

Burgemeester & wethouders

Datum 11 juni 2024

Onderwerp

Motie Doorfietsroutes Hogeveen

Wij willen

Een goede bereikbaarheid van en naar de gemeente Hogeveen per fiets

Wij besluiten

1. Kennis te nemen van de quickscan doorfietsroutes
2. De quickscan doorfietsroutes aan de gemeenteraad aan te bieden met een begeleidende brief

Want

1.1 Kennisnemen is voldoende.

Een besluit om te komen tot een vervolg op de quickscan door een haalbaarheidsonderzoek te starten, is nu niet aan de orde. De opgave om de beloofde projecten uit te voeren die in de begroting staan genoemd, heeft de prioriteit en vraagt alle capaciteit.

1.2 Manieren vinden om het fietsen in de gemeente te bevorderen

Doorfietsroutes zijn hoogwaardige fietsroutes van 3,5 – 4 meter breed met een gesloten verharding waarop met comfortabel kan fietsen. Tevens zijn deze routes zo rechtstreeks mogelijk, hebben fietsers (zo veel mogelijk) voorrang op autoverkeer, liggen de paden verder van de hoofdrijbaan af en vindt bijvoorbeeld gladheidsbestrijding als eerste plaats. Ervaringen met verschillende doorfietsroutes in Nederland laten zien dat het aantal fietsers stijgt door de aanleg van een dergelijke route. Dit komt met name door het comfort, veiligheid en de betere directheid tussen plaatsen.

1.3 De kansrijkheid van een doorfietsroute naar Hogeveen is bepaald

In de quickscan zijn de kosten, baten, potentie en koppelkansen onderzocht voor de routes Emmen, Dedemsvaart, Meppel en Beilen. Uiteindelijk zijn er twee routes die op termijn kansen bieden. De route van en naar Meppel is al onderzocht door gemeente De Wolden en wordt ook door de gemeente Meppel als kansrijk gezien. De andere route die kansen biedt, is die van en naar Beilen. Gezien de koppelkansen met de ontwikkelingen in De Wolden en Meppel is de route Meppel de meeste kansrijke.

2.1. De quickscan is het gevolg van een motie van de gemeenteraad (2023)

Maar

Een quickscan is minder uitputtend dan een volledig onderzoek. Een haalbaarheidsonderzoek kan uitwijzen welk tracé er moet worden gevolgd en de kosten die hierbij komen kijken. Indien het wenselijk is om een vervolg onderzoek te doen is hier budget voor nodig. De kosten voor een dergelijk (tracé) onderzoek worden geschat op 30 duizend euro.

Dit jaar vindt ook een onderzoek plaats naar maatregelen en investeringskosten voor de komende jaren naar aanleiding van de huidige fietsnota. Bij deze afwegingen kunnen ook de doorfietsroutes Meppel en Beilen betrokken worden en opnieuw geprioriteerd.

Achtergrond

De gemeenteraad heeft 9 november 2023 de motie doorfietsroutes unaniem aangenomen. In de motie verzoekt de gemeenteraad het college het volgende:

- Samen met de provincie en omliggende gemeenten te onderzoeken welke doorfietsroutes kansrijk zijn om te realiseren;
- De conclusies van dit onderzoek medio 2024 te delen met de raad.

De financiële gevolgen zijn

Aan dit voorstel zijn geen financiële gevolgen verbonden.

Alternatieven

Wel een haalbaarheidsonderzoek starten naar de doorfietsroutes Meppel en Beilen. Dit is niet te adviseren gezien de hierboven genoemde prioritering bij bestaande afspraken vanuit de begroting.

Communicatie

Een brief naar de gemeenteraad.

Bijlagen

Quickscan doorfietsroutes Hoogeveen
Brief aan de gemeenteraad