

Burgemeester en wethouders

Datum: 25 oktober 2024

Onderwerp

Beantwoording motie voetgangersoversteekplaats Het Haagje

Wij willen

Verkeersveiligheid en leefbaarheid borgen voor bewoners en bezoekers in het stadscentrum in relatie tot doorstroming op de ruit rond het stadscentrum

Wij besluiten

1. Kennis te nemen van het extern advies (bureau Roelofs) over een extra voetgangersoversteek op Het Haagje, ter hoogte van het Jannes van der Sleedenhuis De Kaap en het ambtelijk advies naar aanleiding van het extern advies
2. Kennis te nemen van de verslagen van de gesprekken die over het rapport zijn geweest met bewoners en staf van het Jannes van der Sleedenhuis en met bestuur Binnenstad Hoogeveen
3. Kleinschalige maatregelen in het eerste kwartaal van 2025 te nemen om de toegankelijkheid rondom het Jannes van der Sleedenhuis te verbeteren in overleg met bewoners
4. De raad te informeren met bijgaande brief

Want

1.1. *Vraag van gemeenteraad*

Het externe onderzoek is gevraagd door de raad middels een motie die op 11 juli 2024 is aangenomen; de motie vraagt om een onderzoek naar mogelijkheden en kosten van een zebrapad bij het Jannes van der Sleedenhuis De Kaap, om het voor bewoners veiliger te maken over te steken

1.2. *Het advies is eensluidend*

Het externe advies van Roelofs en het interne ambtelijk advies komen overeen: het advies is geen extra zebrapad aan te leggen en geen bestaand zebrapad op dit wegvak op te heffen om er elders één aan te leggen, op basis van de volgende argumenten:

- a. Een extra zebrapad is onverstandig omdat de verkeersveiligheid erdoor verslechterd, het een schijnveiligheid biedt voor wie oversteekt, het voor extra stagnatie zorgt en omdat het ruimtelijk problematisch is.
- b. Een bestaand zebrapad inwisselen voor een nieuw aan te leggen zebrapad dicht bij het Jannes van der Sleedenhuis is onverstandig. Dit betekent onveiligheid door afbuigend verkeer van en naar het Kaaplaantje en 6-8 parkeerplaatsen minder, onveiligheid door afbuigend verkeer van en naar het Kaaplaantje. Hiervoor zou eerst een integrale afweging nodig zijn op het hele gebied. Desgewenst kan een dergelijke integrale afweging starten in het project om te komen tot een omgevingsvisie (2025).
- c. De huidige twee zebrapaden bieden de beste oplossing voor nu, wat blijkt uit tellingen van overstekers aldaar en bij het Jannes van der Sleedenhuis.

2.1. *Dit zijn de belangrijkste belanghebbenden*

- a. Bewoners van het Jannes van der Sleedenhuis hebben enkele jaren geleden voor het eerst gevraagd om een zebrapad. In gesprekken ambtelijk is steeds gewezen op de onveiligheid van deze maatregel en is het verzoek niet

ingewilligd. Ook via raadsfracties hebben bewoners de wens aangekaart. In het gesprek dat 11 november heeft plaatsgevonden hebben bewoners wederom gevraagd naar de mogelijkheden. Het ambtelijk advies is toegestuurd en toegelicht.

- b. Binnenstad Hoogeveen heeft het gemeentebestuur 9 juli 2024 een brief gestuurd met het advies geen extra zebrapad aan te leggen en als alternatief te kiezen voor het verleggen van een bestaand zebrapad. In het overleg van 12 november 2024 geeft het bestuur aan ook dat geen goed idee te vinden, omdat ook dit 'het doel van verkeersveiligheid en doorstroming en verstandig omgaan met middelen voorbij schiet'.

3.1. *Oplossen knelpunten*

Hiermee kunnen we bestaande knelpunten voor bewoners oplossen ook bij het oversteken. Het gaat om verlaagde trottoirbanden bij het oversteken van de Beukemastraat, aangepaste hellingen, oplossingen voor de hemelwatergeulen (problematisch voor rolstoel en rollator) en eventueel andere zaken in de nabijheid van het Jannes van der Sleedenhuis in overleg met bewoners.

4.1. *Opvolging motie*

Hiermee informeren we de raad over de opvolging van de aangenomen motie.

Maar

De wens om een veilige oversteek dicht bij het Jannes van der Sleedenhuis is begrijpelijk. De wens is door de bewoners in het bijgevoegde verslag (overleg 12 november 2024) verwoord (vetgedrukt).

Een deel van de zorg van bewoners kan de gemeente wegnemen door kleinschalige maatregelen te nemen om de toegankelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren (zie bij Want). We gaan hierover begin 2025 in gesprek met de bewoners om tot maatwerk te komen die uitgevoerd worden in het eerste kwartaal van 2025.

Achtergrond

De vraag om een voetgangersoversteek leeft al langer en gaat enkele jaren terug. Ook toen is op ambtelijk niveau het verzoek van enkele bewoners van het Jannes van der Sleedenhuis afgewezen op basis van de genoemde argumenten.

De financiële gevolgen zijn

De kosten voor het gevoerde externe onderzoek zijn opgevangen vanuit bestaand budget. Ook de kosten voor kleinschalige maatregelen voor toegankelijkheid kunnen vanuit bestaand budget worden opgevangen.

Alternatieven

- Een alternatief is het wel aanleggen van een extra zebrapad. Dit is niet te adviseren op basis van de genoemde argumenten.
- Een alternatief is het inwisselen van het bestaande zebrapad bij de bushaltes van De Bij tegen een nieuw zebrapad op een andere plek dicht bij het Jannes van der Sleedenhuis, bijvoorbeeld bij het Kaaplaantje. Ook dit is niet te adviseren vanwege de nieuwe problemen rond verkeersveiligheid die ermee gecreëerd worden. Voor een dergelijke afweging is een integraal onderzoek nodig naar mobiliteit, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in relatie tot andere thema's.
- Een alternatief is beter reguleren van het parkeren om zo de verkeersdruk te verminderen op Het Haagje, zoals voorgesteld door Binnenstad Hoogeveen. Dit alternatief is nader uit te werken in het project actualisatie parkeerbeleid.
- Een alternatief is het stadscentrum autovrij te maken. Dit staat haaks op het beleid (mobiliteitsvisie, ontwikkelingsvisie stadscentrum).

Communicatie

Het adviesrapport van ingenieursbureau Roelofs en het ambtelijk advies zijn gedeeld en besproken met het Jannes van der Sleedenhuis en Binnenstad Hogeveen. De raad informeren we met een brief en bijlagen.

Bijlagen

Bijlage 1: Raadsbrief

Bijlage 2: Rapport Roelofs

Bijlage 3: Ambtelijke memo

Bijlage 4: verslagen gesprekken Jannes van der Sleedenhuis en Binnenstad Hogeveen