

Burgemeester & wethouders

Datum 11 juni 2024

Onderwerp

Vaststellen plankaart laadinfrastructuur Hoogeveen

Wij willen

Openbare laadinfrastructuur voor personenauto's op strategische locaties realiseren

Wij besluiten

1. De plankaart met laadlocaties vast te stellen
2. Een procesbrief te sturen naar de gemeenteraad

Want

- 1.1 **Versnelde uitrol:**
Om adequaat te kunnen inspelen op de toenemende vraag naar openbare laadinfrastructuur is er een plankaart voor de gehele gemeente Hoogeveen opgesteld. Deze plankaart biedt helderheid en richting voor de gemeente en geeft aan waar de openbare laadpalen moeten komen, waardoor locaties sneller aangewezen en laadpalen sneller gerealiseerd kunnen worden.
- 1.2 **Participatie:**
Bij het opstellen van de plankaart is de bewoners de gelegenheid geboden om op de plankaart te reageren. De plankaart is op 22 maart 2023 digitaal gedeeld via de publicatiekanalen van de gemeente, sociale media en lokale kranten. Bewoners konden in deze digitale plankaart commentaar leveren op de beoogde locaties. Op basis van de opmerkingen van de bewoners is de plankaart aangepast.
- 1.3 **Netcongestie:**
De groeiende laadvraag en de algehele energietransitie vragen veel van het huidige elektriciteitsnetwerk. De netbeheerders staan voor een grote uitdaging en het is van belang dat gemeenten goed samenwerken om ervoor te zorgen dat het netwerk de extra belasting aan kan. De plankaart draagt hieraan bij. Door in te zetten op de concentratie van laadpalen in de vorm van laadpleinen op vooraf bepaalde locaties, kunnen netbeheerders betere inschattingen maken en het netwerk stabiel houden.
- 1.4 **Transparante locatiekeuze:**
De plankaart biedt in combinatie met de Laadvisie duidelijkheid over de afwegingen die zijn gemaakt bij het kiezen van locaties voor laadpalen. Dit maakt het voor inwoners begrijpelijker welke keuzes er gemaakt zijn om een laadpaal bij hen in de buurt te plaatsen.
- 1.5 **Plankaart als informatieverstrekking:**
Na het vaststellen van de Laadvisie, is er een plankaart opgesteld waarop alle mogelijke locaties voor laadpalen worden geprojecteerd op basis van de criteria die in de Laadvisie zijn genoemd. Deze plankaart bevat locaties voor laadpalen, maar de laadpalen zelf worden uitgerold op een vraag- en datagestuurde wijze. Dit betekent dat de locaties worden vastgesteld, maar dat de laadpalen gefaseerd worden gerealiseerd op basis van aanvragen, gebruiksgegevens en prognoses. De plankaart zal op de gemeentewebsite worden gepubliceerd. Inwoners krijgen de mogelijkheid om met deze kaart alle toekomstige locaties in te zien. Ook hebben zij de mogelijkheid om

opmerkingen te plaatsen als een laadpaal onverhoopt toch op een onveilige plaats is geprojecteerd. Het zal niet mogelijk zijn voor de inwoners om te stemmen op een locatie of om laadpalen te verwijderen.

Maar

Overige gebruikersgroepen

Deze plankaart is bedoeld voor personenvoertuigen die aangewezen zijn om op openbare grond het voertuig op te laden. De plankaart is specifiek bedoeld voor bewoners en werkenden in de gemeente. Dit houdt in dat enkele andere doelgroepen buiten beschouwing worden gelaten, zoals de logistieke vloot of doelgroepenvervoer. Deze overige doelgroepen hebben namelijk specifieke laadbehoeften en -gedrag die afwijken van de doelgroep die in deze laadvisie wordt genoemd. Veel van de overige gebruikersgroepen kunnen nu hun laadbehoeften op eigen terrein voorzien of gebruikmaken van de al aanwezige snelladers en reguliere laadinfrastructuur. We volgen deze ontwikkelingen nauwlettend en komen, indien nodig en gewenst, met voorstellen voor aanvullende maatregelen.

Snelladers

Snelladers zijn niet in de plankaart opgenomen. Snelladers zijn oplaadpunten met een vermogen van meer dan 22 kW, waardoor een elektrisch voertuig sneller kan worden opgeladen dan bij een reguliere laadpaal. Het gebruik van snelladers is veelal voorbehouden aan personen die onderweg zijn of zakelijke rijders en niet zozeer gericht op inwoners van een gemeente. Snelladers vind je voornamelijk bij tankstations of langs grote invalswegen. Het risico bestaat dat door het buiten beschouwing laten van snelladers en het overlaten van de ontwikkeling hiervan aan de markt, deze niet op de juiste locaties geplaatst worden en er een onbalans ontstaat in de laadinfrastructuur. Het is dan ook van belang om de ontwikkeling van snelladers te blijven volgen en indien nodig in te grijpen om een evenwichtige spreiding van laadpalen te waarborgen. Op dit moment is er geen reden om in te grijpen. Wij laten het plaatsen van snelladers over aan de markt.

Innovaties omtrent laadinfrastructuur

In de laadvisie is opgenomen dat Hoogeveen ontwikkelingen omtrent laadinnovaties blijft volgen en waar mogelijk zal implementeren. Dit houdt in dat we de pilots omtrent slim laden en snelladen in de gaten houden om te zien of dergelijke innovaties al geschikt zijn om in te zetten voor de inwoners en werknemers van Hoogeveen. We wachten de resultaten van de pilots af. Dit is dus niet meegenomen in de plankaart.

Prognose is onderbouwd maar blijft een voorspelling

Hoewel de prognose van de RAL (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) op dit moment de beste inschatting is van de toekomstige laadbehoefte, kan deze in de praktijk anders uitpakken. Het plaatsen van laadpalen is geen doel op zich, maar is een instrument om in de laadvraag te voorzien. We monitoren de ontwikkelingen en trends in de laadbehoefte en stellen de strategie waar nodig bij om te blijven voldoen aan de behoeften van de inwoners en werknemers van Hoogeveen.

Achtergrond

De Laadvisie van Hoogeveen is op 21 september 2023 vastgesteld in de gemeenteraad, inclusief plankaart. Hier willen wij nu uitvoering aangeven.

De locaties zijn gekozen op basis van de onderstaande in de Laadvisie genoemde criteria:

#	<i>Criterium (wens)</i>
1	<i>Bij voorkeur wordt de laadpaal niet in de directe nabijheid van andere objecten in de openbare ruimte zoals fietsenrekken,</i>

	<i>vuilcontainers, struiken, bomen en straatmeubilair geplaatst.</i>
2	<i>Bij een laadlocatie wordt zoveel mogelijk aangesloten bij een bestaande laadlocatie om zo een laadplein te vormen. Bij een laadlocatie moet uitbreiding naar een laadplein mogelijk zijn: er moeten meer parkeerplaatsen uitgebreid kunnen worden met laadpalen.</i>
3	<i>Een laadvoorziening moet zo veel mogelijk geschikt zijn voor verschillende doelgroepen: bewoners, werkenden, bezoekers.</i>
4	<i>De voorkeur gaat uit naar een goed zichtbare en bereikbare locatie, dus niet te diep in een doodlopende straat. Dit in verband met het zoekverkeer naar een vrije laadplek.</i>
5	<i>Een laadvoorziening wordt niet langs een hoofdverkeersader geplaatst.</i>
6	<i>Bij realisatie van laadplekken in een serie parkeervakken wordt gekozen voor de eerste of laatste vakken.</i>
7	<i>Een laadvoorziening wordt geplaatst op een neutrale locatie, bijvoorbeeld bij/naast een pleintje of een groenvoorziening</i>
8	<i>Een laadvoorziening wordt langs een blinde gevel geplaatst.</i>
9	<i>Een laadvoorziening wordt zo min mogelijk los in de ruimte geplaatst. Bij verhoogd aanrijdrisico wordt aanrijdbeveiliging geplaatst.</i>
10	<i>Plaats geen oplaadlocaties in gebieden met een afwijkend parkeerregime (zoals blauwe-zones, winkelstraten of andere locaties met een parkeerduurbepering).</i>

De financiële gevolgen zijn

Het vaststellen van de plankaart heeft geen financiële gevolgen. Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte van de gemeente Hoogeveen is ondergebracht in een provinciale concessie. In deze concessie worden laadpalen op aanvraag van inwoners of werkenden kosteloos geplaatst.

Alternatieven

Het niet vaststellen van de plankaart is geen optie gezien de eerdere besluitvorming. Het aanpassen van laadlocaties is niet te adviseren gezien het afgelegde proces inclusief participatie.

Communicatie

De concept plankaart is in een eerder stadium gedeeld met de inwoners van gemeente Hoogeveen. Dit is gedaan middels diverse kanalen, onder andere via social media en het torentje. In de bijlage van dit voorstel zijn de binnengekomen opmerkingen bijgevoegd. Alle opmerkingen van de inwoners zijn verwerkt in de huidige plankaart.

De plankaart komt na vaststelling op de website van de gemeente Hoogeveen te staan. Inwoners kunnen naast het aanvragen van een openbare laadpaal dan ook direct de (toekomstige) locaties van de openbare laadpalen inzien.

De plan kaart kan benaderd worden via de volgende link:

<https://swodwdhgv.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=9650b903bdbb498e8137a7f37c2ab4b0>

Bijlagen

- Brief aan gemeenteraad
- Verslag ingekomen reacties