

Burgemeester & wethouders

Datum 27 augustus 2024

Onderwerp

Deelname aanvraag Regiodeal toekomstbestendige bedrijventerreinen Regio Zwolle

Wij willen

Een bijdrage leveren aan het verbeteren van het ondernemers- en het vestigingsklimaat voor bedrijven en een bijdrage leveren aan het voorkomen en tegengaan van netcongestie.

Wij besluiten

1. Deel te nemen met het bedrijventerrein Buitenvaart/Riegmeer aan de Regiodeal Regio Zwolle aanvraag toekomstbestendige bedrijventerreinen werkpakket 3 `ontwikkeling en opstart energyhubs` aangevraagd door penvoerder VNO-NCW;
2. Akkoord te gaan met de intentieverklaring participatie Regiodeal energyhubs;

Want

- 1.1. *Vanuit de Economische Focusagenda Hoogeveen is een actiepunt geformuleerd om voor de jaren 2023-2027 in te zetten op het realiseren van toekomstbestendige bedrijventerreinen.*
Buitenvaart/Riegmeer is een van onze bedrijventerreinen. Echter, door netcongestie wordt het vestigingsklimaat van nieuwe bedrijven op dit bedrijventerrein ernstig belemmerd. Een mogelijkheid om de netcongestie te verbeteren is lokaal oplossingen te vinden zoals bijvoorbeeld het lokaal opwekken en lokaal gebruiken van energie, of door energie te verdelen over de tijdstippen op de dag of de week, of het delen van energiec capaciteit van een bedrijf. Het oprichten en inrichten van een Energyhub waarin dergelijke afspraken tussen bedrijven mogelijk zijn draagt daarmee bij aan de toekomstbestendigheid van bedrijventerreinen.
- 1.2. *Door mee te doen kunnen we (bij honorering) middelen en kennis vanuit de Regiodeal investeren in de pilot Energyhub Rem eraf voor Buitenvaart/Riegmeer!*
VNO-NCW coördineert een aanvraag Toekomstbestendige bedrijventerreinen voor de eerste tranche in de Regiodeal Regio Zwolle. Met de *Pilot Rem eraf voor Buitenvaart/Riegmeer!* kunnen we, gezien de netcongestieproblematiek ter plaatse, goed aansluiten. Deelname aan dit project kan een vliegwieleffect hebben voor het verzachten van de aanwezige netcongestieproblematiek en daarmee de vestiging van bedrijven op Riegmeer mogelijk maken.
Voor de regio brengt het kennis en inzichten als het gaat om het realiseren van energyhubs in bestaande en nieuw aan te leggen bedrijventerreinen. Hiermee kunnen we met Buitenvaart/Riegmeer in de regio Zwolle een voorbeeld zijn voor andere grote bedrijventerreinen.
- 2.1 *De intentieverklaring is een voorwaarde om deel te kunnen nemen*
Van alle deelnemers wordt een intentie- of een garantieverklaring gevraagd voor de cofinanciering. De cofinanciering wordt geleverd door het kapitaliseren van de inzet van capaciteit (uren). Daarnaast wordt vanuit beschikbare klimaatgelden ook een bijdrage

van maximaal € 50.000,- als cofinanciering geleverd. De intentieverklaring over de beschikbare co-financiering moet in principe aanwezig zijn bij indiening van het project op 16 augustus. In verband met het zomerreces wordt bij wijze van uitzondering de intentieverklaring later toegevoegd. De aanvraag, met een bedrag van € 90.000 is reeds ingediend op 16 augustus 2024.

Maar

- 1.1 *Het is niet zeker dat we opgenomen worden in de VNO-NCW aanvraag*
Er zijn circa 10-20 bedrijventerreinen die deel willen nemen aan de gezamenlijke aanvraag toekomstbestendige bedrijventerreinen van VNO-NCW. Het budget voor de aanvraag wordt beperkt gehouden om de kans op succes te vergroten. In de komende periode wordt er keuze gemaakt welk project deel kan nemen en met welke projectomvang. Naar aanleiding van de eerste bijeenkomsten achten we de kans wel groot dat ons project wordt opgenomen in de aanvraag.

- 1.2 *Het is niet zeker dat de Regiodeal toegekend wordt*
De gunning en honorering van een projectaanvraag ligt bij de Regio Zwolle. Deelnemen aan de aanvraag van VNO-NCW betekent niet automatisch dat de projectaanvraag ook wordt goedgekeurd. Dit is afhankelijk van de kwaliteit en in hoeverre de aanvraag aansluit bij de ambities van de Regio Zwolle. De coördinator en aanvrager VNO-NCW heeft veel ervaring met het aanvragen van een Regiodealproject. Door een gezamenlijke aanvraag met 10-20 bedrijventerreinen te doen hopen we de kans op toekenning te vergroten.

- 2.1 *Onze definitieve inzet qua uren is nog onduidelijk*
In de komende periode wordt het definitieve project geschreven. We hopen dat onze projectaanvraag voor Buitenvaart/Riegmeer in totaliteit wordt meegenomen in de aanvraag van VNO-NCW. Maar het is mogelijk dat het aantal uren en de totale projectbijdrage nog wordt bijgesteld. Met deze intentieverklaring geven we alvast onze commitment in capaciteit.

Achtergrond

Het Rijk trekt € 30 miljoen uit voor een nieuwe Regio Deal met Regio Zwolle. De regionale partners investeren minimaal hetzelfde bedrag. Hiermee kunnen de opgaven in de regio versneld en met meer impact worden opgepakt om de 800.000 inwoners en 80.000 ondernemers een sterker toekomstperspectief te bieden.

De regionale partners zijn de: 22 gemeenten in Regio Zwolle (Dalfsen, Ommen, Hardenberg, Raalte, Olst-Wijhe, Elburg, Hattem, Oldebroek, Heerde, Kampen, Dronten, Noordoostpolder, Nunspeet, Zwartewaterland, Steenwijkerland, Meppel, Staphorst, Urk, Westerveld, De Wolden, Hoogeveen en Zwolle), 4 provincies (Overijssel, Drenthe, Gelderland, Flevoland), de waterschappen Drents Overijsselse Delta en Vechtstromen, De Economic Board Regio Zwolle, Werkbedrijf Regio Zwolle, middelbaar en hoger beroepsonderwijs (Zwolve8), schoolbesturen primair en voortgezet onderwijs werkgeversorganisaties (VNO, MKB en LTO Noord), vakbonden en UWV Werkbedrijf. Naast het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit zijn de ministeries Economische Zaken en Klimaat, Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Infrastructuur en Waterstaat, Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Onderwijs, Cultuur en Wetenschap partner in deze deal.

De Regiodeal richt zich op de thema's 'toekomstbepalende bedrijven' als drijvende kracht, 'de vitaliteit van kernen en gezonde buurten verspreid over de regio' en 'een omslag naar een natuur inclusieve en klimaatadaptieve regio'. Investeren op deze thema's draagt bij aan de brede welvaart van inwoners en ondernemers.

Binnen het thema Toekomstbepalende bedrijventerreinen heeft VNO-NCW het initiatief genomen om tot een gezamenlijk aanvraag toekomstbestendige bedrijventerreinen te komen. VNO-NCW heeft hiervoor gepitcht tijdens de 1^e pitchronde. Vanuit Hoogeveen

zien we kansen om met de Pilot Buitenvaart/Riegmeer aansluiting te zoeken bij deze aanvraag. We schreven een projectplan en hebben dat aangeleverd bij VNO-NCW. De verwachting is dat er zo'n 10-20 bedrijventerreinen zullen deelnemen in de aanvraag. VNO-NCW zal als penvoerder optreden in deze aanvraag.

In de aanvraag komt de focus te liggen op organisatiegraad van bedrijventerreinen en het realiseren van energy hubs. De verwachting is dat er in de aanvraag rond 10-20 bedrijventerreinen deelnemen verdeeld over drie werkpakketten (1. organisatiegraad en samenwerking, 2. (fysieke) investeringsprojecten en 3.ontwikkeling en opstart energyhubs).

De financiële gevolgen zijn

Als voorwaarde voor een bijdrage vanuit de regiodeal geldt dat 50% van de projectkosten in aanmerking komen voor subsidie, de overige 50% moet zelf gedragen worden door een eigen bijdrage.

Onze bijdrage bestaat uit de inzet van circa 700 uren vanuit duurzaamheid en economische zaken die gekapitaliseerd kunnen worden en opgevoerd kunnen worden als 'in kind' bijdrage. Daarnaast kan vanuit het budget klimaatgelden een bedrag van € 50.000 vrijgemaakt worden voor dit project.

Het project 'Rem eraf!' valt in werkpakket 3 van de regeling. De totale omvang in euro's is begroot op € 178.750 waarvan de gevraagde financiering € 89.375 bedraagt. De onderbouwing van deze begroting is beschikbaar.

Rem eraf!	Totale kosten	Bijdrage Regiodeal	Co-financiering
Totaal Co-financiering	€ 102.750	€ 51.375	€ 51.375
Totaal Externe Kosten	€ 76.000	€ 38.000	€ 38.000
Totale kosten	€ 178.750	€ 89.375	€ 89.375

De co-financiering is begroot op € 89.375. Dat is de totale eigen bijdrage (co-financiering) vanuit de gemeente Hogeveen. Die bijdrage bestaat uit ongeveer 700 manuren tegen € 75/uur (€ 52.500, in-kind bijdrage) en een bedrag van € 50.000 vanuit het budget 'Klimaatgelden' (Kostenplaats: 4074000500 Klimaatbeleid, Kostensoort: 43808101 Diverse kosten.) De 'in-kind' uren worden gedekt uit de lopende begroting en vanuit EZ en Duurzaamheid ingevuld. De inzet van capaciteit is met beide afdelingen afgestemd.

Werkpakket 3 heeft een totale omvang (lees:inclusief de projecten binnen de andere gemeenten) van € 1.246.260 met een gevraagde financiering van € 501.330. De looptijd van de regeling is 2024 – 2027 met een uitloop naar 2028.

Alternatieven

Niet deelnemen aan de regiodeal Regio Zwolle aanvraag toekomstbestendige bedrijventerreinen onder aanvoer van VNO-NCW. Of de aanvraag indienen in de Regiodeal Zuid-Oost Drenthe of zelf, mogelijk in combinatie met Hardenberg oppakken.

Communicatie

Geen communicatie noodzakelijk

Bijlagen

- Intentieverklaring participatie Regiodeal toekomstbestendige bedrijventerreinen VNO-NCW
- Projectaanvraag Rem eraf voor Buitenvaart/Riegmeer!

