	Cp	Lengte3D	
1	Grondwal		230047,33	527926,64	230044,03	527867,79	Relatief	0,00	0,00	3,50	3,50	0,00	0,00	0,00	2 dB	58,94
2	Schem		230044,23	527867,79	230091,42	527865,65	Relatief	0,00	0,00	2,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0 dB	47,24
3	Schem		230041,31	527950,72	230091,81	527947,42	Relatief	0,00	0,00	2,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0 dB	136,67

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van kavels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Oppervlak
1	DB Demontage	DB Demontage	230040,52	527943,76			--	--	--	2302,22
2	DB Demontage	DB Demontage	230099,98	527925,69			--	--	--	1380,29
3	DB Demontage	DB Demontage	230052,65	527927,74			--	--	--	2523,62

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Omschrijving	RTP01/HHW
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	RTP01 op 21-1-2019
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 6-2-2019
Model aangemaakt met	Geomlieu V4.30
Origineel project	DB montage naar NAA
Originiele omschrijving	Export DB Montage omgeving 21-1-2019
Geïmporteerd door	H.H. Wolterman op 30-1-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bromresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Geenrefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Heftruck op voorterrein	Heftruck	230059,27	527949,68	230059,27	527949,78	5,00	59	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
02	Heftruck op voorterrein	Heftruck	230059,37	527949,68	230059,27	527949,68	5,00	43	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
03	Heftruck op achterterrein	Heftruck	230060,21	527961,58	230083,42	527986,41	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee
04	Heftruck op achterterrein	Heftruck	230060,21	527961,58	230083,62	527986,31	5,00	8	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
01	36,57	60,37	52,77	61,67	66,27	66,47	67,67	60,67	49,67	72,68	290,26	9,03	--	--	97,31
02	27,39	55,89	60,39	64,99	67,49	68,99	67,19	59,99	49,79	73,89	214,45	9,03	--	--	97,20
03	34,77	63,27	67,77	72,37	74,87	76,37	74,57	67,37	57,17	81,27	39,21	13,80	--	--	97,20
04	45,25	69,05	61,45	70,35	74,95	75,15	76,35	69,35	58,35	81,36	39,35	13,80	--	--	97,31

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
19	Vrachtwagen afvoer containers	Vrachtwagen	230088,71	527940,94	230089,84	527968,28	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte30	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
19	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	27,36	5	4	--	--	38,85	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230060,14	527937,63	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230109,73	527933,28	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230057,97	527947,42	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230082,11	527987,00	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230061,45	527978,30	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230117,99	527921,76	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230101,03	527896,53	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230102,34	527920,45	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230100,16	527870,21	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230119,08	527895,88	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
01	Heftruck Lmax	Heftruck	230116,69	527868,47	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	55,70
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230085,37	527870,00	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230088,63	527897,62	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230089,72	527921,54	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230057,75	527923,50	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230056,23	527898,49	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
02	Heftruck Lmax	Heftruck	230054,92	527872,39	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	66,20
05	Deur compressoruimte (deur op kier)	Gebouwtstraling	230062,90	527961,74	Relatief	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	47,60
06	Kraan op buitenterrein	Kraan	230079,03	527978,05	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	83,40
07	Zuidgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230049,50	527950,30	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
08	Zuidgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230054,61	527949,96	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
09	Zuidgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230059,59	527949,59	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
10	Noordgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230050,32	527962,31	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
11	Noordgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230055,47	527961,91	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
12	Noordgevel werkplaats	Gebouwtstraling	230060,72	527961,49	Relatief	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00
13	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230049,90	527953,38	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
14	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230054,80	527953,01	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
15	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230059,75	527952,70	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
16	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230060,22	527958,70	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
17	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230055,22	527959,12	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
18	Dak werkplaats	Gebouwtstraling	230050,27	527959,38	Relatief	0,00	4,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
20	Verwisselen containers	Vrachtwagen	230085,52	527973,29	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	73,10
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	Vrachtwagen	230057,95	527942,08	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,00

Geom1 teu V4.30

6-2-2019 11:57:08

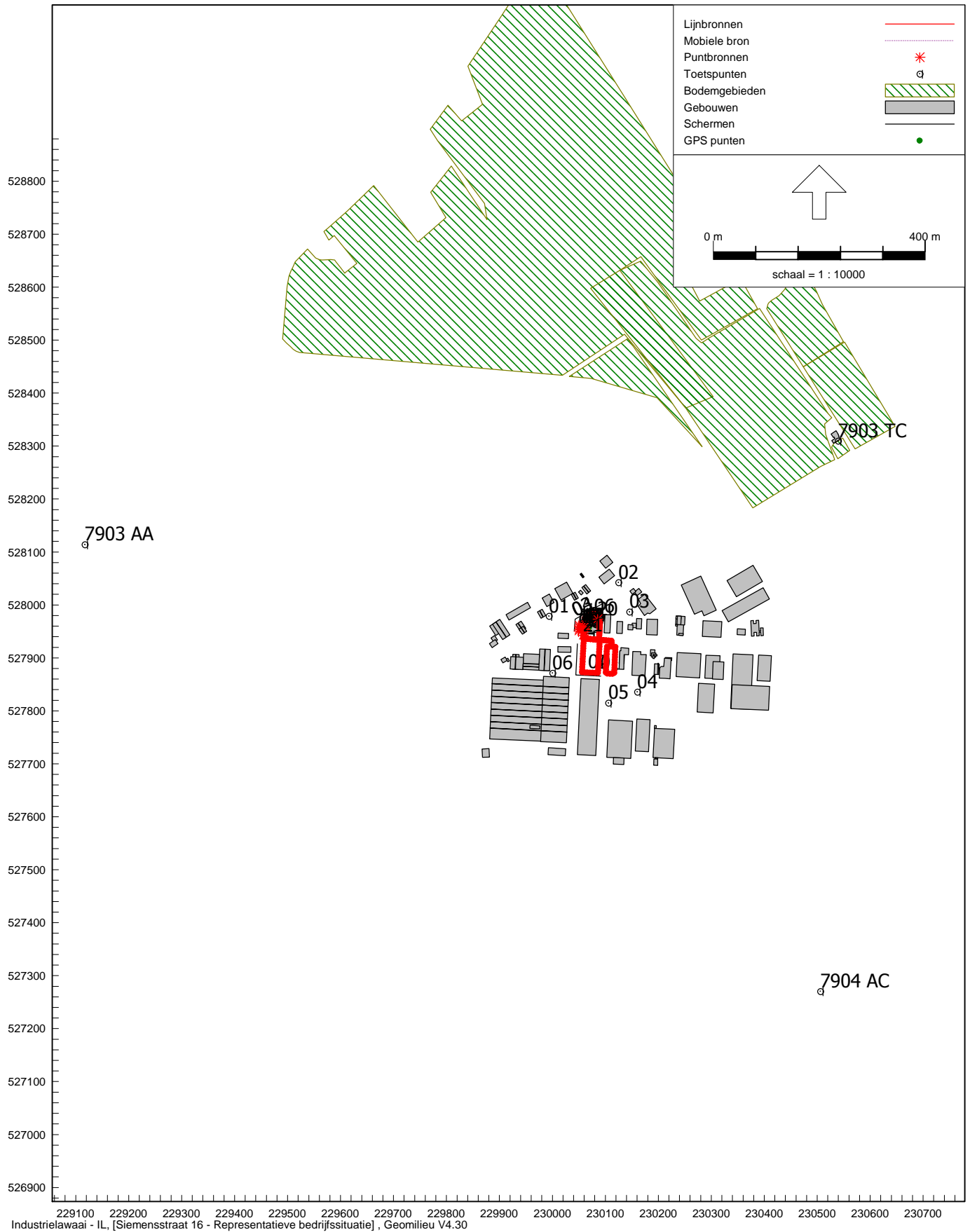
Model: Representatieve bedrijfsituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Cb (N)
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
01	84,20	88,70	93,30	95,80	97,30	95,50	88,30	78,10	102,20	9,03	--	--
02	90,00	82,40	91,30	95,90	96,10	97,30	90,30	79,30	102,31	9,03	--	--
02	90,00	82,40	91,30	95,90	96,10	97,30	90,30	79,30	102,31	9,03	--	--
02	90,00	82,40	91,30	95,90	96,10	97,30	90,30	79,30	102,31	9,03	--	--
02	90,00	82,40	91,30	95,90	96,10	97,30	90,30	79,30	102,31	9,03	--	--
02	90,00	82,40	91,30	95,90	96,10	97,30	90,30	79,30	102,31	9,03	--	--
05	59,90	71,90	84,10	87,00	85,00	84,10	79,20	70,70	91,59	4,77	--	--
06	98,50	106,70	113,90	118,80	120,80	120,70	115,90	108,40	125,90	9,03	--	--
07	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
08	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
09	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
10	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
11	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
12	72,30	74,10	75,10	80,60	81,70	86,70	81,50	0,00	89,76	1,76	--	--
13	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
14	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
15	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
16	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
17	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
18	73,90	75,70	75,70	75,80	77,20	73,60	72,80	--	83,64	1,76	--	--
20	87,90	94,00	99,50	102,40	103,70	101,00	93,10	84,30	108,31	19,55	--	--
21	55,00	60,60	66,20	73,80	76,40	75,50	69,30	67,10	80,88	13,80	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Omschrijving	RTP01/HHW
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	RTP01 op 21-1-2019
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 6-2-2019
Model aangemaakt met	Geomlieu V4.30
Origineel project	DB montage naar MAA
Originiele omschrijving	Export DB Montage omgeving 21-1-2019
Geïmporteerd door	H.H. Wolterman op 30-1-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bromresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

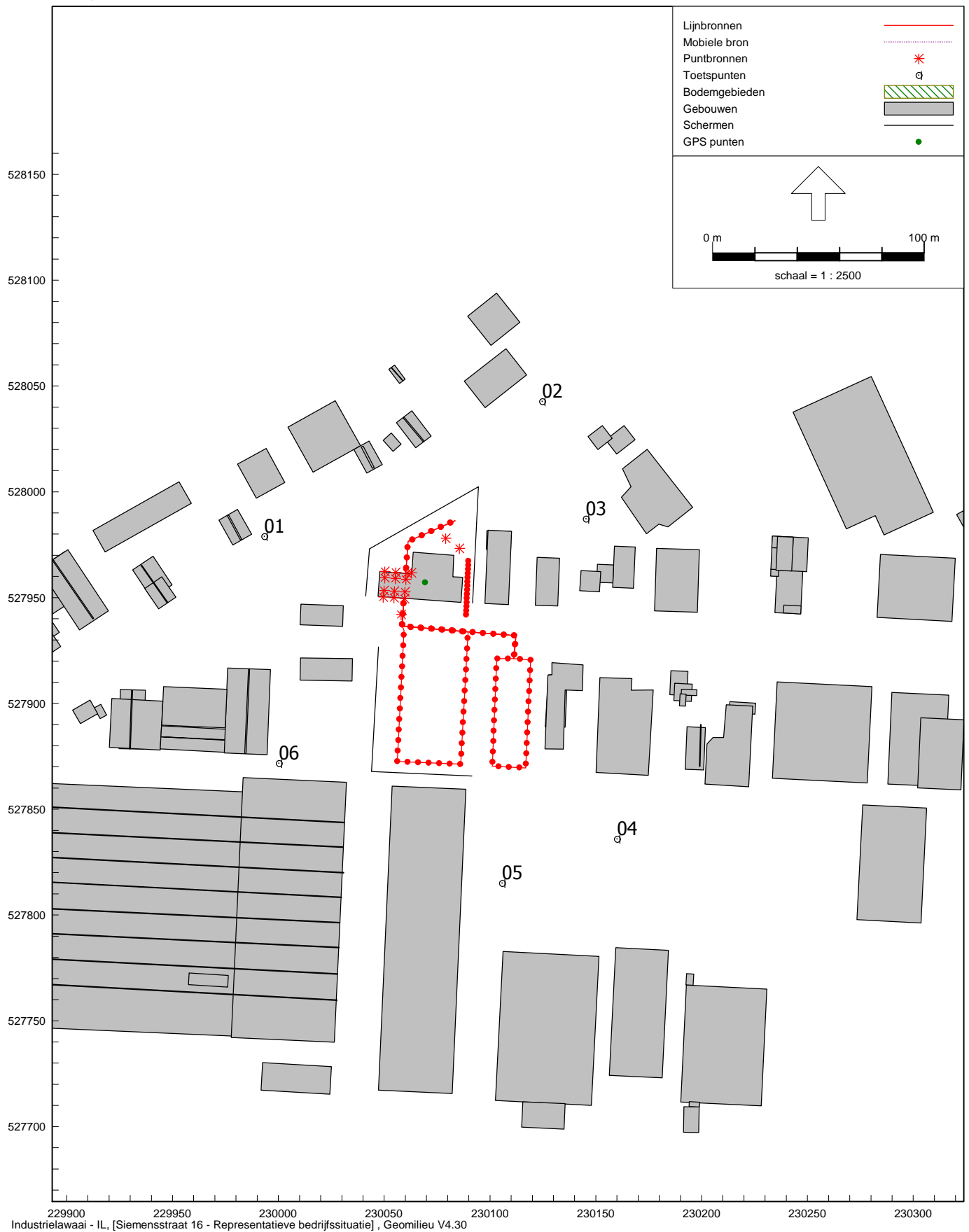
# BIJLAGE 6 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL

Representatieve bedrijfssituatie  
6 feb 2019, 11:47

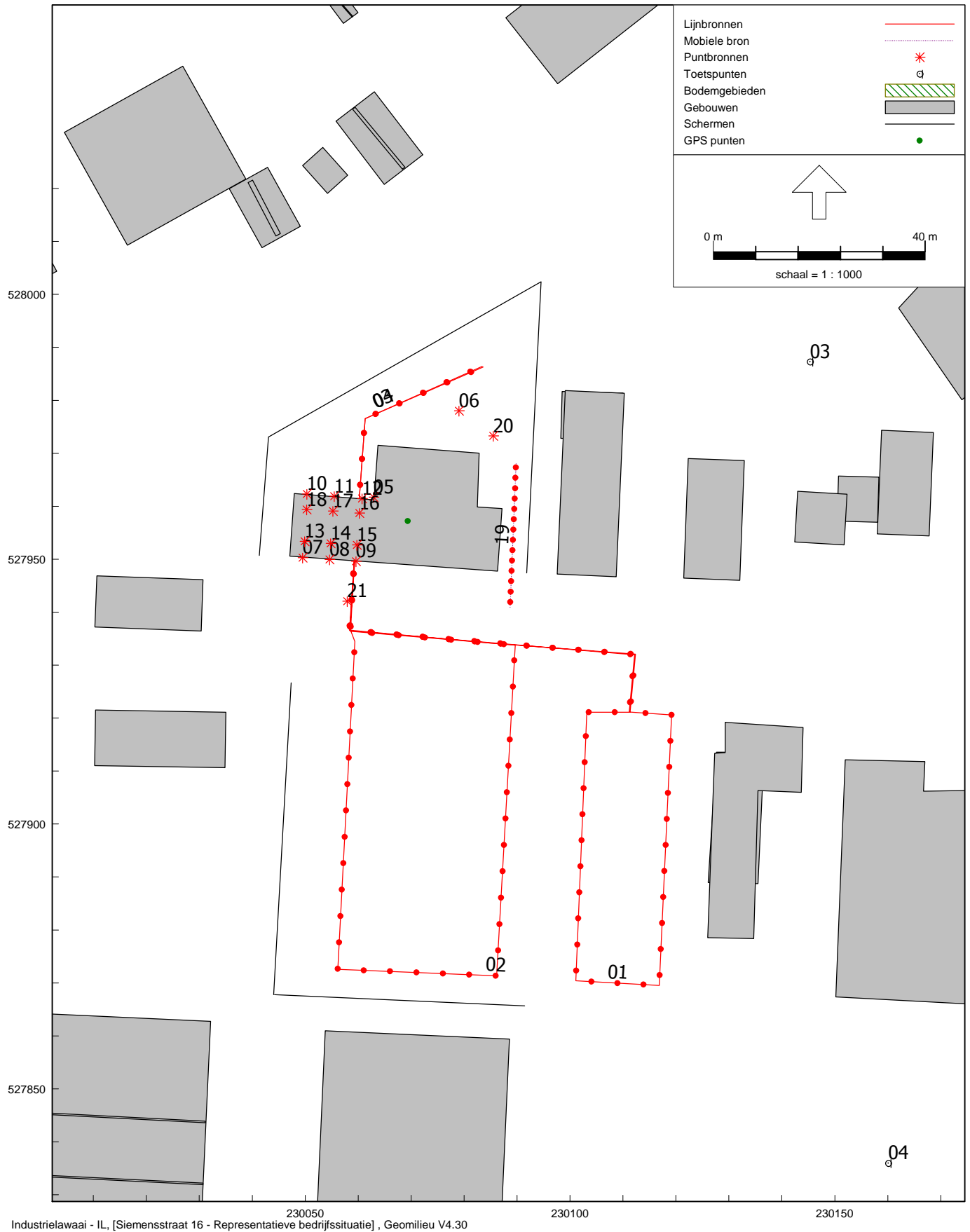




Representatieve bedrijfssituatie  
6 feb 2019, 11:47



Representatieve bedrijfssituatie  
6 feb 2019, 11:47



Industrielaai - IL, [Siemensstraat 16 - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V4.30

Representatieve bedrijfssituatie - Lmax

6 feb 2019, 12:07



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	50 meter noordwest	1,50	49,4	--	--	49,4
	01_B	50 meter noordwest	5,00	51,1	--	--	51,1
	02_A	50 meter noord	1,50	48,9	--	--	48,9
	02_B	50 meter noord	5,00	51,2	--	--	51,2
	03_A	50 meter noordoost	1,50	46,0	--	--	46,0
	03_B	50 meter noordoost	5,00	48,0	--	--	48,0
	04_A	50 meter zuidoost	1,50	40,2	--	--	40,2
	04_B	50 meter zuidoost	5,00	43,1	--	--	43,1
	05_A	50 meter zuid	1,50	40,8	--	--	40,8
	05_B	50 meter zuid	5,00	42,3	--	--	42,3
	06_A	50 meter zuidwest	1,50	43,2	--	--	43,2
	06_B	50 meter zuidwest	5,00	44,8	--	--	44,8
	7903 AA_A	33	5,00	25,8	--	--	25,8
	7903 TC_A	15	5,00	27,3	--	--	27,3
	7904 AC_A	38	5,00	25,3	--	--	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:23:24

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - 50 meter noordwest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	50 meter noordwest	1,50	49,4	--	--	49,4
06	Kraan op buitenterrein	2,00	47,5	--	--	47,5
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	42,5	--	--	42,5
01	Heftruck op voorterrein	1,00	34,4	--	--	34,4
20	Verwisselen containers	1,50	34,3	--	--	34,3
02	Heftruck op voorterrein	1,00	34,3	--	--	34,3
04	Heftruck op achterterrein	1,00	33,3	--	--	33,3
03	Heftruck op achterterrein	1,00	32,6	--	--	32,6
10	Noordgevel werkplaats	3,00	22,3	--	--	22,3
11	Noordgevel werkplaats	3,00	21,6	--	--	21,6
12	Noordgevel werkplaats	3,00	21,0	--	--	21,0
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	15,5	--	--	15,5
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	13,0	--	--	13,0
18	Dak werkplaats	4,60	12,8	--	--	12,8
13	Dak werkplaats	4,60	12,5	--	--	12,5
17	Dak werkplaats	4,60	11,8	--	--	11,8
14	Dak werkplaats	4,60	11,4	--	--	11,4
16	Dak werkplaats	4,60	10,7	--	--	10,7
15	Dak werkplaats	4,60	10,4	--	--	10,4
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	9,1	--	--	9,1
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	5,5	--	--	5,5
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	4,0	--	--	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - 50 meter noord  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	50 meter noord	1,50	48,9	--	--	48,9
06	Kraan op buitenterrein	2,00	48,4	--	--	48,4
01	Heftruck op voorterrein	1,00	33,8	--	--	33,8
20	Verwisselen containers	1,50	32,9	--	--	32,9
04	Heftruck op achterterrein	1,00	31,8	--	--	31,8
03	Heftruck op achterterrein	1,00	31,2	--	--	31,2
02	Heftruck op voorterrein	1,00	29,8	--	--	29,8
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	22,0	--	--	22,0
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	17,8	--	--	17,8
11	Noordgevel werkplaats	3,00	12,8	--	--	12,8
10	Noordgevel werkplaats	3,00	12,5	--	--	12,5
18	Dak werkplaats	4,60	3,8	--	--	3,8
15	Dak werkplaats	4,60	3,5	--	--	3,5
17	Dak werkplaats	4,60	2,4	--	--	2,4
13	Dak werkplaats	4,60	2,0	--	--	2,0
14	Dak werkplaats	4,60	2,0	--	--	2,0
16	Dak werkplaats	4,60	1,7	--	--	1,7
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-0,2	--	--	-0,2
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-3,4	--	--	-3,4
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	-6,2	--	--	-6,2
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	-6,5	--	--	-6,5
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	-6,6	--	--	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 50 meter noordoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	50 meter noordoost	1,50	46,0	--	--	46,0
06	Kraan op buitenterrein	2,00	45,2	--	--	45,2
04	Heftruck op achterterrein	1,00	32,9	--	--	32,9
01	Heftruck op voorterrein	1,00	32,8	--	--	32,8
03	Heftruck op achterterrein	1,00	32,3	--	--	32,3
02	Heftruck op voorterrein	1,00	29,3	--	--	29,3
20	Verwisselen containers	1,50	24,2	--	--	24,2
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	18,6	--	--	18,6
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	14,7	--	--	14,7
16	Dak werkplaats	4,60	3,4	--	--	3,4
15	Dak werkplaats	4,60	3,2	--	--	3,2
17	Dak werkplaats	4,60	3,1	--	--	3,1
14	Dak werkplaats	4,60	2,4	--	--	2,4
18	Dak werkplaats	4,60	2,4	--	--	2,4
10	Noordgevel werkplaats	3,00	1,7	--	--	1,7
13	Dak werkplaats	4,60	1,7	--	--	1,7
11	Noordgevel werkplaats	3,00	0,6	--	--	0,6
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-0,7	--	--	-0,7
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-1,9	--	--	-1,9
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	-4,6	--	--	-4,6
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	-5,2	--	--	-5,2
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	-5,7	--	--	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 50 meter zuidoost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	50 meter zuidoost	1,50	40,2	--	--	40,2
01	Heftruck op voorterrein	1,00	36,5	--	--	36,5
02	Heftruck op voorterrein	1,00	35,7	--	--	35,7
06	Kraan op buitenterrein	2,00	32,2	--	--	32,2
20	Verwisselen containers	1,50	23,4	--	--	23,4
04	Heftruck op achterterrein	1,00	19,3	--	--	19,3
03	Heftruck op achterterrein	1,00	18,4	--	--	18,4
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	16,7	--	--	16,7
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	14,4	--	--	14,4
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	14,3	--	--	14,3
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	10,7	--	--	10,7
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	10,6	--	--	10,6
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	10,4	--	--	10,4
15	Dak werkplaats	4,60	2,7	--	--	2,7
14	Dak werkplaats	4,60	2,5	--	--	2,5
16	Dak werkplaats	4,60	2,4	--	--	2,4
13	Dak werkplaats	4,60	2,2	--	--	2,2
17	Dak werkplaats	4,60	2,2	--	--	2,2
18	Dak werkplaats	4,60	2,0	--	--	2,0
10	Noordgevel werkplaats	3,00	-6,4	--	--	-6,4
11	Noordgevel werkplaats	3,00	-6,7	--	--	-6,7
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-8,4	--	--	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 50 meter zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	50 meter zuid	1,50	40,8	--	--	40,8
01	Heftruck op voorterrein	1,00	38,2	--	--	38,2
02	Heftruck op voorterrein	1,00	34,8	--	--	34,8
06	Kraan op buitenterrein	2,00	31,7	--	--	31,7
20	Verwisselen containers	1,50	26,9	--	--	26,9
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	20,3	--	--	20,3
04	Heftruck op achterterrein	1,00	18,9	--	--	18,9
03	Heftruck op achterterrein	1,00	17,7	--	--	17,7
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	14,7	--	--	14,7
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	14,3	--	--	14,3
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	9,9	--	--	9,9
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	9,7	--	--	9,7
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	9,6	--	--	9,6
15	Dak werkplaats	4,60	1,5	--	--	1,5
14	Dak werkplaats	4,60	1,3	--	--	1,3
16	Dak werkplaats	4,60	1,2	--	--	1,2
13	Dak werkplaats	4,60	1,1	--	--	1,1
17	Dak werkplaats	4,60	0,9	--	--	0,9
18	Dak werkplaats	4,60	0,7	--	--	0,7
10	Noordgevel werkplaats	3,00	-7,1	--	--	-7,1
11	Noordgevel werkplaats	3,00	-7,7	--	--	-7,7
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-7,7	--	--	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 50 meter zuidwest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	50 meter zuidwest	1,50	43,2	--	--	43,2
06	Kraan op buitenterrein	2,00	40,0	--	--	40,0
02	Heftruck op voorterrein	1,00	36,9	--	--	36,9
01	Heftruck op voorterrein	1,00	36,5	--	--	36,5
04	Heftruck op achterterrein	1,00	27,0	--	--	27,0
03	Heftruck op achterterrein	1,00	26,2	--	--	26,2
20	Verwisselen containers	1,50	22,6	--	--	22,6
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	21,3	--	--	21,3
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	19,4	--	--	19,4
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	18,1	--	--	18,1
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	17,8	--	--	17,8
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	17,6	--	--	17,6
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	17,6	--	--	17,6
13	Dak werkplaats	4,60	9,4	--	--	9,4
14	Dak werkplaats	4,60	9,2	--	--	9,2
15	Dak werkplaats	4,60	9,0	--	--	9,0
18	Dak werkplaats	4,60	8,7	--	--	8,7
17	Dak werkplaats	4,60	8,5	--	--	8,5
16	Dak werkplaats	4,60	8,3	--	--	8,3
10	Noordgevel werkplaats	3,00	1,7	--	--	1,7
11	Noordgevel werkplaats	3,00	0,2	--	--	0,2
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7903 AA A - 33  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7903 AA A	33	5,00	25,8	--	--	25,8
06	Kraan op buitenterrein	2,00	23,7	--	--	23,7
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	17,3	--	--	17,3
01	Heftruck op voorterrein	1,00	14,7	--	--	14,7
02	Heftruck op voorterrein	1,00	14,0	--	--	14,0
20	Verwisselen containers	1,50	12,4	--	--	12,4
04	Heftruck op achterterrein	1,00	9,4	--	--	9,4
03	Heftruck op achterterrein	1,00	8,8	--	--	8,8
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	-3,8	--	--	-3,8
10	Noordgevel werkplaats	3,00	-6,7	--	--	-6,7
11	Noordgevel werkplaats	3,00	-6,8	--	--	-6,8
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-6,8	--	--	-6,8
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-7,3	--	--	-7,3
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	-13,5	--	--	-13,5
13	Dak werkplaats	4,60	-14,0	--	--	-14,0
14	Dak werkplaats	4,60	-14,0	--	--	-14,0
18	Dak werkplaats	4,60	-14,1	--	--	-14,1
15	Dak werkplaats	4,60	-14,1	--	--	-14,1
17	Dak werkplaats	4,60	-14,1	--	--	-14,1
16	Dak werkplaats	4,60	-14,2	--	--	-14,2
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	-15,2	--	--	-15,2
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	-16,1	--	--	-16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7903 TC A - 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
7903 TC_A	15	5,00	27,3	--	--	27,3	
06	Kraan op buitenterrein	2,00	26,1	--	--	26,1	
02	Heftruck op voorterrein	1,00	16,6	--	--	16,6	
01	Heftruck op voorterrein	1,00	15,4	--	--	15,4	
04	Heftruck op achterterrein	1,00	13,3	--	--	13,3	
03	Heftruck op achterterrein	1,00	12,7	--	--	12,7	
20	Verwisselen containers	1,50	10,1	--	--	10,1	
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	0,7	--	--	0,7	
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	-3,4	--	--	-3,4	
10	Noordgevel werkplaats	3,00	-5,3	--	--	-5,3	
15	Dak werkplaats	4,60	-11,2	--	--	-11,2	
16	Dak werkplaats	4,60	-11,3	--	--	-11,3	
14	Dak werkplaats	4,60	-11,5	--	--	-11,5	
18	Dak werkplaats	4,60	-13,2	--	--	-13,2	
13	Dak werkplaats	4,60	-13,3	--	--	-13,3	
17	Dak werkplaats	4,60	-13,7	--	--	-13,7	
11	Noordgevel werkplaats	3,00	-14,4	--	--	-14,4	
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-17,4	--	--	-17,4	
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-18,1	--	--	-18,1	
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	-20,1	--	--	-20,1	
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	-20,3	--	--	-20,3	
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	-20,3	--	--	-20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7904 AC A - 38  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7904 AC A	38	5,00	25,3	--	--	25,3
06	Kraan op buitenterrein	2,00	23,6	--	--	23,6
02	Heftruck op voorterrein	1,00	16,8	--	--	16,8
01	Heftruck op voorterrein	1,00	15,7	--	--	15,7
20	Verwisselen containers	1,50	10,7	--	--	10,7
04	Heftruck op achterterrein	1,00	7,2	--	--	7,2
03	Heftruck op achterterrein	1,00	6,5	--	--	6,5
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	1,1	--	--	1,1
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	-0,9	--	--	-0,9
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-3,0	--	--	-3,0
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	-7,3	--	--	-7,3
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	-7,3	--	--	-7,3
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	-7,4	--	--	-7,4
16	Dak werkplaats	4,60	-12,6	--	--	-12,6
15	Dak werkplaats	4,60	-12,7	--	--	-12,7
17	Dak werkplaats	4,60	-12,7	--	--	-12,7
14	Dak werkplaats	4,60	-12,8	--	--	-12,8
18	Dak werkplaats	4,60	-12,8	--	--	-12,8
13	Dak werkplaats	4,60	-12,8	--	--	-12,8
10	Noordgevel werkplaats	3,00	-22,1	--	--	-22,1
11	Noordgevel werkplaats	3,00	-22,6	--	--	-22,6
12	Noordgevel werkplaats	3,00	-22,7	--	--	-22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:24:36

## BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	50 meter noordwest	1,50	76,5	--	--	
01_B	50 meter noordwest	5,00	77,9	--	--	
02_A	50 meter noord	1,50	77,4	--	--	
02_B	50 meter noord	5,00	79,9	--	--	
03_A	50 meter noordoost	1,50	74,2	--	--	
03_B	50 meter noordoost	5,00	75,8	--	--	
04_A	50 meter zuidoost	1,50	61,2	--	--	
04_B	50 meter zuidoost	5,00	68,8	--	--	
05_A	50 meter zuid	1,50	60,7	--	--	
05_B	50 meter zuid	5,00	60,3	--	--	
06_A	50 meter zuidwest	1,50	69,0	--	--	
06_B	50 meter zuidwest	5,00	69,1	--	--	
7903 AA_A	33	5,00	52,8	--	--	
7903 TC_A	15	5,00	55,1	--	--	
7904 AC_A	38	5,00	52,6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:26:24

## BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 7903 AA\_A - 33  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
7903 AA_A	33	5,00	52,8	--	--
06	Kraan op buitenterrein	2,00	52,8	--	--
20	Verwisselen containers	1,50	37,9	--	--
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	33,8	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	32,3	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	30,9	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	30,8	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,9	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	28,6	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,5	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,4	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,4	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,3	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	27,8	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	27,6	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	26,5	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	26,2	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	26,2	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	25,7	--	--
01	Heftruck op voorterrein	1,00	23,8	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	23,6	--	--
04	Heftruck op achterterrein	1,00	23,2	--	--
02	Heftruck op voorterrein	1,00	23,0	--	--
03	Heftruck op achterterrein	1,00	22,6	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	22,4	--	--
05	Deur compressoruimte (deur op kier)	1,50	22,1	--	--
10	Noordgevel werkplaats	3,00	20,0	--	--
11	Noordgevel werkplaats	3,00	19,9	--	--
12	Noordgevel werkplaats	3,00	19,9	--	--
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	13,3	--	--
13	Dak werkplaats	4,60	12,8	--	--
14	Dak werkplaats	4,60	12,8	--	--
18	Dak werkplaats	4,60	12,7	--	--
15	Dak werkplaats	4,60	12,7	--	--
17	Dak werkplaats	4,60	12,6	--	--
16	Dak werkplaats	4,60	12,6	--	--
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	11,6	--	--
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	10,7	--	--
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	6,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:26:47

## BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 7903 TC\_A - 15  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
7903 TC_A	15	5,00	55,1	--	--
06	Kraan op buitenterrein	2,00	55,1	--	--
20	Verwisselen containers	1,50	35,6	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	35,2	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	34,7	--	--
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	34,2	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	33,0	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	32,6	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	32,6	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	32,1	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	30,7	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	30,7	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	30,4	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	29,0	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	28,5	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	28,3	--	--
04	Heftruck op achterterrein	1,00	27,1	--	--
03	Heftruck op achterterrein	1,00	26,5	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	26,4	--	--
02	Heftruck op voorterrein	1,00	25,6	--	--
01	Heftruck op voorterrein	1,00	24,5	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	24,1	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	23,5	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	21,8	--	--
10	Noordgevel werkplaats	3,00	21,4	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	17,0	--	--
15	Dak werkplaats	4,60	15,5	--	--
16	Dak werkplaats	4,60	15,4	--	--
14	Dak werkplaats	4,60	15,3	--	--
18	Dak werkplaats	4,60	13,6	--	--
13	Dak werkplaats	4,60	13,5	--	--
17	Dak werkplaats	4,60	13,0	--	--
11	Noordgevel werkplaats	3,00	12,4	--	--
12	Noordgevel werkplaats	3,00	9,4	--	--
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	6,7	--	--
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	6,4	--	--
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	6,4	--	--
05	Deur compressorruimte (deur op kier)	1,50	5,5	--	--
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	-4,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:26:47



## BIJLAGE 8 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 7904 AC\_A - 38  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
7904 AC_A	38	5,00	52,6	--	--
06	Kraan op buitenterrein	2,00	52,6	--	--
19	Vrachtwagen afvoer containers	1,00	38,0	--	--
20	Verwisselen containers	1,50	36,2	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	33,1	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	33,1	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	33,0	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	32,7	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	31,0	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	27,8	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	27,2	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	27,2	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	26,5	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	26,5	--	--
02	Heftruck Lmax	1,00	26,2	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	26,2	--	--
02	Heftruck op voorterrein	1,00	25,8	--	--
01	Heftruck op voorterrein	1,00	24,8	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	23,7	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	22,3	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	22,0	--	--
04	Heftruck op achterterrein	1,00	21,0	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	21,0	--	--
03	Heftruck op achterterrein	1,00	20,3	--	--
01	Heftruck Lmax	1,00	19,8	--	--
09	Zuidgevel werkplaats	3,00	19,5	--	--
08	Zuidgevel werkplaats	3,00	19,4	--	--
07	Zuidgevel werkplaats	3,00	19,4	--	--
16	Dak werkplaats	4,60	14,1	--	--
15	Dak werkplaats	4,60	14,1	--	--
17	Dak werkplaats	4,60	14,0	--	--
14	Dak werkplaats	4,60	14,0	--	--
18	Dak werkplaats	4,60	14,0	--	--
13	Dak werkplaats	4,60	13,9	--	--
21	Verpompen olie met pomp op vrachtwagen	1,00	10,8	--	--
10	Noordgevel werkplaats	3,00	4,7	--	--
11	Noordgevel werkplaats	3,00	4,1	--	--
12	Noordgevel werkplaats	3,00	4,0	--	--
05	Deur compressoruimte (deur op kier)	1,50	3,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

6-2-2019 12:26:47

## **Bijlage 2 m.e.r. beoordeling**

## Aanvullende gegevens

### Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling DB Demontage

**MIDDAG milieuvadvis B.V.**  
**Meppel, 16 juli 2019**

Opdrachtgever : DB Demontage  
Contactpersoon : De heer R. de Boer

Opgesteld door : MIDDAG milieuvadvis B.V.  
Auteur : De heer ing. A. Middag  
Contactgegevens : 085-0640619

Projectnummer : 18-2011-001  
Projectnaam : Aanmeldnotitie MER  
Rapportnummer. : 18-2011-001-1  
Versie : .04

*Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling - DB Demontage*

© 2019, MIDDAG milieuvadvis B.V.  
Uitgegeven in eigen beheer

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

**INHOUDSOPGAVE**

Ten geleide .....	4
1    Aanleiding .....	5
2    Toetsing .....	5
2.1    Wettelijk kader .....	6
2.2    Kenmerken van de activiteit.....	6
2.2.1    Beschrijving van de activiteit .....	6
2.2.2    Omvang van het project .....	8
2.2.3    Cumulatie met andere projecten .....	8
2.2.4    Gebruik van natuurlijke hulpbronnen .....	8
2.2.5    De productie van afvalstoffen .....	8
2.2.6    Verontreiniging en hinder .....	9
2.2.6.1    bodem .....	9
2.2.6.2    afvalwater .....	10
2.2.6.3    geluid.....	10
2.2.6.4    luchtkwaliteit .....	10
2.2.6.4.1    Invloed verkeer op luchtkwaliteit .....	10
2.2.6.4.2    Invloed metaalbewerking op luchtkwaliteit.....	12
2.2.6.4.3    Neutraliseren van airbags .....	13
2.2.7    Risico's van ongevallen, gelet op gebruikte stoffen en technologieën. ....	13
2.3    Locatie van de activiteit .....	13
2.3.1    Bedrijventerrein .....	13
2.3.2    Bestemmingsplan.....	14
2.3.3    Externe veiligheid.....	15
2.4    Mogelijke effecten van de activiteit .....	15
3    Conclusie & advies.....	16

## Ten geleide

Op 14 januari 2019 heeft MIDDAG milieuvadvis B.V., namens DB Demontage, een aanmeldnotitie voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling in het kader van het Besluit milieueffectrapportage ingediend. In de brief van 14 februari 2019 heeft de RUD Drenthe aangegeven dat deze aanmeldnotitie nog niet volledig is, waardoor er geen besluit kan worden genomen. In de brief is aangegeven welke gegevens nog moet worden bijgevoegd en met welke informatie de verschillende paragrafen moeten worden aangevuld. Na toetsing van het gewijzigde rapport heeft RUD Drenthe aangegeven nog enkele gegevens terug te willen zien in het rapport.

Het rapport dat voor u ligt betreft een aanvulling van versie .03 d.d. 10 mei 2019.

## 1 Aanleiding

DB Demontage is voornemens de verwerkingscapaciteit te verhogen van 2.500 autowrakken naar 10.000 autowrakken per jaar. Er is een terrein aangekocht aan de overzijde van de Siemensstraat om tevens de opslagcapaciteit te vergroten. De maximale opslagcapaciteit bedraagt 400 autowrakken.

Bedrijven waar schroot, met inbegrip van autowrakken, wordt opgeslagen, moeten bij oprichting, wijziging of uitbreiding op grond van artikel 2.1, lid 1 onder i van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 2.2a, lid 1, onder b van het Besluit omgevingsrecht een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) aanvragen.

Voor elk besluit dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen in onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (verder: Besluit MER) geldt dat er moet worden getoetst of belangrijke nadelige gevolgen van deze wijziging kunnen worden uitgesloten. Besluiten die betrekking hebben op activiteiten genoemd in onderdeel C zijn direct m.e.r.-plichtig, indien de omvang van de activiteiten boven de genoemde drempelwaarde uitkomt. Onder de drempelwaarde is geen sprake van m.e.r.-plicht. Onderdeel D geeft aan of er voor besluiten beoordeeld moet worden of er m.e.r. noodzakelijk is. Voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden moet een m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd en voor besluiten met een omvang onder de drempelwaarden een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Pas na het uitvoeren van een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is duidelijk of er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

## 2 Toetsing

Voor de onderbouwing van de aangevraagde wijziging is gekeken naar de activiteiten die een m.e.r. (beoordelings) plicht hebben. In categorie D18.8 staat vermeld:

*De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken, in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van:*

- 1<sup>e</sup>. 10.000 ton of meer, of
- 2<sup>e</sup>. 10.000 autowrakken of meer.

De maximale opslagcapaciteit is 400 autowrakken. De autowrakken worden opgeslagen op de percelen 4631 en 5213. Op het buitenterrein achter de werkplaats staan 4 containers. In 2 containers wordt schroot opgeslagen en in 2 containers worden autowrakken (lees: schroot), bestemd voor recycling, opgeslagen. De opslagcapaciteit van schroot bedraagt maximaal 70 ton. Hiermee blijft de opslagcapaciteit van DB Demontage ruimschoots onder de drempelwaarde van 10.000 autowrakken en 10.000 ton. Er geldt derhalve geen MER-plicht.

Omdat de genoemde drempelwaarden indicatief zijn, is het wel verplicht om een vormvrije m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Hiermee wordt gewaarborgd, dat er ten onrechte geen m.e.r. wordt toegepast. Bij de beoordeling dient rekening te worden gehouden met de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU. In onderhavige aanmeldnotitie wordt per (sub)criterium een toelichting gegeven.

## 2.1 Wettelijk kader

Bij besluit van 29 januari 2010 is vergunning verkregen voor het demonteren van auto's en opslaan van autowrakken. Sinds 1 januari 2011 geldt voor DB Demontage geen vergunningplicht meer, maar valt het bedrijf geheel onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Omdat na de uitbreiding door het bedrijf nog steeds minder dan 1000 gordelspanners en gedemonteerde airbags worden opgeslagen valt het bedrijf nog steeds onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Voor het wijzigen van de inrichting is op 7 maart 2011 een aanvraag OBM ingediend. De wijziging betrof het uitbreiden van de opslagcapaciteit van het bedrijf en een toename van de verwerkingscapaciteit van 500 naar 2.500 autowrakken per jaar. Op 20 april 2011 is hierop een positief besluit genomen. Op 19 mei 2015 is een melding Activiteitenbesluit ingediend. De melding had betrekking op het verbouwen van kantoorruimte naar woonruimte en het in gebruik nemen van een eigen kraan. Ook de verwerkingscapaciteit en de uitbreiding van het bedrijf met perceel 4631 zijn alsnog meegenomen in de melding.

## 2.2 Kenmerken van de activiteit

### 2.2.1 Beschrijving van de activiteit

#### Algemeen

DB Demontage is een autodemontagebedrijf. Het bedrijf ontvangt schadeauto's, die economisch total loss zijn, dan wel auto's, die zijn afgekeurd voor APK. De auto's worden gevrijwaard en afgemeld. Auto's worden in de werkplaats ontdaan van onder andere vloeistoffen, banden, accu's, brandstof en indien relevant wordt de airco ontmanteld. Afgetapte brandstof, bruikbare onderdelen, airbags en gordelspanners worden vervolgens opgeslagen. Op het buitenterrein staan enkele containers voor de opslag van oude metalen. Bruikbare banden en overige onderdelen liggen onder een overkapping.

In de huidige situatie wordt circa 80% van de ontvangen auto's afgevoerd voor recycling. De overige 20% wordt opgeslagen op het perceel, kadastraal bekend onder nummer 4631.

DB Demontage wil enerzijds de jaarlijkse verwerkingscapaciteit van het aantal autowrakken vergroten en anderzijds door aankoop van een perceel de opslagcapaciteit van het aantal droge autowrakken vergroten. Om meer droge autowrakken voor de verkoop van bruikbare onderdelen te kunnen opslaan, heeft het bedrijf een perceel aangekocht aan de Siemensstraat. Het perceel is kadastraal bekend onder nummer 5213 en heeft een oppervlakte van 2.553 m<sup>2</sup>. Het perceel is gelegen tegenover het bedrijfsgebouw dat is gelegen aan Siemensstraat 16. Perceel 5213 en 4631 zijn gescheiden door perceel 5021.

#### Huidige verwerkingscapaciteit

In de huidige situatie is de verwerkingscapaciteit 2.500 autowrakken per jaar.

#### Gewenste verwerkingscapaciteit

DB Demontage wilt de verwerkingscapaciteit verhogen naar 10.000 autowrakken per jaar. Omdat de opslagcapaciteit niet met dezelfde factor zal toenemen als de verwerkingscapaciteit zal het percentage van de ontvangen auto's dat wordt afgevoerd voor



recycling toenemen ten opzichte van het percentage dat wordt opgeslagen ten behoeve van de verkoop van onderdelen.

#### Huidige opslagcapaciteit

In de huidige situatie worden de droge autowrakken, die nog verkoopbare onderdelen bevatten, opgeslagen op het perceel, kadastraal bekend onder nummer 4631. Het perceel heeft een oppervlakte van 1.392 m<sup>2</sup>. Het perceel is verhard met betonklinkers en is geheel omheind. Op het perceel vindt uitsluitend opslag plaats van droge autowrakken. De opslagcapaciteit van dit perceel bedraagt maximaal 140 autowrakken.

#### Gewenste opslagcapaciteit

Om meer droge autowrakken voor de verkoop van bruikbare onderdelen te kunnen opslaan, heeft het bedrijf een perceel met een oppervlakte van 2.553 m<sup>2</sup> aangekocht. Op het nieuwe perceel worden circa 260 autowrakken opgeslagen. In de praktijk zal de maximum capaciteit van 400 autowrakken niet worden overschreden, aangezien deze capaciteit wordt bepaald door de maximaal toelaatbare stapelhoogte van twee voertuigen, de gemiddelde grootte van een voertuig en de aanwezigheid van noodzakelijke gangpaden tussen de wrakken.

Opgemerkt wordt dat de opslagcapaciteit niet met dezelfde factor gaat groeien als de verwerkingscapaciteit.

#### Transport huidige situatie

In de huidige situatie worden autowrakken, die bestemd zijn voor afvoer, opgeslagen op het buitenterrein achter de werkplaats op Siemensstraat 16. Afvoer vindt momenteel één keer per twee weken plaats. Dit heeft tot gevolg dat autowrakken dagelijks door een kraan worden geplet en gestapeld. Op de dag van afvoer worden gedurende de dag wrakken door middel van een kraan in containers geladen en per as afgevoerd.

#### Transport gewenste situatie

In de gewenste situatie worden autowrakken niet eerst opgeslagen op het buitenterrein, maar direct door een kraan geplet en in containers geladen. Afvoer van autowrakken vindt maximaal twee keer per dag, in de dagperiode, plaats. Door deze logistieke wijziging vervalt een extra verlading van de kraan. Dus van de situatie: pletten, stapelen, laden van containers, naar de situatie: pletten en laden van containers. Tevens vervalt de tweewekelijkse piek van transportbewegingen voor afvoer van autowrakken. In de gewenste situatie is er sprake van een geleidelijke afvoer van wrakken.

Omdat de inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein De Wieken moet worden onderzocht wat de gevolgen zijn van deze uitbreiding voor de geluiduitstraling van het bedrijf naar de omgeving. In opdracht van DB Demontage heeft Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V. dit onderzocht. De resultaten van het onderzoek staan in het rapport, gedateerd 14 februari 2019 met kenmerk 6016/NAA/hw/ft/1. Het onderzoek is als bijlage bij de aanmeldnotitie gevoegd.

### 2.2.2 Omvang van het project

De bestaande inrichting is gelegen aan Siemensstraat 16 en perceel 4631, liggend tegenover Siemensstraat 16. De gewenste uitbreiding betreft een toename van de verwerkingscapaciteit van 2.500 naar 10.000 autowrakken per jaar. Ook wil het bedrijf de opslagcapaciteit van het aantal droge autowrakken vergroten van 140 autowrakken naar 400 autowrakken. Om de opslagcapaciteit te vergroten is een perceel, kadastraal bekend onder nummer 5213, aangekocht. Dit perceel heeft een oppervlakte van 2.553 m<sup>2</sup>. Dit perceel is begin januari 2019 in gebruik genomen als opslagterrein van droge autowrakken. Het perceel is geheel verhard met betonklinkers en omheind met een hekwerk met een hoogte van 1,80 meter.

### 2.2.3 Cumulatie met andere projecten

Er zijn geen projecten bekend, waarmee een cumulatie van hinder en/of nadelige gevolgen voor het milieu kan ontstaan.

### 2.2.4 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

De uitbreiding zal niet, dan wel in zeer geringe evenredige mate, leiden tot een toename van natuurlijke hulpbronnen. Het betreft het gebruik van brandstof voor transportbewegingen. Hiervoor wordt echter gebruik gemaakt van brandstof, dat afkomstig is uit autowrakken. Het brandstofverbruik is gering, zeker in vergelijking met bedrijven waar (intern) transport een wezenlijk onderdeel van de bedrijfsactiviteiten is. De natuurlijke hulpbron water zal niet toenemen omdat dit alleen sanitair afvalwaterwater betreft. De uitbreiding gaat niet gepaard met een uitbreiding van de sanitaire voorzieningen. De vrijkomende olie uit de autowrakken wordt als afvalstof afgevoerd naar een erkende inzamelaar.

### 2.2.5 De productie van afvalstoffen

Het terrein is overwoekerd met struiken en kleine bomen. Om de uitbreiding te realiseren zijn deze gesnoeid. Hierbij ontstaat snoeiafval, dat ook als zodanig wordt afgevoerd.

De volgende stoffen worden binnen de inrichting opgeslagen:

- batterijen en accu's;
- airbags en gordelspanners;
- lpg tanks;
- autowrakken;
- autobanden;
- oliefilters;
- afgewerkte olie;
- vloeibare brandstof;
- overig oliehoudende afvalstoffen;
- halogeenarme oplosmiddelen en glycolen;
- grote kunststofonderdelen zoals bumpers, tanks etc;
- metalen onderdelen;
- glas;
- katalysatoren.

Na de realisatie van de uitbreiding zal de hoeveelheid afvalstoffen die vrijkomt uit de inrichting nagenoeg evenredig toenemen met de toename van de verwerkingscapaciteit. DB Demontage streeft ernaar om de frequentie van inzameling nagenoeg gelijk te houden met de huidige situatie. Doordat DB Demontage de afvoer van autowrakken dagelijks wil laten plaatsvinden in plaats van tweewekelijks hoeven er geen autowrakken meer te worden opgeslagen op buitenterrein in afwachting van afvoer. Hierdoor komt een significant deel van het buitenterrein vrij. Deze ruimte zal voor een deel worden benut voor het opslaan van afvalstoffen. Als de maximale verwerkingscapaciteit van 10.000 autowrakken per jaar wordt bereikt, zal een deel van de afvalstoffen waarschijnlijk frequenter worden ingezameld. Hiermee is rekening gehouden in het akoestisch onderzoek en in het onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Afgezien van een toename van verkeersbewegingen heeft de toename van de hoeveelheid afvalstoffen geen grote nadelige milieugevolgen. Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt het bedrijf over de noodzakelijke opslagvoorzieningen. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars.

Airbags en gordelspanners worden verhandeld. DB Demontage beperkt de opslag van airbags en gordelspanners tot minder dan 1.000 stuks, waardoor DB Demontage een type B-inrichting blijft. DB Demontage overweegt in de toekomst airbags in voertuigen tot ontploffing te brengen. In het akoestisch onderzoek is reeds rekening gehouden met deze mogelijke ontwikkeling.

In combinatie met een uiteindelijke verdubbeling van de inzamelfrequentie zal de toename van de hoeveelheid afvalstoffen ook leiden tot een verdubbeling van de opslagcapaciteit ten opzichte van opslaghoeveelheden, die waren gerelateerd aan een verwerkingscapaciteit van 2.500 autowrakken per jaar. Het aantal IBC's voor de opslag van vloeistoffen zal uiteindelijk maximaal 4 stuks bedragen, 2 voor afgewerkte olie en 2 voor koelvloeistof. Remvloeistof wordt momenteel opgeslagen in een 200 liter drum. De verwachting is dat er twee drums in de inrichting worden geplaatst voor het opslaan van remvloeistof. Ook voor de opslag van accu's zal het aantal accubakken verdubbelen. De opslag van vloeistoffen zal plaatsvinden boven bodembeschermende voorzieningen, zoals lekbakken en een vloeistofdichte vloer.

Gevaarlijke afvalstoffen zoals airbags en benzine worden opgeslagen volgens de daarvoor geldende regels. Airbags worden gescheiden van overige stoffen opgeslagen. Benzine en diesel afkomstig uit de voertuigen wordt gebruikt als brandstof voor de eigen voertuigen. Met uitzondering van de werkvoorraad wordt benzine opgeslagen in een voorziening die voldoet aan de daarvoor relevante artikelen en voorschriften uit het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling en PGS 15.

## **2.2.6 Verontreiniging en hinder**

### **2.2.6.1 BODEM**

De opslagcapaciteit wordt verhoogd van 140 naar 400 autowrakken. Hiervoor is een perceel met een oppervlakte van 2.553 m<sup>2</sup> aangekocht. Op het nieuwe perceel worden circa 260 autowrakken opgeslagen. Het terrein wordt geheel verhard met betonklinkers. Er worden uitsluitend droge autowrakken opgeslagen. Het betreft geen bodembedreigende activiteit.

De verhoging van de verwerkingscapaciteit heeft geen gevolgen voor de bodembedreigende activiteiten in de inrichting. De aard van de activiteiten wijzigt niet. De demontagewerkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer. Daar waar nodig zijn bodembeschermende maatregelen getroffen, zoals lekbakken.

### **2.2.6.2 AFVALWATER**

De uitbreiding betreft de aankoop van perceel, kadastraal bekend onder nummer 5213. Het terrein wordt geheel verhard met betonklinkers. Er vinden geen bodembedreigende activiteiten plaats op dit perceel. Er vinden tevens geen activiteiten plaats waarbij afvalwater ontstaat. Het afvloeiende hemelwater wordt rechtstreeks op de bodem geloosd.

### **2.2.6.3 GELUID**

Als gevolg van de voorgenomen uitbreiding worden meer interne en externe verkeersbewegingen verwacht. De twee aanwezige heftrucks zorgen voor de interne verkeersbewegingen. De externe verkeersbewegingen betreft grotendeels het aanvoeren van auto's en het afvoeren van wrakken en voor een klein deel de verkeersbewegingen van afvalstoffeninzamelaars en klanten.

Het Noordelijk Akoestisch Adviesburo (verder: NAA) heeft onderzoek uitgevoerd naar de akoestisch gevolgen voor de omgeving als gevolg van de gewenste uitbreiding van verwerkings- en opslagcapaciteit. De resultaten van het onderzoek staan in het rapport van 14 februari 2019 met kenmerk 6016/NAA/hw/ft/1. Uit het onderzoek komt naar voren dat bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zowel aan het langtijdbeoordelingsniveau, als het maximale geluidsniveau kan worden voldaan. Het onderzoeksrapport is bij aan de aanmeldnotitie gevoegd.

Bij besluit van 27 januari 2016 zijn maatwerkvoorschriften vastgesteld met betrekking tot geluid. In de nieuwe situatie is geen sprake van overschrijding van de geluidnormen. DB Demontage zal separaat een verzoek doen om de maatwerkvoorschriften in te trekken.

### **2.2.6.4 LUCHTKWALITEIT**

Voor wat betreft de luchtkwaliteit wordt gekeken naar de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit. Tevens beschouwen we de metaalbewerkende werkzaamheden die plaatsvinden bij de demontage van auto's.

#### **2.2.6.4.1 Invloed verkeer op luchtkwaliteit**

Om te kijken of dit al dan niet in betekende mate het geval is, wordt gekeken naar de extra verkeersbewegingen als gevolg van:

- afvoer van autowrakken;
- aanvoer van auto's;
- inzameling afvalstoffen.
- intern transport van heftrucks.

#### **Afvoer van autowrakken**

##### Oude situatie:

Voor de afvoer van autowrakken is in de oude situatie sprake van 1 dag per 2 weken waarop 10 vrachtwagens arriveren en vertrekken. Omgerekend betekent dat 1 vrachtwagen per dag.

### Nieuwe situatie:

Voor de afvoer van autowrakken zal in de nieuwe situatie sprake zijn van 2 vrachtwagens per dag. De toename is 1.

### **Aanvoer van auto's**

#### Oude situatie

In de huidige situatie is er sprake van aanvoer van 2.500 auto's per jaar. Uitgaande van 50 werkweken en 5 werkdagen per week, betekent dit 10 auto's per dag. Gemiddeld worden 3 auto's per voertuigbeweging aangeleverd. Dit gebeurt doorgaans met de eigen autotransporter (bestelbus + aanhanger). Dit betekent dat er circa 3 voertuigbewegingen per dag plaatsvinden voor de aanvoer van auto's.

#### Nieuwe situatie

Voor de aanvoer van 10.000 auto's per jaar komt het aantal voertuigbewegingen uit op maximaal 14 per dag. De toename is 11.

### **Inzameling afvalstoffen**

Als gevolg van de uitbreiding van de verwerkingscapaciteit ontstaan er meer afvalstoffen. DB Demontage streeft ernaar de inzamelfrequentie zo min mogelijk toe te laten nemen. Dit kan door de vrijkomende ruimte op het buitenterrein, als gevolg van dagelijkse afvoer van autowrakken, deels te benutten voor de opslag van afvalstoffen. Als de maximale verwerkingscapaciteit is bereikt, zal de inzamelfrequentie naar verwachting zijn verdubbeld.

#### Oude situatie

Er vindt maandelijks afvoer plaats van olie, velgen en banden. De afvalstoffen worden met een vrachtwagen ingezameld. Dit zijn dus 3 voertuigbewegingen per maand. Omgerekend naar een weekdaggemiddelde gaat het om 0,14 voertuigbewegingen. Wekelijks worden motorblokken ingezameld met een bestelbus, omgerekend 0,2 voertuigbeweging per dag.

#### Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie gaan we uit van een verdubbeling van het aantal voertuigbewegingen.

De toename van het aantal voertuigbewegingen als gevolg van een hogere inzamelfrequentie van de afvalstoffen blijft onder 1 voertuigbeweging per dag.

### **Intern transport van heftrucks**

Voor een schatting van de toename van het aantal verkeersbewegingen van de heftrucks gaan we uit van een worst-case scenario waarbij alle aangeleverde voertuigen met een heftruck moeten worden getransporteerd. Transport vindt plaats naar het achterterrein, waar de auto wordt geplet en in een container wordt gedaan, of naar één van beide opslagterreinen aan de overzijde van de Siemensstraat.

#### Oude situatie

De verwerkingscapaciteit van 2.500 auto's per jaar betekent een aanvoer van 10 auto's per dag. We gaan uit van 2 voertuigbeweging per auto. Immers de auto wordt van de transporter naar de werkplaats overgebracht en van de werkplaats naar de container of naar het opslagterrein. Het betreft in totaal 20 voertuigbewegingen.

Nieuwe situatie

De verwerkingscapaciteit van 10.000 auto's per jaar betekent een toename met een factor 3 ten opzichte van de oude situatie. Dezelfde factor kan derhalve wordt toegepast op het aantal voertuigbewegingen. Deze bedraagt in de nieuwe situatie 60. Een toename van 40.

**Totale toename en conclusie**

De totale toename van het aantal verkeersbewegingen per dag bedraagt 53. In een worst-case scenario bedraagt het aandeel vrachtverkeer 25%.

Geconcludeerd wordt dat de bijdrage van het extra verkeer in niet betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	53
	Aandeel vrachtverkeer	25,0%
	Maximale bijdrage extra verkeer	
	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,16
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

De opslag van droge autowrakken veroorzaakt geen verontreiniging van bodem, lucht en/of water en levert ook geen hinder op voor de omgeving. De inrichting is gelegen aan het einde van een doodlopende straat.

**2.2.6.4.2 Invloed metaalbewerking op luchtkwaliteit**

In de inrichting vinden beperkt metaalbewerkende activiteiten plaats. Doorgaans kunnen onderdelen worden gedemonteerd door het losdraaien van schroeven. Alleen op het moment dat onderdelen zijn vastgeroest wordt een slijptol of een snijbrander gebruikt. Omdat het chassis van auto's in de loop van de tijd steeds beter is behandeld tegen roestvorming zal deze activiteit naar verwachting niet toenemen, zelfs eerder afnemen. Aangezien deze activiteit slechts sporadisch voorkomt, wordt het niet gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie. Daarom heeft DB Demontage ook geen maatregelen getroffen om eventueel vrijkomende dampen bij de bron af te zuigen. Emissie naar buiten toe geschiedt via natuurlijke ventilatie. Er is dan ook sprake van diffuse emissie, waarop de emissiegrenswaarden uit artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn.



### 2.2.6.4.3 Neutraliseren van airbags

In de inrichting worden airbags gedemonteerd. Deze worden vervolgens verhandeld. Airbags en gordelspanners worden niet tot ontploffing gebracht. DB Demontage overweegt wel om dit in de toekomst wel te gaan doen. Het zal dan gaan om het tot ontsteking brengen van de elektrische airbags en gordelspanners. Of het ontsteken zal plaatsvinden in de voertuigen of in speciaal daarvoor bestemde neutralisatiekasten is nog niet bekend. Wel zal worden zorggedragen voor mechanische afzuiging, die is voorzien van een doelmatig werkend filter.

### 2.2.7 Risico's van ongevallen, gelet op gebruikte stoffen en technologieën.

Het opslaan van droge autowrakken is geen bron van risico's van ongevallen, gelet op gebruikte stoffen en technologieën. De activiteiten in de werkplaats zullen niet gaan wijzigen. De handelingen blijven gelijk (demonteren van autowrakken) en zullen toenemen als gevolg van de gewenste toename van de verwerkingscapaciteit. Door de toename van de verwerkingscapaciteit zal er meer benzine en diesel worden opgeslagen. De brandstoffen worden afgetapt in jerrycans. De opslag van diesel is vrijgesteld van PGS 15. Om de risico's als gevolg van de opslag van gevaarlijke vloeistoffen, in casu benzine, zoveel mogelijk te beperken zal opslag plaatsvinden in een voorziening die bestemd is voor de opslag van gevaarlijke stoffen. Deze voorziening voldoet aan de geldende eisen met betrekking tot brandwerendheid, zoals bedoeld in PGS 15.

## 2.3 Locatie van de activiteit

### 2.3.1 Bedrijventerrein

Het bedrijf is gevestigd op het adres Siemensstraat 16, 7903 AZ te Hoogeveen. Tevens behoort het perceel tegenover Siemensstraat 16, kadastraal bekend met perceelnummer 4631 tot de inrichting. Voor de uitbreiding van de opslagcapaciteit is perceelnummer 5213 gekocht. De inrichting is gelegen op bedrijventerrein De Wieken. Dit is een geluidgezoneerd industrieterrein.

Kaart: Kadastrale ligging



De dichtstbij gelegen Natura 2000 gebieden zijn “Dwingelderveld” en “Mantingerzand”. De afstand van de inrichting tot deze gebieden bedraagt respectievelijk 7,1 km en 5 km. Deze gebieden vallen buiten het invloedsfeer van het autodemontagebedrijf.

Kaart: Ligging t.o.v. Natura 2000 gebieden



Het water wat gewonnen wordt voor drinkwater valt in het gebied Zand Rijn Oost. Dit is ruwwater en dit blijkt geohydrologisch niet kwetsbaar. Gezien de getroffen voorzieningen binnen het bedrijf (onder andere vloeistofdichte vloer, lekbakken en kerende voorzieningen) zijn er geen nadelige effecten op de bodem of het grondwater te verwachten. Op het aangekochte perceel zullen slechts droge autowrakken worden gestald. Dit levert geen extra belasting op voor bodem, lucht en water.

### 2.3.2 Bestemmingsplan

Bestemmingsplan “Industrieterrein De Wieken 2010”, gedateerd 5 november 2014 is van toepassing op de locatie van de activiteit. De voor “Bedrijventerrein -5” aangewezen gronden zijn bestemd voor: bedrijven, behorend tot categorie 1 t/m 4.2, zoals genoemd in de staat van bedrijfsactiviteiten -5, met dien verstande dat het gebruik van gronden per bouwperceel een maximale geluidruimte tot gevolg heeft van 64 dB(A) per vierkante meter. In de Staat van bedrijfsactiviteiten -5, is een autodemontagebedrijf niet opgenomen als toegestane bedrijfsactiviteit. Dit betekent dat het voorgenomen gebruik niet mogelijk is op grond van het huidige bestemmingsplan en dat aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk is. Een verzoek is inmiddels ingediend bij de gemeente Hoogeveen.



### 2.3.3 Externe veiligheid

Uit het bestemmingsplan blijkt dat de percelen 4631 en 5213 grenzen aan de zuidzijde aan een bevi-veiligheidszone. De percelen vallen niet binnen de veiligheidscontour. Verder zijn er geen buisleidingen aanwezig die van invloed kunnen zijn op de gewenst uitbreiding. De locatie ligt daarentegen wel binnen het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf, maar de ruimtelijke ontwikkeling heeft geen invloed op het groepsrisico.

### 2.4 Mogelijke effecten van de activiteit

In de omgeving van de inrichting zijn enkele bedrijfswoningen gelegen. De dichtstbijzijnde bedrijfswoningen zijn gelegen op de adressen Pesserdijk 5a (30,9 m), Pesserdijk 9 (30 m), Siemensstraat 7A (59,6 meter) en Siemensstraat 10 (45 meter). Deze afstanden wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie.

Kaart: Afstanden inrichtinggrens tot bedrijfswoningen



Door de toename in verwerkings- en opslagcapaciteit zal de geluidemissie naar de omgeving wijzigen. In plaats van een tweewekelijkse piek in het laden en afvoeren van containers met autowrakken zal er sprake zijn van dagelijkse afvoer van autowrakken. Het laden en afvoeren van autowrakken vindt circa 2 uur per dag plaats. Gedurende de dag worden twee keer twee containers met autowrakken afgevoerd. Afvoer vindt plaats door middel van een vrachtwagencombinatie. De tweede wijziging betreft het vervallen van een overslaghandeling. In de huidige situatie worden autowrakken in afwachting van tweewekelijkse afvoer geplet en gestapeld opgeslagen op het terrein. Op het moment van

afvoer worden de opgeslagen autowrakken in containers geladen en afgevoerd. In de nieuwe situatie worden wrakken niet meer geplet en gestapeld opgeslagen in afwachting van het laden van de containers met wrakken, maar direct geplet en in containers geladen. Dit betekent een afname van de geluidemissie als gevolg van het vervallen van een handeling van de kraan.

Gelet op het feit dat de geluidemissie als gevolg van een toename van vervoersbewegingen mogelijk zal toenemen, zal de geluidemissie gemiddeld genomen juist weer afnemen door het vervallen van een overslaghandeling. Door de ligging op een gezoneerd industrieterrein waar bedrijven vallend in milieucategorie 4.2 zijn toegestaan, zal de bijdrage aan de totale geluidemissie van het terrein van DB Demontage als milieucategorie 3.2 bedrijf gering zijn.

### 3 Conclusie & advies

Gelet op de kenmerken van het project, de locatie van het project en de kenmerken van de effecten van het project, moet worden geconcludeerd dat het project niet leidt tot milieueffecten van dusdanige omvang dat sprake kan zijn van 'belangrijke nadelige milieugevolgen'. Er is daarom geen aanleiding of noodzaak voor het doorlopen van een formele m.e.r.-beoordelingsprocedure of m.e.r.- procedure. Daarom wordt verzocht te besluiten dat geen milieueffectrapportage nodig is.

-----  
---  
-

MIDDAG milieuvadvis B.V.

Postbus 21  
7920 AA Zuidwolde

Vestigingen

*Regio Noord*  
Blankenstein 265  
7943 PG Meppel

*Regio Zuid*  
Bredaseweg 185  
4872 LA Etten-Leur

Contactgegevens

Tel. 085-0640619  
e-mail [info@middag-advies.nl](mailto:info@middag-advies.nl)

## Bijlage 3 Watertoets

## UITGANGSPUNTENNOTITIE DB demontage

Het plan ligt aan de Siemensstraat 16 in de gemeente Hoogeveen. Het beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta, is beschreven in het Waterbeheerplan 2016-2021 en de beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015). Een goede vertaling van het beleid naar deze uitgangspuntennotitie is tevens afhankelijk van de informatie die de initiatiefnemer van het plan heeft aangeleverd. De initiatiefnemer heeft het plan als volgt omschreven: *"Aan de Siemensstraat 16 is DB demontage gevestigd. Het bedrijf wil de opslagcapaciteit van autowrakken vergroten van 140 naar 400. Hiervoor is een perceel met een oppervlakte van 2.553 m<sup>2</sup> aangekocht. Op het nieuwe perceel worden circa 260 autowrakken opgeslagen. Het terrein wordt geheel verhard met betonklinkers. Daarnaast wil het bedrijf de verwerkingscapaciteit van autowrakken verhogen van 2.500 naar 10.000."*

### 1. Doel en inhoud van het document

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Dit kan worden opgenomen in de waterparagraaf van het inrichtingsplan, bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing. De uitgangspuntennotitie bevat:

- de bestaande waterhuishouding van het plangebied (paragraaf 2);
- concrete uitgangspunten voor het plan op basis waarvan u de waterhuishouding kunt regelen (paragraaf 3) en
- informatie over het vervolg van de watertoets en de uiteindelijke beoordeling van het waterschap in het kader van de watertoets (paragraaf 4).

#### **Beschikbare gegevens van het waterschap**

Sommige gegevens die u kunt gebruiken voor het plan, zijn digitaal beschikbaar. Hieronder vindt u een omschrijving van verschillende gegevens.

#### Legger waterschap (<https://www.wdodelta.nl/actueel/legger/>)

Op de website van het waterschap vindt u een geoportaal met de legger van het waterschap. De legger bestaat uit kaarten en tabellen met de volgende gegevens:

- de locatie van wateren en dijken;
- de eisen (vorm en afmetingen) waaraan wateren en dijken moeten voldoen;
- de ruimte die we rond de dijken reserveren voor toekomstige dijkversterkingen;
- wie het onderhoud moet uitvoeren. (Als dit er niet staat, geldt de Keur.)

#### ArcGIS Online (<http://www.arcgis.com/features/index.html>)

Het waterschap heeft diverse gegevens ontsloten via het webportaal van ArcGIS Online. Zoek op deze website naar 'wdodelta' en u vindt alle beschikbare gegevens die mogelijk relevant kunnen zijn bij de uitwerking van het plan.

#### Klimaatatlas WDODelta (<https://wdodelta.klimaatatlas.net>)

Via de klimaatatlas kunt u de lokale situatie voor neerslag en hitte in het stedelijk gebied zien. Deze gegevens geven een goed inzicht in mogelijke risico's bij hoosbuien of extreme hitte. De klimaatatlas kan helpen om bestaande risico's of risico's die voortkomen uit de ruimtelijke ontwikkeling te minimaliseren.

#### Algemene Hoogtekaart Nederland (<http://www.ahn.nl/index.html>)

Om een indicatief beeld van de hoogteligging van het plan te krijgen adviseren we om gebruik te maken van de Algemene Hoogtekaart Nederland. U kunt op deze site uw locatie aanwijzen om de exacte hoogte te bepalen.

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Overijssel ([http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel\\_basis/v1](http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel_basis/v1))

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Drenthe [https://geo.drenthe.nl/geoportaal/src/?topic=bodematlas&lang=nl&bgLayer=openbasiskaart.nl&layers=GBI.FO\\_MASK\\_DR\\_NL](https://geo.drenthe.nl/geoportaal/src/?topic=bodematlas&lang=nl&bgLayer=openbasiskaart.nl&layers=GBI.FO_MASK_DR_NL)

## 2. Bestaande waterhuishouding

Het plan ligt in het stroomgebied Hoogeveense Vaart. Rond het plangebied liggen geen watergangen die in het beheer van het waterschap zijn. Het peilgebied heeft een maximumpeil van NAP + 11,1 m. Dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk. Lokaal kunnen er verschillen optreden in het peil afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



**Figuur 1** Kaartbeeld bestaande waterhuishouding rond het plangebied.

- De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld op ongeveer NAP + 12,35 m.
- De bodem (deklaag) bestaat voornamelijk uit zandgronden.
- De maximale grondwaterstand ligt op 20 – 40 cm onder het maaiveld.

## 3. Uitgangspunten voor het plan op inrichtingsniveau

Het waterschap adviseert de onderstaande uitgangspunten te verwerken in het plan. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten. Eventueel kan over maatregelen advies worden gevraagd aan het waterschap.

De uitgangspunten die in deze paragraaf worden benoemd, moeten zichtbaar worden verwerkt in het plan. Dat houdt in dat de initiatiefnemer in de waterparagraaf aangeeft hoe wordt omgegaan met de uitgangspunten en op welke wijze deze worden vertaald naar het plangebied. Indien noodzakelijk worden de uitgangspunten vertaald naar de plankaart (bijvoorbeeld waterberging) en/of de planregels/algemene regels. Het integraal overnemen van onderstaande uitgangspunten zonder verdere onderbouwing is niet voldoende! Alleen plannen waarin de uitgangspunten goed zijn vertaald kunnen in de vervolgfase van het bestemmingsplan door het waterschap worden beoordeeld.

## **Watersysteem**

*Aanvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.*

- Overige wateren: Voor het dempen van overige wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.
  - *C watergangen*: hier zijn de grondgebruikers verantwoordelijk voor de inrichting en ze doen zelf het onderhoud. Er geldt geen onderhoudsverplichting en het waterschap houdt geen toezicht of onderhoud goed wordt uitgevoerd.

## **Wateroverlast**

*Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte of op particulier terrein. Er treedt geen wateroverlast op bij woningen of andere kwetsbare functies.*

- Compensatie nieuwbouw middelgrote plannen: Voor middelgrote plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater. In het plan wordt een verhard oppervlak van circa 2553 m<sup>2</sup> gerealiseerd. Dit houdt in dat een waterbergend oppervlak van circa 255 m<sup>2</sup> wordt aangelegd waarin maximaal 30cm peilstijging is toegestaan. De aan te leggen waterberging wordt ontworpen op basis van een infiltratiesituatie.
- Gemeentelijk beleid: De gemeente heeft een beleid dat erop is gericht om water vast te houden op particulier terrein. In het gemeentelijke rioleringsplan hebben zij aangegeven hoeveel mm water moet worden geborgen. Het waterschap adviseert rekening te houden met dit beleid.

## **Waterkwaliteit**

*Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren.*

- Kwaliteit afvoer hemelwater: Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afgekoppelde hemelwater te garanderen. Licht vervuilde hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater.
- Microverontreiniging: Er worden geen materialen gebruikt die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Metalen, zoals lood, koper of zink mogen niet worden gebruikt.

## **Riolering**

*Optimaliseren aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering. Verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.*

- Gemeentelijk rioleringsbeleid: de gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verwerking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan wordt rekening gehouden met het gemeentelijke rioleringsbeleid. Afvalwater en hemelwater worden op de perceelgrens gescheiden aangeboden. Eventueel geldt er een bergingseis (zie wateroverlast).
- Voorkeursvolgorde afvoer hemelwater: Bij de afvoer van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu worden teruggebracht. Dat kan door infiltratie in de bodem of door berging in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om daar waar mogelijk, het hemelwater oppervlakkig af te voeren en via een wadi te infiltreren in de bodem. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.



## **Drinkwatervoorziening**

*Beperken nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op het aanbod van schoon drinkwater.*

- **Bescherming drinkwaterwinning:** Het plangebied ligt in een intrekgebied van een drinkwaterwinning. De provincie is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsvisie van de provincie. Neem hier voor contact op met de provincie.

## **4. Vervolg watertoets en beoordeling**

### Informeel overleg over de uitgangspunten

Dit document geeft u handvatten om uitvoering te geven aan de waterhuishouding. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterhuishouding in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Het waterschap denkt graag met u mee!

### Beoordeling en officieel wateradvies

Wanneer u de uitgangspunten hebt verwerkt in uw plan, stuurt u deze ter beoordeling naar het waterschap. In de meeste gevallen geeft het waterschap haar wateradvies in het vooroverleg zoals dat bedoeld is in artikel 3.1.1. van het *Besluit ruimtelijke ordening*.

Het waterschap kan alleen een officieel wateradvies afgeven op basis van een compleet plan. Dat wil zeggen dat wij een bestemmingsplan beoordelen op basis van de toelichting, de voorschriften en de plankaart. Alleen de waterparagraaf geeft ons onvoldoende informatie.

### Controle op het watertoetsproces

Het waterschap controleert of het wateradvies is opgenomen in het plan. Afhankelijk van het moment waarop ons wateradvies is gegeven, gebeurt dat op basis van het voorontwerp of het ontwerp bestemmingsplan.

### Geldigheid van het uitgangspuntennotitie

De uitgangspunten in deze uitgangspuntennotitie komen tot stand op basis van de beleidsregels van het waterschap. Ruimtelijke plannen hebben soms een lange doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer het termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor eventueel een verlenging van nogmaals 1 jaar.

### Heeft u een watervergunning nodig op grond van de Waterwet?

Het wateradvies dat uiteindelijk wordt afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning. Gaat u werkzaamheden verrichten in de verbodszone van de Keur, of gaat u grondwater onttrekken voor de werkzaamheden? Dan kunt u een watervergunning aanvragen op onze website: [www.wdodelta.nl](http://www.wdodelta.nl) De aanvraag zal getoetst worden aan het dan vastgestelde beleid. In de uitgangspunten (paragraaf 2) is aangegeven waar mogelijk een watervergunning voor moet worden aangevraagd.

---

### © Waterschap Drents Overijsselse Delta

Dit document is opgesteld door G. Frederiks op 23-4-2020. De geleverde informatie in deze uitgangspuntennotitie is houdbaar tot maximaal 1 jaar na opsteldatum en heeft alleen betrekking op het plan, zoals dat wordt genoemd in dit document. Kijk voor meer informatie over de watertoets op de [website](#) van het waterschap.



## Bijlage 4 Aerius

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

DB Demontage  
Siemensstraat 16,  
7903 AZ Hoogeveen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Siemensstraat 16 Hoogeveen  
Aeriusberekening gebruiksfase DB demontage Hoogeveen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rgg3nFJiYq96  
10 november 2023, 09:50  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,3 kg/j	146,7 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

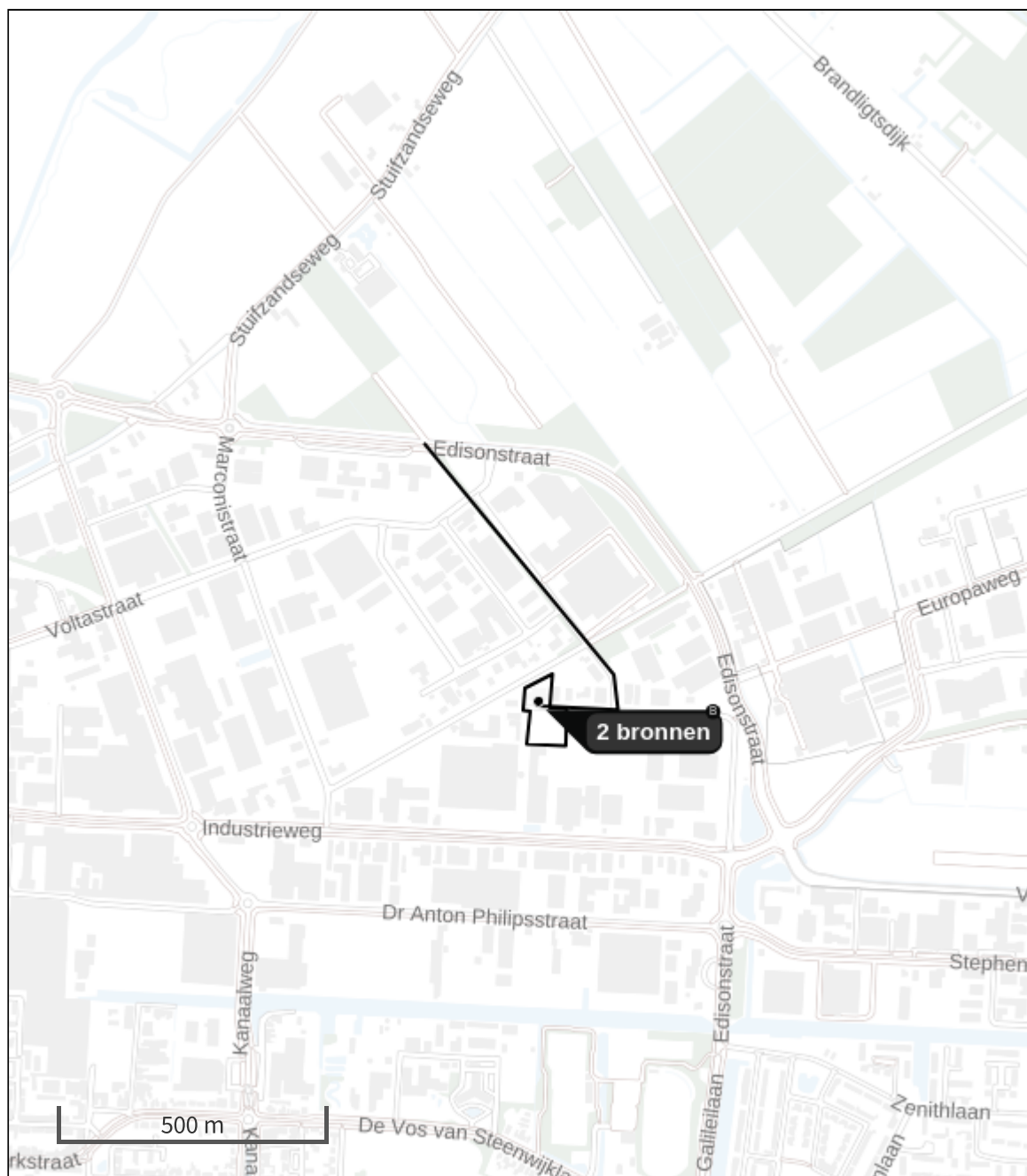
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2	82,1 g/j	129,7 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Verwarmingsinstallatie	-	5,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:230101,82 Y:528131,88	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,8 kg/j
Lengte	786,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO <sub>x</sub>	129,7 kg/j
Locatie	X:230080,86 Y:527932,12	NH <sub>3</sub>	82,1 g/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Toyota heftruck	alle werktuigen op LPG	2650 l/j			NO <sub>x</sub>	10,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,9 g/j
Kraan Hitachi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5250 l/j	375 u/j		NO <sub>x</sub>	106,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	39,4 g/j
Hyster heftruck	alle werktuigen op LPG	3050 l/j			NO <sub>x</sub>	12,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	22,9 g/j

**3** Anders... | Anders...

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
Locatie	X:230068,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:527949,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



## Regels

# Hoofdstuk 1 Inleidende regels

## Artikel 1 Begrippen

### 1.1 plan:

het bestemmingsplan Industrierrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16, 2019 met identificatienummer NL.IMRO.0118.2019BP8012005-ON02 van de gemeente Hoogeveen;

### 1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

### 1.3 aanbouw

een bijgebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

### 1.4 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

### 1.5 aan-huis-verbondenbedrijf

het verlenen van diensten c.q. het uitoefenen van ambachtelijke –geheel of overwegend door middel van handwerk uit te oefenen- bedrijvigheid, waarvan de aard, omvang en uitstraling zodanig zijn, dat de activiteit in de woning en/of daarbij behorende bijgebouwen, met behoud van de woonfunctie ter plaatse, kan worden uitgeoefend;

### 1.6 aan-huis-verbondenberoep

het in een woning en/of daarbij behorende bijgebouwen uitoefenen van een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, zakelijk, maatschappelijk, juridisch, medisch, kunstzinnig of ontwerptechnisch dan wel daarmee gelijk te stellen gebied, alsmede de beroepen van schoonheidsspecialist(e) en mani- en/of pedicure, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de desbetreffende beroepsuitoefening een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie, hieronder mede begrepen Bed & Breakfast;

### 1.7 ander werk

een werk, geen bouwwerk zijnde;

### 1.8 autodemontage

de opslag en demontage van autowrakken;

### 1.9 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

### 1.10 bebouwingspercentage

een op de verbeelding of in de regels aangegeven percentage dat de grootte van het deel van het bouwperceel aangeeft dat maximaal of minimaal bebouwd mag/moet worden;

### 1.11 bedrijf:

een onderneming waarbij het accent ligt op het vervaardigen, bewerken, installeren, inzamelen en verhandelen van goederen, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop c.q. de levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstelde goederen, danwel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen;

**1.12 bedrijfsgebouw:**

een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

**1.13 bedrijfswoning:**

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is voor toezicht en beheer;

**1.14 bestand:**

de op het moment van ter inzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan en conform de op dat moment geldende regels aanwezige gebouwen/ oppervlakten/ gebruik of waarvoor een bouwvergunning is verleend *danwel* een aanvraag om bouwvergunning is ingediend die kan worden verleend;

**1.15 bestemmingsgrens:**

de grens van een bestemmingsvlak;

**1.16 bestemmingsvlak:**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

**1.17 bouwen:**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

**1.18 bouwgrens**

de grens van een bouwvlak;

**1.19 bouwperceel:**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.20 bouwperceelgrens**

de grens van een bouwperceel;

**1.21 bouwvlak:**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

**1.22 bouwwerk:**

Een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

**1.23 bruto oppervlakte**

de totale vloeroppervlakte van gebouwen ten dienste van de bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van daartoe behorende opslag- en overige dienstruimten;

**1.24 bijgebouw:**

een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

**1.25 dak**

iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

**1.26 detailhandel:**

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, verhuren en/of leveren van goederen aan personen die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

**1.27 e-commerce:**

vorm van bedrijfsvoering waarbij het bedrijf uitsluitend goederen aan particulieren verhandelt door middel van contact met die particulieren dat uitsluitend verloopt via post, fax, telefoon, e-mail of internet waardoor geen handelswaren op het bedrijf worden aangeprezen en waarbij het bedrijfspand geen uitstraling heeft van een winkelpand, de goederen niet uitstalt ten verkoop, en daarmee een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met magazijn c.q. opslag van goederen ten behoeve van de op grond van de bestemming toegelaten bedrijven, met dien verstande dat goederen wel en slechts ter plekke kunnen worden afgehaald;

**1.28 eerste bouwlaag**

de bouwlaag op de begane grond;

**1.29 erf:**

de oppervlakte van een bouwperceel binnen de bestemming "Wonen", met uitzondering van de oppervlakte van het bouwvlak;

**1.30 gebouw:**

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt, waaronder mede een carport wordt verstaan;

**1.31 geluidzoneringsplichtigeinrichting:**

een inrichting, genoemd in artikel 2.4 van het Inrichting- en vergunningenbesluit milieubeheer van 5 januari 1993 houdende aanwijzing van categorieën inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

**1.32 grondgebonden agrarisch bedrijf:**

een agrarisch bedrijf waarbij hoofdzakelijk gebruik wordt gemaakt van open grond;

**1.33 hoofdgebouw:**

Een of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

**1.34 kampeermiddel:**

tent, tentwagen, kampeerauto of caravan dan wel andere onderkomens of andere voertuigen, gewezen voertuigen of gedeelten daarvan, voorzover geen bouwwerk zijnde, die geheel of gedeeltelijk blijvend zijn bestemd of ingericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf dan wel voor nachtverblijf van personeel, werkzaam op het kampeerterrein waar deze onderkomens of voertuigen zijn geplaatst;

**1.35 kap:**

een gesloten en (overwegend) hellende bovenbeëindiging van een bouwwerk, bestaande uit ten minste één niet horizontaal vlak;

**1.36 kas:**

een gebouw, waarvan de wanden en het dak geheel of grotendeels bestaan uit glas of ander lichtdoorlatend materiaal, dienend tot het kweken van vruchten, bloemen of planten;

**1.37 leisureactiviteiten:**

activiteiten die gericht zijn op recreatie en ontspanning welke individueel of in groepen kunnen plaatsvinden, zoals karten, overdekt skiën en bowlen;

**1.38 maatschappelijkevoorzieningen:**

educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van sport en sportieve recreatie en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen;

**1.39 peil:**

1. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de

- hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang danwel vanaf enig ander vast punt in de omgeving;
2. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
  3. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

**1.40 perceelgrens:**

de scheiding tussen percelen die niet aan eenzelfde eigenaar behoren danwel niet door eenzelfde gebruiker worden gebruikt;

**1.41 productiegebonden detailhandel:**

detailhandel in goederen die ter plaatse worden vervaardigd, gerepareerd en/of toegepast in het productieproces, waarbij de detailhandelsfunctie ondergeschikt is aan de productiefunctie;

**1.42 prostitutie:**

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

**1.43 recreatiewoning:**

een gebouw dat naar aard en inrichting is bedoeld voor recreatieve bewoning;

**1.44 seksinrichting:**

de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden.

Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

**1.45 Staat van Bedrijfsactiviteiten:**

de Staat van Bedrijfsactiviteiten die van deze regels onderdeel uitmaakt;

**1.46 uitbouw:**

een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

**1.47 voorgevel:**

het meest naar de zijde van de weg, waaraan de hoofdonthuizing van het perceel is gelegen, gekeerde deel van een hoofdgebouw;

**1.48 voorkeursgrenswaarde**

de streefwaarde voor de geluidbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

**1.49 winkel:**

een gebouw of een deel van een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn indeling kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor de detailhandel;

**1.50 woning:**

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één (of meerdere) huishouden(s);

## **Artikel 2        Wijze van meten**

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### **2.1        de dakhelling:**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

### **2.2        de goothoogte van een bouwwerk:**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

### **2.3        de inhoud van een bouwwerk:**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

### **2.4        de bouwhoogte van een bouwwerk:**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

### **2.5        de oppervlakte van een bouwwerk:**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

### **2.6        de hoogte van een windturbine:**

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine (Let op: indien van toepassing).

### **2.7        de afstand tot de perceelgrens**

de afstand tussen de perceelsgrens en het dichtstbijzijnde punt van een bouwwerk;

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw-, c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan **1 meter** bedraagt.

De maximale bouwhoogte mag ten behoeve van deze ondergeschikte bouwwerken met ten hoogste **1 meter** worden overschreden.

## Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Bedrijventerrein - 5

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijventerrein - 5' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven, behorende tot categorie 1 t/m 4.2, zoals genoemd in de staat van bedrijfsactiviteiten - 5, met dien verstande dat het gebruik van de gronden per bouwperceel een maximale geluidruimte tot gevolg heeft van 64 dB(A) per m<sup>2</sup>
- b. praktijkopleidingen te behoeve van bedrijvigheid welke is toegestaan volgens lid 9.1 sub a. met dien verstande dat de oppervlakte maximaal 1500 m<sup>2</sup> bedraagt;
- c. autodemontage ter plekke van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - autodemontage';
- d. stalling ten behoeve van autodemontage ter plekke van de aanduiding specifieke vorm van bedrijf - stalling ten behoeve van autodemontage;
- e. detailhandel in auto's, motoren, boten, caravans, keukens, sanitair, buitenmeubilair zoals buitenkeukens en tuinmeubelen, campingartikelen, woninginrichting en (grove) bouwmaterialen;
- f. kringloopwinkels;
- g. e-commerce;
- h. kantoren, met dien verstande dat de oppervlakte maximaal 1500 m<sup>2</sup> bedraagt;
- i. sociale werkvoorzieningen;

met de daarbijbehorende:

- j. aan de onder lid 3.1 sub a toegelaten bedrijvigheid ondergeschikte- en productiegebonden detailhandel;
- k. bedrijfsgebouwen;
- l. één bedrijfswoning per bouwperceel al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf;
- m. bijgebouwen en aan- en uitbouwen ten behoeve van de onder sub m. bedoelde bedrijfswoningen;
- n. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- o. wegen en paden;
- p. verhardingen;
- q. groenvoorzieningen;
- r. parkeervoorzieningen op eigen terrein;
- s. nutsvoorzieningen;
- t. geluidwerende voorzieningen;
- u. water;
- v. opslag van goederen op open terrein indien gelegen binnen het bouwvlak en naast of achter de gebouwen tot een maximale stapelhoogte van **6 meter**;

met inachtneming van het volgende:

- w. voor zover sprake is van de gebiedsaanduiding 'Veiligheidszone-bevi' zijn op grond van het bepaalde in artikel 7.1 geen nieuwe kwetsbare objecten, geen nieuwe kantoren als genoemd onder lid 9.1 sub i, geen nieuwe praktijkopleidingen zoals genoemd onder lid 9.1 sub b, geen nieuwe sociale werkvoorzieningen zoals genoemd onder lid 9.1 sub j en geen nieuwe bedrijfswoningen zoals genoemd onder lid 9.1 sub m toegestaan;
- x. bedrijven waarvan het gebruik van de gronden behorend tot het bouwperceel de maximale geluidruimte van 64 dB(A) per m<sup>2</sup> overschrijdt, zijn niet toegestaan, met uitzondering van bestaande bedrijven;
- y. voor zover sprake is van de gebiedsaanduiding 'Luchtvaartverkeerzone - beperkingengebied - geluid' zijn op grond van het bepaalde in artikel 6.2 een nieuwe geluidgevoelige objecten toegestaan;
- z. nieuwe kantoren, nieuwe praktijkopleidingen, nieuwe sociale werkvoorzieningen, nieuwe bedrijfswoningen en nieuwe detailhandel mogen niet binnen het invloedsgebied van een LPG-vulpunt en/of een LPG-reservoir worden gerealiseerd;
- aa. leisureactiviteiten zijn niet toegestaan.

## **3.2 Bouwregels**

### **3.2.1 Bebouwing**

- a. Voor het oprichten van bebouwing is, tenzij uit archeologisch onderzoek of bodemonderzoek anders is gebleken, verkennend archeologisch onderzoek noodzakelijk indien de bebouwing meer bedraagt dan **500 m<sup>2</sup>** en de bodemingreep dieper is dan **30 cm** met dien verstande dat:

### **3.2.2 Bedrijfsgebouwen**

voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van bedrijven, de volgende bepalingen gelden:

- a. een bedrijfsgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'sba - 1' bedraagt de maximaal toegestane bouwhoogte **9 meter** met dien verstande dat de bouwhoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in Bijlage 1;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'sba - 2' bedraagt de maximaal toegestane bouwhoogte **15 meter** met dien verstande dat de bouwhoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in Bijlage 1;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'sba - 3' bedraagt de maximaal toegestane bouwhoogte **15 meter** met dien verstande dat de bouwhoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in Bijlage 1;
- e. de afstand tot de perceelgrens mag niet minder dan **2,5 meter** bedragen.

### **3.2.3 Bedrijfswoningen**

voor het (her)bouwen van bedrijfswoningen de volgende bepalingen gelden:

- a. een bedrijfswoning mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
- b. de maximaal toegestane oppervlakte bedraagt **150 m<sup>2</sup>** danwel de bestaande oppervlakte indien die meer bedraagt;
- c. de maximaal toegestane bouwhoogte bedraagt **9 meter** danwel de bestaande bouwhoogte indien die meer bedraagt.

### **3.2.4 Bijgebouwen bij een bedrijfswoning**

voor het bouwen van bijgebouwen, waaronder begrepen aan- en uitbouwen, bij een bedrijfswoning de volgende bepalingen gelden:

- a. een bijgebouw bij een bedrijfswoning mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
- b. de gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen mag ten hoogste 100% van de oppervlakte van een bedrijfswoning bedragen met een maximum van **60 m<sup>2</sup>**;
- c. de goothoogte zal ten hoogste gelijk zijn aan de hoogte van de begane grondverdieping van de bedrijfswoning met een maximum van **3 meter**;
- d. de afstand tot de perceelsgrens mag niet minder dan **2,5 meter** bedragen;
- e. de afstand van de voorgevel van een aangebouwd bijgebouw tot het verlengde van de voorgevel van de woning zal ten minste **3 meter** bedragen.

### **3.2.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde**

voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, niet zijnde reclame-uitingen, de volgende bepalingen gelden:

- a. de hoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan **2 meter** bedragen;
- b. de hoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, niet zijnde lichtmasten, mag niet meer dan **3 meter** bedragen;  
de hoogte van lichtmasten mag niet meer dan **10 meter** bedragen, met dien verstande dat de bouwhoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in.



### 3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

- a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
- b. de waarborging van de brand- en externe veiligheid en ter bevordering van zelfredzaamheid van aanwezigen en van beheersbaarheid en bestrijdbaarheid bij incidenten ;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de luchtvaartverkeersveiligheid;
- e. de sociale veiligheid;
- f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

### 3.4 Afwijken van de bouwregels

- a. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van:
  - het bepaalde in lid 3.2.2 sub d en toestaan dat de maximale bouwhoogte **20 meter** bedraagt, met dien verstande dat de hoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 7.4 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in hoogte van gebouwen en toestaan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen word vergroot, mits:
    - de oppervlakte van de vergroting niet meer dan **25 m<sup>2</sup>** bedraagt;
    - de hoogte niet meer dan **1,25 maal** de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt en de maximaal ontstane hoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in Bijlage 1;
    - De in lid 3.4 sub a genoemde vergunningen kunnen slechts worden verleend mits geen aantasting plaatsvindt van:
      1. het straat- en bebouwingsbeeld;
      2. de milieusituatie;
      3. de sociale veiligheid;
      4. de verkeersveiligheid;
      5. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
      6. de brandveiligheid;
      7. en met in achtneming van en rekening houdend met de in het Besluit externe veiligheid (Bevi, d.d. 27 mei 2004), bedoelde grens- en/of richtwaarden en afstanden ten aanzien van (beperkt) kwetsbare objecten.

### 3.5 Specifieke gebruiksregels

- a. Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in lid 3.1 j° artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend:
  1. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen bij bedrijfswoningen voor woondoeleinden;
  2. het gebruiken van onbebouwde gronden als stortplaats voor puin- en/of afvalstoffen;
  3. het gebruiken van onbebouwde gronden als opslagplaats voor rij-, voer-, vaar- of vliegtuigen, die rij-, vaar- en vliegtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijke verwaarloosde toestand verkeren of onderdelen daarvan, tenzij het gebruik in verband staat met de aard van het bedrijf;
  4. het gebruiken van onbebouwde gronden als opslagplaats voor buiten gebruik gestelde huishoudelijke of andere apparaten, vaten, kisten, machines, werktuigen, materialen of materieel, tenzij het gebruik in verband staat met de aard van het bedrijf;
  5. het gebruik van de gronden van het bouwperceel dat een grotere geluidruimte tot gevolg heeft dan 64 dB(A) per m<sup>2</sup>;
  6. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van inrichtingen en installaties die vallen onder de werking van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) d.d. 27 mei 2004, met uitzondering van inrichtingen en installaties ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - bevi';
- b. Het gebruik van ruimten binnen de bedrijfswoning of in de daarbij behorende

bijgebouwen ten behoeve van de uitoefening van een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf, wordt als gebruik overeenkomstig de bestemming aangemerkt, voor zover dit gebruik ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. maximaal **35%** van het vloeroppervlak van de woning met bijbehorende bijgebouwen mag, indien dat niet meer dan **75 m<sup>2</sup>** betreft, worden gebruikt voor aan-huis-verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten;
2. de activiteit dient qua aard, omvang en uitstraling te passen bij de woonfunctie;
3. de activiteit mag niet vergunningplichtig danwel meldingsplichtig ingevolge de Wet milieubeheer zijn;
4. er mag geen detailhandel ter plaatse plaatsvinden, uitgezonderd een beperkte verkoop als ondergeschikte activiteit van de aan-huis-verbonden activiteit .

### **3.6 Afwijken van de gebruiksregels**

- a. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.5 sub a onder 5 ten einde een grotere geluidruimte toe te staan, met dien verstande dat:
  1. de bedrijfseconomische noodzaak voor vergroting van de geluidruimte is aangetoond;
  2. uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:
    - ondanks toepassing van de best beschikbare technieken een grotere geluidruimte noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient de gewenste geluidruimte te worden aangegeven alsmede een overzicht van de geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden;
    - door het toestaan van een grotere geluidruimte de geluidzone, dan wel de maximaal toelaatbare geluidbelasting van woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, niet wordt overschreden.

### **3.7 Wijzigingsbevoegdheid**

- a. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen als bedoeld in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening in die zin dat:
  1. bedrijven worden toegelaten die niet in de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn genoemd, voorzover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving geacht kan worden te behoren tot de volgens lid 3.1 sub a toegelaten categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
  2. inrichtingen en installaties die vallen onder de werking van artikel 2 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), met uitzondering van LPG-tankstations, zijn toegestaan, indien:
    - de  $10^{-6}$ -contour voor het plaatsgebonden risico binnen de perceelsgrens valt of en voor zover de  $10^{-6}$ -contour de bestemmingsgrens overschrijdt dit een overschrijding betreft die valt binnen een naastgelegen bestemming Groen, Verkeer en/of Water;
    - in de toelichting bij het wijzigingsbesluit een verantwoording wordt gegeven van het groepsrisico en deze aanvaardbaar wordt geacht;
- b. de in lid 3.7 sub a genoemde wijzigingsbevoegdheden kunnen slechts worden toegepast met in achtneming van het volgende:
  1. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
    - het straat- en bebouwingsbeeld;
    - de milieusituatie;
    - de waarborging van de brand- en externe veiligheid en ter bevordering van zelfredzaamheid van aanwezigen en van beheersbaarheid en bestrijdbaarheid bij incidenten;
    - de luchtvaartveiligheid;
    - de verkeersveiligheid;
    - de gebruiksmogelijkheden van de omliggende gronden.

## **Hoofdstuk 3      Algemene regels**

### **Artikel 4      Anti-dubbeltelregel**

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

## Artikel 5 Algemene gebruiksregels

- a. Het is verboden de gronden en de bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze of tot een doel, strijdig met de aangegeven bestemming.
- b. Tot een gebruik, strijdig met de in dit bestemmingsplan voorkomende bestemmingen, zoals bedoeld in artikel 7.2 van de Wet op de ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend:
  1. het gebruik of laten gebruiken van gronden en de daarop voorkomende bouwwerken als seksinrichting(en);
  2. het gebruik of laten gebruiken van gronden als standplaats voor kampeermiddelen.
- c. Het is verboden bouwwerken, voor het bouwen waarvan op grond van de bestemmingsbepaling een omgevingsvergunning is verleend, te gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met het doel, waarvoor die vergunning is verleend.
- d. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de bestemming bedrijventerrein - 5, met inachtneming van de milieusituatie, bij een omgevingsvergunning afwijken van:
  1. het bepaalde in lid a en toestaan dat tevens bedrijven worden gevestigd die naar aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn met de toegestane bedrijven zoals genoemd in de Staat van Bedrijfsactiviteiten, mits het geen geluidzoneringsplichtige inrichting betreft;
  2. het bepaalde in lid a en toestaan dat de gronden en gebouwen worden gebruikt voor de uitoefening van detailhandel in de vorm van e-commerce.
- e. De in lid d genoemde vergunningen kunnen slechts worden verleend, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
  1. het straat- en bebouwingsbeeld;
  2. de milieusituatie;
  3. de verkeersveiligheid;
  4. de gebruiksmogelijkheden van omliggende gronden.
- f. Burgemeester en wethouders verlenen een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bepaalde in lid a, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

## **Artikel 6            Algemene aanduidingsregels**

### **6.1        Veiligheidszone - bevi**

Op de gronden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Veiligheidszone - bevi' mogen geen nieuwe kwetsbare objecten, geen nieuwe kantoren, geen nieuwe praktijkopleidingen, geen nieuwe sociale werkvoorzieningen en geen nieuwe bedrijfswoningen worden gerealiseerd.

#### **6.1.1    *Bouwregels***

In afwijking van het bepaalde bij de voor die gronden aangewezen bestemmingen geldt ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Veiligheidszone - bevi' dat het bouwen van kwetsbare objecten, kantoren, praktijkopleidingen, sociale voorzieningen en bedrijfswoningen niet is toegestaan.

### **6.2        Luchtvaartverkeerzone - beperkingengebied - geluid**

Op de gronden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Luchtvaartverkeerzone - beperkingengebied - geluid' zijn geen nieuwe woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en/of geluidgevoelige gebouwen, zoals gedefinieerd in het Besluit Burgerluchthavens, toegestaan, die vanwege de geluidsbelasting van het vliegveld een te hoge geluidsbelasting ondervinden.

#### **6.2.1    *Bouwregels***

In afwijking van het bepaalde bij de voor die gronden aangewezen bestemmingen geldt ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Luchtvaartverkeerzone - beperkingengebied - geluid' dat het bouwen van woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en/of geluidgevoelige gebouwen niet is toegestaan.

#### **6.2.2    *Afwijken van de bouwregels***

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 6.2.1 voor het bouwen van een op grond van de aangewezen bestemmingen toelaatbaar gebouw of de uitbreiding daarvan, welke aangemerkt kan worden als een woning of geluidgevoelig gebouw, overeenkomstig de bepalingen van de ter plaatse geldende bestemming(en), mits de provincie Drenthe een verklaring van geen bezwaar heeft afgegeven onder de voorwaarde dat de woning of geluidgevoelig gebouw:

- a. een open plek in de bestaande bebouwing opvult; of
- b. dient ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing; of
- c. gelegen binnen de contour van het beperkingengebied wordt verplaatst naar een locatie waar de geluidbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is, met als voorwaarde dat de verklaring niet eerder kan worden afgegeven dan nadat het oude geluidgevoelige object aan de bestemming is onttrokken.

#### **6.2.3    *Specifiekegebruiksregels***

Tot een gebruik, strijdig met lid 6.2, zoals bedoeld in artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening, wordt in ieder geval gerekend het gebruik van niet-geluidgevoelige objecten als geluidgevoelig object.

### **6.3        Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking**

Op de gronden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' gelden, overeenkomstig en nader gedetailleerd in het gestelde in Bijlage 1 de daar voorkomende bestemming(en) beperkingen ten aanzien van de maximaal toegestane bebouwingshoogten.

### **6.3.1 Bouwregels**

De in de voorkomende bestemming(en) maximaal toegestane bouwhoogten dienen zich te verdragen met de binnen de gebiedsaanduiding 'Luchtvaartverkeerzone - hoogtebeperking' en de nadere detaillering daarvan zoals bedoeld in Bijlage 1 de maximaal toegestane bouwhoogten.

## **6.4 Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied**

Op de gronden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Milieuzone-grondwaterbeschermingsgebied' mogen geen (bouw)werkzaamheden op een diepte van meer dan 50 meter (verbodszone diepe boringen) plaatsvinden die de grond verstoren, in de zin van:

- a. het oprichten van boorputten en grond- of funderingswerken;
- b. het lozen van afstromend water via diepinfiltratie in het grondwater;
- c. het tot stand brengen van werken of verrichten van handelingen waardoor direct of indirect warmte aan het grondwater wordt onttrokken of toegevoegd;

met in achtneming van het feit dat:

- d. het onder sub a genoemde verbod niet geldt, mits de BRL SIKB 2101 Mechanisch boren in acht wordt genomen en voor de algemene kwaliteitseisen voor het uitvoerende boorbedrijf BRL SIKB 2100 in acht wordt genomen, voor:
  1. boorputten voor de controle van het grondwater ten behoeve van de openbare drinkwatervoorziening;
  2. het onderzoeken of saneren van de bodem in het kader van de Wet bodembescherming; of
  3. tijdelijke bronbemaling;
- e. het onder sub a genoemde verbod niet geldt voor:
  1. graafwerkzaamheden, waarbij indien grond wordt verwijderd, het bodemprofiel wordt aangevuld, zoals dat aanwezig was voorafgaand aan de graafwerkzaamheden, en aansluitend op eventueel aangelegde kunstwerken;
  2. het inbrengen van palen, indien uitsluitend gebruik gemaakt wordt van:
    - grondverdringende gladde geprefabriceerde palen zonder verbrede voet;
    - in de grond gevormde palen waarbij een hulpbuis wordt gebruikt die niet plaatselijk verbreed is, grondverdringend wordt ingebracht en niet wordt getrokken; of
    - schroefpalen.

## Artikel 7 Algemene afwijkingsregels

- a. Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, bij een omgevingsvergunning afwijken van:
1. de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen, en percentages tot niet meer dan **10%** van die maten, afmetingen en percentages;
  2. de bestemmingsbepalingen en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of –intensiteit daartoe aanleiding geven;
  3. de bestemmingsbepalingen ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte wordt vergroot tot niet meer dan **10 meter**;
  4. het bepaalde ten aanzien van de maximale (bouw)hoogte van gebouwen en toestaan dat de (bouw)hoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen wordt vergroot, mits:
    - de oppervlakte van de vergroting niet meer dan **25 m<sup>2</sup>** bedraagt;
    - de hoogte zich verdraagt met de maximaal toegestane bouwhoogte binnen de 'luchtvaartverkeerszone - hoogtebeperking' zoals bepaald in artikel 6.3 en aangegeven op de verbeelding en nader gedetailleerd in Bijlage 1.
  5. de bestemmingsbepalingen en toestaan dat gebouwen ten behoeve van het openbaar nut, zoals transformatorgebouwen, gebouwen ten behoeve van de gasvoorziening en naar aard daarmee gelijk te stellen gebouwen, worden gebouwd mits:
    - de hoogte, gemeten vanaf het aansluitend terrein, niet meer dan **3 meter** bedraagt;
    - de oppervlakte niet meer dan **25 m<sup>2</sup>** bedraagt;
- b. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de bestemmingsplanbepalingen en toestaan dat:
1. de oprichting van een (antenne)mast wordt gerealiseerd, waarvan de totale bouwhoogte niet meer mag bedragen dan **12 meter** en de oprichting niet in strijd is met het POP-beleid ten aanzien van antennemasten en dat een reclame-uiting wordt gerealiseerd in de bebouwde kom waarvan de totale bouwhoogte niet meer mag bedragen dan **12 meter**;
  2. alle bestaande gebouwen binnen de bebouwde kom geheel of gedeeltelijk worden vernieuwd, veranderd of uitgebreid alsmede voor vervangende nieuwbouw in aanmerking komen, mits passend binnen de bestaande stedenbouwkundige structuur en voorzover het aantal woningen niet wordt uitgebreid;
  3. de aanleg van nieuwe en wijziging van bestaande weg-, infrastructuur- en groenvoorzieningen (inclusief speelvoorzieningen met een maximale hoogte van **12 meter**) binnen de bebouwde kom wordt gerealiseerd, mits deze activiteiten niet samenhangen met realisering van een nieuwe, nog niet via een (ontwerp)bestemmingsplan geaccordeerde planmatige stads- of dorpsuitbreiding;

## **Artikel 8        Algemene procedureregels**

### **8.1        Procedure nadere eisen**

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van één of meerdere nadere eisen als bedoeld in artikel 3 is de volgende procedure van toepassing:

- a. een voorgenomen nadere eis als bedoeld in bovengenoemde artikelen, waarbij toepassing wordt gegeven aan het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, ligt, met bijhorende stukken, gedurende 2 weken op het gemeentehuis ter inzage;
- b. burgemeester en wethouders maken de nederlegging van te voren in één of meer dag- of nieuwsbladen, die in de gemeente worden verspreid, en voorts op de gebruikelijke wijze, bekend;
- c. de bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het indienen van zienswijzen;
- d. gedurende de in sub a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders schriftelijk zienswijzen indienen omtrent de voorgenomen nadere eis.



## **Artikel 9      Overige regels**

### **9.1      Werking wettelijke regelingen**

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

## **Hoofdstuk 4            Overgangs- en slotregels**

### **Artikel 10            Overgangsrecht**

#### **10.1            Overgangsrecht bouwwerken**

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

- a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
- b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

#### **10.2            Afwijking**

Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig bij een omgevingsvergunning afwijken van lid 10.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 10.1 met maximaal **10%**.

#### **10.3            Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken**

Lid 10.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### **10.4            Overgangsrecht gebruik**

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

#### **10.5            Strijdig gebruik**

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 10.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

#### **10.6            Verboden gebruik**

Indien het gebruik, bedoeld in lid 10.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

#### **10.7            Uitzondering op het overgangsrecht gebruik**

Lid 10.4 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

**Artikel 11 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het Industrieterrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16, 2019.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van .....

De voorzitter,

De griffier,

.....

.....



## Bijlagen regels

NL.IMRO.0118.2019BP8012005-ON02, Industrierrein de Wieken, deelplan Siemensstraat 16, 2019

---

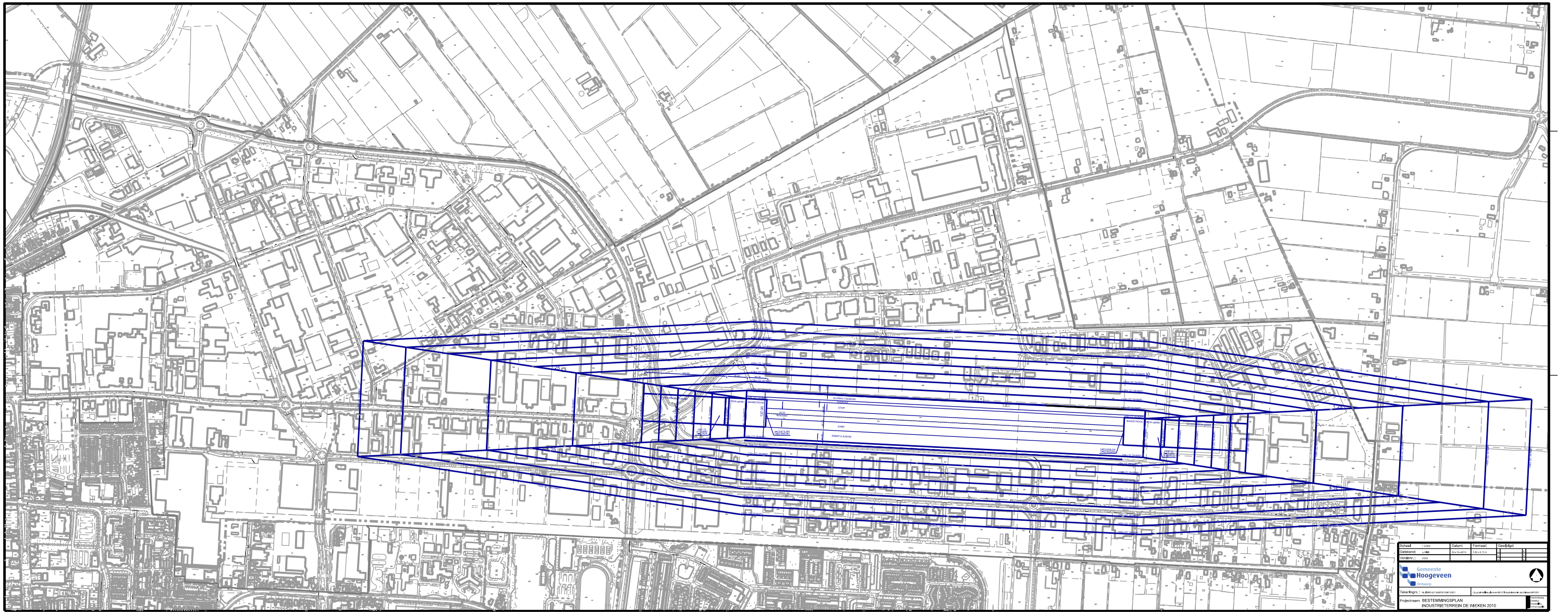
Status	datum besluit B&W / Raad	publicatiedatum	inzagetermijn
voorontwerp			
ontwerp			
vastgesteld			
onherroepelijk			

---

Vaststellingsbesluit .....

Raad van State (onherroepelijk) .....

## **Bijlage 1    Hoogtedetailering veiligheidszone - luchtvaartverkeer**





## Bijlage 2 Parkeernota Hoogeveen

# Parkeernota 2011

Parkeerbeleid wijken, dorpen  
en bedrijventerreinen



## Inhoudsopgave

1	Leeswijzer .....	2
2	Actuele parkeersituatie, knelpunten en ontwikkelingen.....	2
	2.1 Wijken en dorpen .....	2
	2.2 Bedrijventerreinen.....	2
3	Beleidsuitgangspunten en doelstellingen.....	4
	3.1 Beleidsdoelen parkeren in wijken en dorpen .....	4
	3.2 Beleidsdoelen parkeren op bedrijventerreinen .....	4
4	Doelgroepenbeleid .....	5
	4.1 Bewoners en bezoekers van woonfuncties.....	5
	4.2 Werkers en bezoekers van bedrijven.....	5
	4.3 Leveranciers en vervoerders.....	6
5	Parkeermodel .....	6
	5.1 Wijken en dorpen .....	6
	5.2 Bedrijventerreinen.....	6
6	Parkeerhandhaving.....	7
7	Parkeernormen.....	7
8	Monitoring en bijsturing.....	8

# 1

## Leeswijzer

De parkeernota omvat drie delen. In dit deel 2 wordt het parkeerbeleid uiteen gezet voor de wijken, dorpen en bedrijventerreinen. Deel 1 van de parkeernota gaat over het parkeerbeleid in het stadscentrum, deel 3 behandelt de parkeerorganisatie.

Hoofdstuk 2 van dit eerste deel beschrijft de actuele parkeersituatie in de wijken, dorpen en op de bedrijventerreinen, de knelpunten en de toekomstige ontwikkelingen. Daarna worden in hoofdstuk 3 de beleidsuitgangspunten en doelstellingen benoemd die in hoofdstuk 4 concreet zijn uitgewerkt in het doelgroepenbeleid. Hoofdstuk 5 beschrijft het parkeermodel. Hoofdstuk 6 gaat in op de parkeerhandhaving, hoofdstuk 7 behandelt de parkeernormen. Het laatste hoofdstuk gaat in op het meten en evalueren van de effecten van het gevoerde beleid.

# 2

## Actuele parkeersituatie, knelpunten en ontwikkelingen

### 2.1 Wijken en dorpen

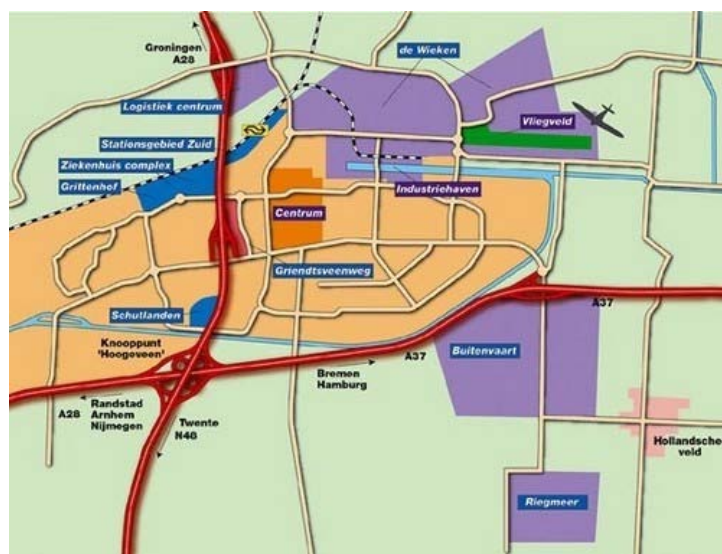
In de dorpen en de meeste wijken rond de kern Hoogeveen is de parkeerdruk lager dan in het stadscentrum en er zijn over het algemeen geen grote parkeerproblemen. Wijken die direct aan het stadscentrum van Hoogeveen grenzen hebben wel incidenteel met parkeeroverlast te maken. Toenemend autobezit is een wijkinterne oorzaak, daarnaast hebben deze woongebieden op piekdagen extra parkeerdruk door het uitwijkgedrag van centrumbezoekers. Oudere woonwijken hebben incidenteel fricties tussen parkeervraag en –aanbod. De openbare ruimte van deze wijken is indertijd ingericht op basis van een lager autobezit dan nu het geval is waardoor de capaciteit ontbreekt om de toenemende parkeerdruk op te vangen.

### 2.2 Bedrijventerreinen

Om de kern van Hoogeveen liggen bedrijventerreinen met een verschillend vestigingsprofiel:

- De Wieken, het oudste en grootste bedrijventerrein in Hoogeveen met een gemengd industrieel karakter.
- Logistiek Centrum Hoogeveen is ingericht voor bedrijven die zich richten op distributie, transport en logistiek.
- Stationsgebied, een kantorenlocatie in ontwikkeling.

- Zorgpark Grittenhof, een gebied met zorggerelateerde bedrijven die zijn gevestigd ten westen van het Bethesda ziekenhuis.
- Schutlanden, een kantorenlocatie voor bedrijven in de zakelijke dienstverlening.
- Griendtsveenweg, een locatie voor perifere detailhandelsvestigingen in de DHZ-branche en woninginrichting.
- Buitenvaart, een recent ontwikkeld algemeen bedrijventerrein waarvan een deel bestemd is voor kleinschalige bedrijven met een woning en een deel dat gepland is als autoboulevard.
- Elim-Hollandscheveld, bedrijventerreinen nabij dorpskernen met kleinschalige gemengde industrie.
- Riegmeeer en Stadterij zijn bedrijventerreinen in ontwikkeling.



Plattegrond 1: Bedrijventerreinen om Hoogeveen

Knelpunten doen zich voornamelijk voor op De Wieken. Dit uitgestrekte gebied met 600 bedrijven en 10.000 arbeidsplaatsen is in de loop van de tijd op onderdelen verpauperd en gedateerd. De toename van het verkeer van auto's en fietsers conflicteert met het zware vrachtverkeer. Geparkeerde (vracht-) auto's op straat en in de berm belemmeren de bereikbaarheid en verrommelen het openbare gebied. Er is een revitaliseringsplan in uitvoering om het vestigingsklimaat op De Wieken te verbeteren. De openbare ruimte wordt aantrekkelijk ingericht, het wegprofiel wordt op diverse locaties aangepakt om langzaam verkeer te scheiden van het overige verkeer en de verkeersroute wijzigt.

Vrachtwagens die op locaties parkeren waar dit niet gewenst is, vormen een algemeen probleem. Vaak gaat het om eigen vervoerders die hun combinatie nabij of in woongebieden parkeren.

## 3 Beleidsuitgangspunten en doelstellingen

Basisuitgangspunt is dat grondgebonden woningen en bedrijven hun parkeervraag volgens de gemeentelijke parkeernorm volledig op eigen terrein faciliteren. Niet - grondgebonden woningen maken gebruik van centrale parkeervoorzieningen die voor eigen rekening zijn aangelegd of na instemming van de gemeente mede gebruik maken van openbare parkeervoorzieningen waarbij voor de parkeerontwikkeling financieel is bijgedragen door een storting in het mobiliteitsfonds. In beginsel zal parkeerregulering zich beperken tot maatregelen die de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en het beoogde parkeergedrag bevorderen of maatregelen die structurele parkeeroverlast bestrijden.

### 3.1 Beleidsdoelen parkeren in wijken en dorpen

- Nieuwe woonontwikkelingen:
  - voldoen op eigen terrein en / of in een centrale parkeervoorziening aan de gemeentelijke parkeernorm voor woonfuncties;
  - het beslag op de openbare ruimte voor bezoekersparkeren wordt beperkt om een aangenaam leefklimaat te creëren.
- Voor bestaande woongebieden waarbij het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen een cluster van straten minder is dan 1 per woning, zorgt de gemeente voor de aanvulling tot de norm van 1 parkeerplaats per woning. Met dien verstande dat de benodigde fysieke en/of financiële ruimte hiervoor beschikbaar is.  
In bestaande woongebieden waar het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen een cluster van straten per woning meer is dan 1 per woning is het beleid gericht op het optimaal benutten en verdelen van schaarse parkeerruimte, waarbij een fysieke en/of financiële bijdrage van de bewoners wordt gevraagd:
  - Ruimte op de openbare weg is zowel voor bewoners- als bezoekersparkeren beschikbaar voor zover de leefbaarheid en de verkeersveiligheid dat toelaten.
  - Indien noodzakelijk, mogelijk, wenselijk en financieel haalbaar herstructureren van wijken waarbij de beschikbare openbare ruimte efficiënter wordt ingericht om extra parkeerruimte te creëren.
  - Bij structurele parkeertekorten voert de gemeente vergunninghoudersparkeren in om de beschikbare parkeercapaciteit in het openbare gebied evenredig over het aantal woningen te verdelen mits daartoe maatschappelijk draagvlak bestaat en de kosten van deze maatregelen door de betrokken bewoners worden gedragen.

### 3.2 Beleidsdoelen parkeren op bedrijventerreinen

- Goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen.
- Bestemmingsverkeer voor bedrijven en parkeeroverlast van bedrijven weren in omliggende woonwijken.

- Parkeervraag volledig op eigen bedrijfsterrein faciliteren en parkeren op de openbare weg beperken:
  - Nieuwe bedrijfsontwikkelingen en uitbreidingen voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm door de parkeerbehoefte geheel op eigen terrein te realiseren.
  - Parkeren op de openbare weg is beperkt met het oog op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid;
  - Structurele parkeeroverlast in bestaande situaties zal de gemeente in samenspraak met betrokken bedrijven bestrijden met op de situatie toegesneden maatregelen.
  - Op basis van vestigingsbeleid inpassen van functies die een bovenmatige verkeersaantrekkende werking hebben.
- Vrachtwagens parkeren uitsluitend op eigen bedrijfsterrein of op daartoe aangewezen locaties.
- De gemeentelijke rol beperkt zich tot regelgeving en parkeerhandhaving in het openbare gebied.

## 4 Doelgroepenbeleid

### 4.1 Bewoners en bezoekers van woonfuncties

Uitgangspunt is dat de parkeervraag in wijken buiten het stadscentrum en in dorpen op eigen woonerf en op de openbare weg invulling krijgt. Het is een zelfregulerend parkeersysteem. Alleen in gevallen waarbij sprake is van structurele parkeeroverlast of ongewenst parkeergedrag neemt de gemeente op maat gesneden maatregelen. Wanneer er maatregelen nodig zijn, gaat de voorkeur uit naar fysieke, inrichtingstechnische ingrepen en pas in laatste instantie wordt een vergunninghoudersparkeren als reguleringinstrument ingezet.

### 4.2 Werkers en bezoekers van bedrijven

Bedrijven voorzien op eigen terrein in het parkeeraanbod voor werkers en bezoekers. Bedrijven zijn vrij in het bepalen van hun vervoersbeleid maar verplicht om op eigen terrein aan de gemeentelijke parkeernorm te voldoen.

De gemeente heeft een voorwaarde scheppende rol door het stellen van parkeernormen, het inrichten van de openbare ruimte en het handhaven van parkeerverboden op de openbare weg. Wanneer er sprake is van structurele parkeertekorten die gebaseerd zijn op historisch gegroeide situaties zal de gemeente in samenspraak met de betrokken bedrijven en zover de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid dat toelaten, parkeren in de openbare ruimte beperkt toestaan. Indien de ruimtelijke mogelijkheden daarvoor te gering zijn, vraagt de gemeente de bedrijven actief vervoersmanagement in te voeren om het autogebruik onder werknemers te ontmoedigen.

Op bedrijventerrein De Wieken is in het kader van de revitalisering en na overleg met de bedrijven een algeheel parkeerverbod ingesteld en zijn werkers, bezoekers en leveranciers voor hun parkeerbehoefte volledig aangewezen op de terreinen van bedrijfsvestigingen.

#### **4.3 Leveranciers en vervoerders**

Leveranciers en vervoerders laden en lossen op eigen terrein van de bedrijven. In uitzonderlijke situaties blijft het mogelijk dat er laad- en losplaatsen op de openbare weg worden gecreëerd. Het aanbieden van parkeerfaciliteiten voor vrachtwagens die overnachten is een verantwoordelijkheid van de bedrijven en geen gemeentelijke taak. De gemeente Hoogeveen beperkt zich tot het nemen van maatregelen om overlast van geparkeerde vrachtwagens te voorkomen (parkeerverboden, regelgeving in de plaatselijke verordening) en de gemeente ondersteunt externe initiatieven om parkeerfaciliteiten voor vrachtwagens te ontwikkelen.

## **5 Parkeermodel**

### **5.1 Wijken en dorpen**

Het parkeermodel in de wijken en dorpen gaat uit van parkeren op eigen terrein met in tweede instantie aanvullende parkeergelegenheid in het openbare gebied binnen het bestaande wegprofiel of op daartoe aangelegde parkeervakken. In beginsel zijn restricties voor het parkeren gebaseerd op de wegen- en verkeerswet en neemt de gemeente alleen restrictieve maatregelen wanneer de verkeersveiligheid of de leefbaarheid in het geding zijn.

### **5.2 Bedrijventerreinen**

Bedrijventerreinen worden ontsloten via hoofdroutes met daarop aangesloten de toeleidingsroutes naar de bedrijven. Parkeergelegenheid voor alle doelgroepen wordt op eigen bedrijfserf aangeboden, of met het oog op dubbelgebruik in een door bedrijven op te zetten centrale parkeervoorziening. Bij uitzondering, en met name om historische gegroeide knelpunten op te lossen, kan de gemeente parkeren op de openbare weg toestaan. Plekken waar parkeren of laden en lossen bij uitzondering is toegestaan, worden duidelijk herkenbaar belijnd en aangeduid. Voor het overige wordt parkeren op de openbare weg door het instellen van parkeerverboden ontmoedigd.

De bewegwijzering is statisch en bestaat zo nodig uit drie niveaus: op de toeleidende wegen de verwijzing naar een specifiek bedrijfsterrein, afhankelijk van de omvang van het bedrijfsterrein op de interne ontsluitingswegen een verwijzing naar deelgebieden en op het laagste niveau de verwijzing naar individuele bedrijfsvestigingen mits



bedrijven deze voorzieningen zelf bekostigen. De gemeente Hoogeveen streeft uniformiteit in het verwijssysteem na en zal met het oog hierop een coördinerende rol vervullen.

## 6 Parkeerhandhaving

De handhaving van de wegen- en verkeerswet in de wijken, dorpen en op de bedrijventerreinen is preventief en correctief van aard. Preventieve handhaving wordt door het gehele jaar planmatig toegepast om gewenst parkeergedrag te stimuleren en te onderhouden. Correctieve handhaving is incident gericht (bijvoorbeeld het bestrijden van parkeeroverlast, onveilige situaties en extra inzet op basis van klachten uit de periodieke omnibus enquête ), zeer intensief en in tijd beperkt totdat de gewenste parkeersituatie is hersteld.

De kosten voor handhaving komen ten laste van de politie en / of gemeente, de opbrengsten uit opgelegde boetes zijn voor het Rijk. Indien de gemeente zelf handhavingpersoneel inzet (buitengewoon opsporingsambtenaar) wordt een beroep gedaan op de "Vergoedingsregeling voor handhaven parkeren en overlast" en betaalt het Rijk een kleine vergoeding per opgelegd proces verbaal.

## 7 Parkeernormen

Voor nieuw te ontwikkelen functies of herontwikkeling dan wel uitbreiding van functies hanteert Hoogeveen voor de wijken, dorpen en bedrijventerreinen buiten het stadscentrum navolgende parkeernormen. Daar waar de normtabel niet in voorziet, wordt de parkeernorm door de gemeente bepaald.

Functie	Norm	Norm-Eenheid	Opmerkingen
Apotheek	2,2	per 100 m2 BVO	
Arts / Maatschap / Therapeut	1,75	per behandelkamer	Minimum van 3 parkeerplaatsen per praktijk
Bedrijfsverzamelgebouw	1,7	per 100 m2 BVO	
Bedrijven intensief	2,65	per 100 m2 BVO	Arbeidsintensieve / bezoekersextensieve bedrijven (industrie, lab, werkplaats)
Bedrijven extensief	0,85	per 100 m2 BVO	Arbeids- en bezoekersextensieve bedrijven zoals opslagloods, transport
Bibliotheek / Museum	1,1	per 100 m2 BVO	
Bioscoop / Theater	0,35	per stoel	
Bowlingbaan / Biljartzaal	2,0	per baan / tafel	
Bouwmarkt / tuincentrum/ kringloopwinkel	2,5	per 100 m2 BVO	
Café / Bar / Discotheek / Cafeteria	6,0	per 100 m2 BVO	
Casino / Amusementscentrum	5,0	per 100 m2 BVO	
Cultureel centrum / Wijkgebouw	2,0	per 100 m2 BVO	
Dansstudio / Sportschool	3,5	per 100 m2 BVO	
Detailhandel kleinschalig	3,25	per 100 m2 BVO	Niet zijnde wijkcentra en supermarkten
Detailhandel grootschalig	7,0	per 100 m2 BVO	
Dienstverlening met baliefunctie	3,0	per 100 m2 BVO	Circa 1 arbeidsplaats per 25 tot 35 m2 BVO
Dienstverlening zonder baliefunctie	1,75	per 100 m2 BVO	Circa 1 arbeidsplaats per 25 tot 35 m2 BVO

Functie	Norm	Norm-Eenheid	Opmerkingen
Evenementenhal / congresgebouw	8,5	per 100 m2 BVO	
Golfbaan	7,0	per hole	
Hotel	1,0	per kamer	
Kinderdagverblijf	0,7	per 100 m2 BVO	
Manege	0,4	per box	
Onderwijs (Basis, VBO, HAVO, VWO)	1,0	per leslokaal	Norm exclusief parkeergelegenheid voor halen en brengen
Onderwijs (MBO, ROC en HBO)	6,0	per leslokaal	
Overdekte speeltuin / hal	7,5	per 100 m2 BVO	
Religiegebouw	0,15	per zitplaats	
Restaurant	13,0	per 100 m2 BVO	
Serviceflat / aanleunwoning	0,5	per wooneenheid	Zelfstandige woning met beperkte zorgvoorziening
Showroom	1,7	100 m2 BVO	Bijvoorbeeld showroom auto's, keukens, meubels
Sporthall	2,75	per 100 m2 BVO	
Sportveld	20,0	per hectare	
Squashbanen	1,5	per baan	
Tennisbanen	2,5	per baan	
Themapark / pretpark	8,0	per hectare	
Verpleeg- /verzorgingshuis	0,7	per wooneenheid	
Wonen / appartementen	1,8	per wooneenheid	
Wijkcentra / supermarkt	3,25	per 100 m2 BVO	
Ziekenhuis	1,6	per bed	
Zwembad	11,0	per 100m2 bassin	

Tabel 1: Parkeernormen voor wijken, dorpen en bedrijventerrein buiten het stadscentrum van Hoogeveen

## 8 Monitoring en bijsturing

Het monitoren van het parkeerbeleid in de wijken, dorpen en op bedrijventerreinen is ten opzichte van het betaalde parkeergebied in het stadscentrum beperkter van opzet omdat onder andere gegevens uit de parkeerapparatuur ontbreken. In de wijken, dorpen en op de bedrijventerreinen is monitoring van het beleid gebaseerd op bevindingen bij de preventieve handhaving, de uitkomsten van periodieke verkeer- en parkeeronderzoeken en op grond van de uitkomsten uit de Omnibusenquête. Voor het bijsturen worden op de lokale situatie aangepaste maatregelen ingezet. In geval de maatregelen een structurele wijziging van het vigerende regime inhouden zal de gemeente met het oog op het draagvlak direct betrokken bewoners c.q. bedrijven bij de afwegingen betrekken.

**POSTADRES**

Postbus 20.000  
7900 PA Hogeveen

**BEZOEKADRES**

Raadhuisplein 24  
7901 BW Hogeveen

**TELEFOON**

14 0528

**FAX**

0528-291325

**E-MAIL**

[info@hogeveen.nl](mailto:info@hogeveen.nl)

**INTERNET**

[www.hogeveen.nl](http://www.hogeveen.nl)

