

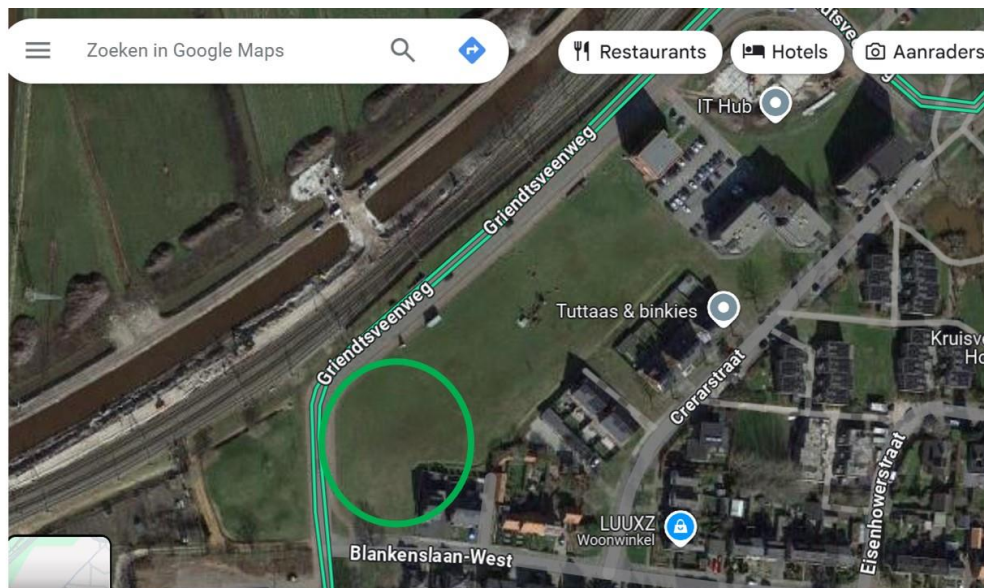
Afweging locaties tijdelijke huisvesting centrumscholen

Versie 24 oktober 2024

Locatie	Zorgen aanwonenden	Verkeersveiligheid	Parkeren	Veiligheid kinderen	Procedure planologisch	Kosten ontwikkeling (uit budget OHV)	Diversen	Conclusie na bestuurlijk overleg schoolbesturen – gemeente
Turnhal	Overlast door groei van twee naar drie scholen in de buurt, bouwverkeer renovatie Palet, verkeer in smalle straten	Niet aan drukke Griendtsveenweg	Parkeren zo veel mogelijk op de straat ipv nieuwe aanleg	Plan nodig voor lopend en fietsend naar school (oversteken)	Bestemming is groen, tijdelijke ontheffing nodig	Kosten inrichting relatief lager: speeltuin aanwezig, parkeren op straat	Gymvoorziening nabij (turnhal)	College voorleggen deze niet te kiezen
	Plek valt weg voor ontmoeting, sport, spel	Verkeersdruk in krappe woonstraten		Voor kinderen vertrouwde omgeving			De ontwikkeling is passend te maken op de beschikbare ruimte.	
	Zorg over de druk op het groen	Snelheden liggen laag in woonstraten						
	Buurt doet zelf beheer pierenbad							

Locatie	Zorgen aanwonenden	Verkeers- veiligheid	Parkeren	Veiligheid kinderen	Procedure planologisch	Kosten ontwikkeling (uit budget OHV)	Diversen	Conclusie na bestuurlijk overleg schoolbest uren – gemeente
Spoor	Positieve reacties van de buurt, wel oproep tot samenwerking bij uitwerken plan	Wel aan drukke Griendtsveenweg met 50 km: maatregelen nodig voor in en uitrit	Parkeren is op te lossen op middenkavel (zie verkaveling bestemmingsplan) en ook eventueel op stationsplein.	Plan nodig voor lopend en fietsend naar school (oversteken)	Bestemming is kantoren, tijdelijke ontheffing nodig	Kosten inrichting relatief hoger: geen speeltuin en parkeren en ontsluiting aanwezig	Gymvoorzien ing op (geoorloofde) afstand	College voorleggen deze te kiezen
		Woonstraten Blankenslaan en Crerarstraat zijn te ontlasten met een ontsluiting van gemotoriseerd verkeer vanaf de Griendtsveenweg			Buurt voelt voor gelijkvloers. Bouwkavel in bestemmingspla n volgen betekent twee lagen. Nader te bezien in overleg met de buurt of we de verkaveling volgen of afwijken.		De ontwikkeling is passend te maken op de beschikbare ruimte.	
		Langzaam en gemotoriseerd verkeer is van elkaar te scheiden					Er is belangstellin g voor de middelste kantoorkavel en de kantoorkavel naast Schelhaas.	
							Kavel staat al lang leeg, scholen hier zorgt voor positieve reuring ook volgens buurt	

Bijlage: locatie aanduiding bij spoor en turnhal



Bijlage: verkaveling locatie spoor in het huidige bestemmingsplan (beoogde locatie bij de rode stip)

